

自觉肩负时代重任,主动担当历史使命,在新时代新征程上展现新气象新作为!

# 措施围着企业转 政策跟着难点走

## ——四川为市场主体解难纾困一线见闻

疫情当下,四川各地各部门将目光投向街面商铺、工厂车间,聚焦市场主体最关心、最期盼的税收、融资、物流、租金、社保等领域,持续出台多项纾困政策,确保政策直达、企业快享,切实帮助各类市场主体应对疫情冲击、渡过难关。

### 经营成本降下来

周末,成都桂溪生态公园成为市民休闲好去处,一旁的遵生小院茶馆生意不错,尤其是草坪外摆区域几乎满座。但两个月前,因为附近散发疫情,这家茶馆差点开不下去。

“当时客流一下子就少了一大半!”茶馆负责人伍星说,餐厅有136平方米的场地租金要交,有8个人的工资要付,“每天睁开眼就是两三千块钱的硬开销,入不敷出。”

困难在哪里,政策就跟到哪里。4月,成都出台“助企健康发展30条”,通过免租、减税、奖补等办法降低市场主体经营成本。没几天,伍星就接到通知,他的茶馆可以免租6个月共9万多元,“相当于两个月人工工资”。

遵生小院承租的是国企成都兴城投资集团有限公司持有的资产。成都兴城投资集团的信息显示,今年以来,已为295户承租商家执行租金减免6279万元,预计1月至6月累计减免租金将超过1亿元。

前不久,攀枝花市秀帮工贸有限公司的一笔贷款因为疫情眼看就要违约。四川银行工作人员上门了解情况后,为其办理了120万元的无还本续贷,还下调了利率。公司负责人蔡维强说,资金链不断,公司就能往前走。

截至2022年4月末,四川全省普惠小微贷款余额达到8369.28亿元,连续24个月保持20%以上的增速。

### 供销稳起来

在成都经济技术开发区主干道旁,一个“企业物流保通保畅中转站”运转不停,从涉疫地区过来的汽车零部件等货物在这里闭环检测后,被分送至开发区各厂商处。

3月以来,四川不少车企因疫情影响零部件断供、停产限产,成都经济技术开发区是“重灾区”。当地政府紧急建立绿色物流通道和中转站,组织上下游企业

线上对接,全力推动复工复产。

在一汽一大众成都分公司车间内,生产线有序运转、机械臂上下翻飞,生产节奏逐步恢复。“奋战60天,目标任务不减,我们一定要把产量抢回来。”公司总经理张铁斌表示。

四川省经济和信息化厅副厅长翟刚介绍,围绕电子信息、装备制造等重点产业,四川组建了10个稳链工作小组,让企业的问题和诉求第一时间得到处理。

“公司订单饱和急需扩能,地方政府立即响应,很快帮忙租到2万平方米厂房。”四川陆亨能源科技有限公司负责人陈晨说,4月还有1000万元的退税到账,缓解了资金压力。

以前是“企业找政策”,现在是“政策找企业”。四川税务部门利用大数据靶向定位受益名单,仅4月就为6万多户纳税人办理增值税留抵退税超400亿元。

### 循环畅通起来

5月13日,装载着华南、华东地区货物的50个货柜,搭乘海铁联运班列从广州南沙港运至成都国际铁路港,在成都报关后搭乘中欧班列出口至莫斯科。

疫情期间,四川充分发挥中欧班列

(成渝)、西部陆海新通道等优势,政企联手打造国际物流绿色通道,助力解决珠三角、长三角国际物流运行不畅难题,也为本地企业打开新的市场空间。

“海关核发的原产地证书为境外客户减免大笔关税,助力公司出口量稳步提高。”成都大运汽车集团有限公司常务副总经理谢平介绍,公司一季度已向“一带一路”沿线国家(地区)出口汽车货值超5000万元。

“RCEP正式生效以后,我们不断加大政策宣讲力度,指导企业充分运用RCEP规则,提升参与国际合作与竞争的能力。”成都海关关税处处长易欢芝表示。

5月13日,四川第16条国际全货机定期航线“成都—马德里—圣保罗”航线正式投用,有效填补西南地区跨境电商运力缺口。今年前4月,成都双流国际机场进出口货运量同比增长39.4%,创同期历史新高。

“扩大政策覆盖面,加快政策兑现速度,是有效应对当前困难的关键举措。”四川省市场监督管理局总经济师董若洁说,目前四川已制作发放一批助企纾困政策明白卡,确保惠企政策看得懂、记得住、用得上。 据新华社

## 天府健康通升级优化 个人健康信息“一屏统览”

进入商场、车站等大型公共场所,你是不是有这样的体验:出示健康码、行程码、核酸检测报告,需要在多个界面来回切换?现在,“四川天府健康通”“上新”了,一个界面就能搞定。

5月30日,记者从四川省大数据中心了解到,“四川天府健康通”对用户界面再次升级优化,实现健康码、核酸检测结果、风险城市旅居史信息同屏展示,更好地服务群众便捷出行。

更新后的“四川天府健康通”使用更加方便,用户只需打开“四川天府健康通”即可一眼查看本人健康码、核酸检测结果、风险城市旅居史,实现个人健康信息“一屏统览”,不再需要更换多个小程序或切换多个页面。

