

晚饭后,家住资阳市雁江区苕弘广场附近小区的李江,习惯到轨道交通资阳线的项目现场外转一圈,除了日常锻炼,也顺便看一眼建设进度。作为城市发展的见证者与受益者,他对正式通车满怀期待。“不仅去成都多了一种交通工具,也能体会坐地铁上下班了。”

作为四川首条跨市城际轨道交通线路,该项目是落实成渝地区双城经济圈建设重大战略,促进成资同城化发展的标志性工程。这对地处成都都市圈内圈,又位于成渝主轴的雁江来说,意义重大。

同城化“筑梦”

资阳雁江加快建设成资同城化创新发展先行区



雁江加快建设成资同城化创新发展先行区。

川
越
新
征
程
·
生
长
的
力
量

征鼓催人急。近年来,雁江区坚持着眼全域,围绕“一轴两带五片区”空间体系,“八个同城化”战略目标,坚定贯彻成渝地区双城经济圈建设、成都都市圈建设“首位战略”,充分发挥成都东向门户枢纽优势,从思想观念、功能定位、平台载体上全面融入,在重大交通、产业集群、综合配套、营商环境上谋求突破,努力实现“五个走在前列”,加快创建成资同城化创新发展先行区。

交通同城

轨交资阳线预计2024年通车

时间回溯到2020年3月20日,轨道交通资阳线正式开建。该项目全长38.7公里,起于天府国际机场南侧的成都轨道交通18号线福田站,经资阳临空经济区、高新区、雁江区,止于成渝客专资阳北站。设计运行时速140公里,预留有时速

160公里条件。

据项目现场负责人介绍,目前全线7座车站已封顶5座,剩余苕弘广场站、资阳北站2座车站正进行结构施工。全线有近3500名施工人员,盾构区间、高架区间施工正稳步推进中,预计2024年开通试运营。

“此外,成自高铁(雁江段)路基、桥墩施工顺利开展,成达万铁路前期工作有序进行。”打开雁江区交通示意图,雁江区同城化发展工作局主要负责人提到,当地除了共同打造轨道上的都市圈,还在加快畅通公路网,加速提升区域内公路品质。

“路修好了,每次运菜颠簸少,菜的品相好,价格也高点。”车辆行驶在平整宽阔的沥青路面上,家住雁江区祥符镇华泉村的王斌颇为高兴。“过去,这条路不仅路面颠簸,下雨天更是通行困难。”

王斌口中的路,是长22.4公里的万罗路,连接着成都简阳雷家镇和祥符镇等多个乡镇,沿线群众达到数十万人,这条“要通不通”的道路成为制约两地发展的瓶颈,打通“断头路”一直是两地老百姓的普遍期待。

近年来,雁江区把打通“断头路”、拓宽“瓶颈路”,作为推动成资同城化发展的“第一抓手”,首条成资城际快速通道成资大道正式贯通,加快推动蜀都大道东延线资简段、文龙寺至蜀乡大道段、成渝高速公路扩容等一批成资重大交通项目的落地建设,全力融入成都“半小时”经济圈。

同时,扎实开展“四好农村路”示范县创建、农村公路品质提升三年行动等工作,新建、改造县乡村道路1304公里,实现所有建制镇(村)100%通硬化路和客运班车,奋力提档升级区域内交通网络,助力区域内承载力、集聚力和吸引力不断增强。

产业同城

探索如何让“1+1+1>3”

作为成德眉资首批交界地带融合发展精品示范点之一,简雁乐(简阳—雁江—乐至)农旅融合发展示范点按照同城化发展要求,协商确定核心发展区规划面积近300平方

公里作为主战场。

如何打破行政区划壁垒,下好产业发展“一盘棋”,让1+1+1>3?雁江区按照合作协议和交界地带融合发展方案,在规划、产业、交通、社会治理等领域共建共享、共管共治、深度融合,加快推进一大批民生、产业、农旅项目建设,推动简雁乐农旅融合发展示范区建设取得新进展。