据了解,核酸检测结果展示有24小时核酸阴性/阳性、48小时核酸阴性/阳性、无48小时内核酸检测结果等多种状态,每种状态辅以绿蓝红不同底色,绿色对应的是24小时内的核酸阴性,蓝色对应的是48小时内的核酸阴性;用户点击“点击更新”按钮后,系统将根据该用户最近一次核酸检测结果数据更新状态,方便查验人员直观快速识别。

“风险城市旅居史信息”分为无、有风险,并分别辅以绿、橙两种底色,绿色表示14天内无风险城市旅居史,橙色表示有14天内风险城市旅居史;用户只需每天一次通过点击“点击更新”,即可更新个人风险城市旅居史信息,无需反复



进行行程核验。

此外,记者了解到,本次更新除同屏展示外,还结合用户需求和习惯,对主界面进行了精简优化,集成了各市(州)社区报备功能。

据悉,全新“四川天府健康通”上线后,预计2天内将分批次为1.14亿用户完成系统升级。升级完成后,将极大方便各查验点的现场查验工作,显著提升群众的通行效率。

华西都市报·封面新闻记者 杨芮雯 四川省大数据中心供图

## 西部陆海新通道建设 缘何跑出“加速度”?

首趟中缅新通道(重庆—临沧—缅甸)国际铁路班列5月23日从重庆果园港鱼嘴车站缓缓驶出,将以公铁联运方式抵达缅甸曼德勒,较传统路径节约20天左右,物流成本降低20%左右。

这是西部陆海新通道建设的最新进展之一。今年以来,在新冠肺炎疫情冲击等复杂严峻形势下,西部陆海新通道建设却跑出“加速度”——

4月21日,陆海新通道中老铁路(甘肃敦煌—万象—曼谷)首发;4月2日,陆海新通道中缅印(重庆—缅甸仰光—印度洋)班列首发;3月26日,陆海新通道中越(重庆果园港—越南河内)班列首发……

“今年以来,陆海新通道实现首发班列20余趟,拓展出重庆、宁夏、甘肃、湖南等地与老挝、越南、缅甸、马来西亚、泰国等东盟国家间的多条物流新线路。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说。

西部陆海新通道是由西部省份与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通道,以重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

“2017年通道开行之初仅有1条线路,如今运行线路迅速拓展,已拓展至107个国家(地区)的319个港口。”刘玮说,今年1至4月重庆经陆海新通道运输3.7万标箱,货值63亿元,分别同比增长

12%和22.2%。

这条新通道何以亮点频出?陆海新通道高度契合西部地区与沿线国家的开放发展需求——对内,破解西部地区国际物流难题,助推我国加快构建新发展格局;对外,为沿线国家(地区)创造发展新机遇,维护全球供应链稳定。

今年初,一批宁夏枸杞原浆首次搭乘陆海新通道铁海联运班列,向南抵达广西钦州港,再经海运成功出口到加拿大,比传统江海联运线路节约30多天。

“走出去”的不只是宁夏枸杞原浆。在位于重庆解放碑商圈的陆海新通道国际消费中心,汇聚着拥有统一“陆海优品”品牌的特色商品,包括甘肃百合、新疆坚果、广西螺蛳粉、贵州茶叶等。

“曾经‘藏在深闺人未识’的特色产品,沿着这条快捷的新通道走向世界,并正在成为当地外贸新增增长点。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说。

依托陆海新通道,西部企业也可以更深入地融入全球产业格局。在陆海新通道的支持下,重庆小康工业集团在印尼投资1.5亿美元,建立汽车制造基地。疫情发生后,陆海新通道又提供了稳定高效的供应链保障。

集团进出口公司总经理张兴燕算了一笔账:“从重庆到雅加达,通过传统江海联运需要30多天,而陆海新通道将物流时间控制在20天以内,提高了运输效率,降低了运营成本。” 据新华社

## 携手中国红十字基金会,伊利用营养守护孩子梦想

5月27日,四川越西县,伊利集团携手中国红十字基金会向大凉山的孩子们捐赠价值50万元的伊利QQ星榛高儿童奶粉,以帮助更多孩子。“希望孩子们用实际行动,奋发图强来回馈这份殷切的期望。”越西县委副书记、红十字会会长蹇丹作为受捐代表发言讲到。

“本次我们捐赠的伊利QQ星榛高儿童奶粉,是为处于3—10岁成长黄金期的孩子打造的专属营养配方。”伊利集团相关负责人在捐赠仪式现场表示。QQ星榛高儿童奶粉的配方设计获得权威院士、中国食品科学技术学会专家一致认可。同时,作为航天严选品牌,QQ星榛

高儿童奶粉也以“航天严选”品质要求自己,为孩子们提供专业、科学的营养补给而不断努力。

作为一款儿童专用乳品,QQ星榛高儿童奶粉源自珍稀A2生牛乳,不仅有榛高因子助力长高、乳铁蛋白助力提升自护力,还有16种营养素满足成长黄金期的

多样化营养需求,助力孩子们健康成长。

营养之外,QQ星儿童奶粉也将用更多公益行动助力更多处于3—10岁成长黄金期的孩子成长快人一步,也希望此举能带动更多同样有社会责任感的品牌关注,加入到守护身边凉山以及正处于成长黄金期的中国儿童们的队列中来。 张福超