在雁江区老君镇的探花集农旅融合项目地(下称探花集),一张规划图上清晰地展示着这里的未来:建成丛林乐园、河滩休闲、温泉山庄、火锅庄园、天幕帐篷烧烤等功能区。

据悉,探花集计划投资1.2亿—1.5亿元,聚力打造简雁乐交界融合地带特色旅游目的地、乡村康养旅游度假区。目前,该项目已经完成了龙星村基础设施改造、亮化工程,包括路灯改造、污水管网铺设、墙面美化、整村绿化等。

除探花集外,在三地交界处,一批生态康养、乡村旅游项目也正在如火如荼建设中:“水龙灵”二期天然温泉打井、“秋千王国”大型游乐园正进行游乐设备安装……

产业同城不止在交界地。

雁江区同城化发展工作局主要负责人表示,当地坚持着眼全域,围绕成资同城化创新发展先行区功能定位,立足交通区位、农业基础、山水条件、城市潜力、人力资源等比较优势,构建“一轴两带五片区”空间体系。其中,主动融入成都产业生态圈,营造绿色低碳发展、生态城市建设、农旅融合发展、临空协同配套等应用场景。布局发展装备制造、配套服务等临空产业,加快融入成资临空经济产业带建设。

值得一提的是,雁江区借助优化调整契机,进一步完善产业功能区主导产业及细分领域,瞄准成渝两地千万级消费群规划,布局资阳现代食品产业园。目前,已有叮咚买菜基围虾基地、桃屋榨菜、加多宝二期扩能等项目先后落地,接连签下天香食品、骏马火锅、巴蜀辣韵、鑫大奇、青海果洛等5个食品加工项目,

正全力打造成渝食品产业中心。

公共服务同城

多领域实现共建共享

5月12日,雁江城区往返天府机场的定制公交“快6”线,由以往的全天单边7个班次增加为全天单边12个班次。当日上午10点半,在成渝高速路口公交站,驾驶员邓旭正准备在20分钟后出发前往机场。

“以前‘快6’一共是4个驾驶员、3辆公交车。现在我们增加了一辆车,总共5个驾驶员。”成渝高速路口公交站副站长王旌鉴说,自“快6”开通后,成资两地间乘坐公共交通通勤的人员和前往天府机场乘坐飞机的人员越来越多。在部分乘客反映班次过少后,公司经过综合考虑,增加了班次和车辆。

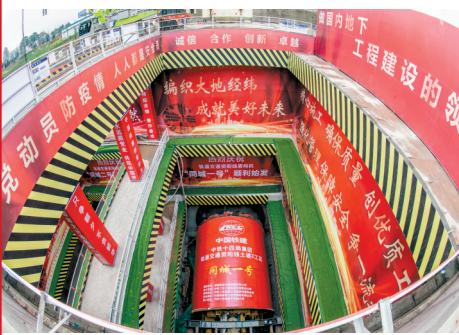
“我经常乘坐这班车,很快很方便。”乘客万先生认为,“快6”增加班次和车辆是一件便民利民的好事,以后回家更方便了。

除此之外,“天府通·成资通”卡于2019年正式投用,率先实现成德眉资公交、地铁跨城“一卡通用”。而成渝高铁在雁江停靠班次也进一步加密,停靠班次已达60班次以上,平均20分钟一班,日发动车26—32对。

在持续强化便民“软件”服务方面,雁江区加强与温江、龙泉驿、简阳等成都县(市、区)的联系,签约政务服务、教育合作等重点领域合作协议20余份,推动同城化政府层面建立“硬链接”,实现民生共建“软耦合”,在医疗合作、教育合作、社保通办、户籍办理和生态环保联防联控方面,与全省权威单位建立长期合作关系,形成长效人才交流机制,谋划实施资源共享计划,全面融入环成圈,务实合作惠民生,让城乡居民更多感受到同城化的服务和便利,不断提高人民群众的获得感、幸福感。

如今,同城化正从一纸蓝图逐步变成现实,雁江这片热土正迸发出新的活力。

华西都市报·封面新闻记者 陈远扬
资阳市雁江区委宣传部供图



今年2月22日,轨道交通资阳线“同城一号”盾构机在宝台大道站顺利始发。



由四川大学华西第二医院领办的资阳妇女儿童医院(雁江区妇幼保健院)。