

对外开放深植双流发展基因。无论是不断加密、跨越洲际的空中货运航线,还是让“从此山不再高、路不再长”的国际铁路通道,成都市双流区充分发挥其航空枢纽的优势,穿越崇山峻岭,架起空中桥梁。

# 成都双流高质量建设中国航空经济之都

## 与世界分享市场机遇 构建高水平对外开放新优势

不沿边也不靠海,一座城市的开放与地理位置无关。从“天上”到“地上”,双流正不断扩大对外开放之门,将开放共赢之路越走越宽。

未来,双流将抢抓机遇,加快实现与全球连通,提升成渝地区国际通达能力,做强双流国际机场“客货枢纽”功能,全方位构建国际航空客货运战略大通道,大力开展产业建圈强链行动,高质量建设中国航空经济之都,不断推动高质量发展迈上新台阶,为成都建设践行新发展理念、公园城市示范区贡献更多双流力量。

### 打造“客货并举”的空中网络 已开通国际(地区)全货机和客改货航线37条

作为国内目前最长货运航线之一,5月13日,“成都—马德里—圣保罗”国际货运航线正式通航,成都与位于南美洲的巴西圣保罗,有了一条跨越洲际的重要物流通道。随着这条国际货运航线正式通航,结束了中国西南地区无南美洲直达货运航线的历史。

去年,双流机场在持续抗击疫情的同时,国际(地区)货邮吞吐量16万吨,同比增长18.2%,货量及增幅创历史新高。2022年1月至4月,双流国际机场实现国际(地区)货邮吞吐量7.3万吨,同比增长57.8%。

与此同时,成都国际货运航线网络的拓展力度不断加大,货源集聚能力不断增强。双流国际机场国际(地区)货运航线稳定运营,增开圣保罗、列日、布拉格、伊斯坦布尔、布鲁塞尔、巴黎、伦敦、马德里、珀斯、特拉维夫、达卡、曼谷、河内等客改货航线。

数据显示,目前成都双流国际机场已开通国际(地区)全货机和客改货航线37条。其中2022年1月至4月新开通8条,验放货运航班2050架次,全货机货运量达4万吨,同比增加56.2%。

去年6月,天府国际机场正式投运,这给双流国际机场腾挪出了更多空间。作为一个有着84年历史的老机场,双流国际机场正加快“客货并举”发展步伐,加速建设西部航空货运枢纽,为成都构建全球货运网络体系架起“空中丝绸之路”。

### 完善“多式联运”陆上网络 “航空+西部陆海新通道” 促进区域协同开放

3月23日,首趟老挝琅勃拉邦回蓉班列抵达暨“中老通”数字贸易班列测试发布会在成都市双流区举行,赋能中老铁路上的外贸物流企业,助力双流空铁国际联运港“数字贸易港”的建设。

这也是国内西部陆海新通道首次通过数字金融平台打通物流、信息流、商流、资金流,将国际物流通



成都市双流区。



飞机从成都双流国际机场升空高飞。



成都双流国际机场T2航站楼夜景。

道建设成为国际贸易的便捷通道,进一步促进西部内陆与东南亚之间国际贸易交流。

不仅有了数字化,这里的国际班列还实现了“定制化”。今年4月,成都双流直达越南河内首趟跨境直达“企业定制”货运专列发车,“航空+西部陆海新通道”体系建设更加完善。

从宏观来看,空铁国际联运港架起成渝地区双城经济圈(成都)一区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)、中国(四川)自贸试验区一“中国—东盟自由贸易区”(CAFTA)合作桥梁,促进区域协同开放,打造区域合作新典范。

据悉,空铁国际联运港自去年9月正式开通以来,充分发挥“航空+铁路”综合优势,不断完善空铁公海立体化多式联运体系,积极推动国际物流通道与产业融合发展。

截至2022年4月,空铁国际联运港已累计开行国际班列52列,运送2000余标箱,货值3.2亿元人民币,已开通多条多式联运通道:经公

兴到磨憨至老挝万象通达泰国曼谷、缅甸仰光、柬埔寨金边等东南亚腹地;经钦州港海铁联运辐射东南亚、泛亚地区;经黄许至阿拉山口、霍尔果斯出境至欧洲等地,国际通道日趋完善。

### 实施产业“建圈强链”行动 双流航空经济 发展能级进一步跃升

4月15日,“空中客车飞机全生命周期服务项目投资协议签定暨概念设计发布会”在成都市双流区举行。该项目计划总投资不低于60亿元,拟用地面积919亩,项目将在今年第三季度破土动工,预计2023年第三季度建成投运。

聚焦绿色循环经济,这是空客公司在欧洲之外直接投资建设的首个飞机循环利用项目。项目落地后将带动成都航空制造与维修、航空物流、航材销售等航空关联产业发展。

到2030年,项目预计累计存放

飞机685架,拆解飞机98架、客改货飞机21架,预计实现产业规模达210.7亿元,其中综合营业收入47.6亿元、航空维修120亿元、航空金融43.1亿元。随着空客这个“链主企业”落户双流,双流本地航空关联企业翘首以盼,期待新的商机。

产业链是产业关联程度的表达。产业关联性越强,链条越紧密,经济越强大。作为中国第四大空港,双流积极推动航空产业“强链补链”,做强航空经济产业支撑,高质量建设中国航空经济之都。

双流区航空经济局相关负责人表示,空客项目具有强大的产业链集成和上下游资源整合能力,项目落地将补齐客改货、飞机拆解、飞机改装等产业链薄弱环节,带动飞机租赁、二手飞机交易、航材贸易三大市场,对促进航空产业建圈强链、彰显成都城市“航空基因”特征和进一步提升四川在全球航空产业链中的地位具有重要意义。

### 依托全国第四大航空枢纽 全球消费资源聚集 双流与世界分享市场机遇

2021年4月,“空港1号”全球购正式运营。作为全省首家跨境电商新业态,其跨境商品主要来自日本、韩国、澳大利亚20余个国家和地区,包括母婴用品、服饰鞋包、时尚轻奢、护肤美妆等2000余种产品,可为市民提供更多有品质保障、价格优势的进口商品。

“空港1号”作为全省首家“前店后仓+快速配送”模式体验店,通过整合境内境外优势资源,搭建了线上线下联动平台,切实提升跨境电商购物体验,令市民也切实感受到、享受到跨境电商带来的外贸便利,可以足不出户购全球好物。

当全球消费资源聚集成都双流,双流也在与世界分享成都的市场机遇。2022年1月1日RCEP正式生效以来,促使中国与东盟贸易增速加快,东盟进出口市场将持续扩大。依托全国第四大航空枢纽,双流将持续打造“航空+西部陆海新通道”优势品牌,从全局谋划一域、以一域服务全局,凝聚强大合力,切实增强城市功能。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

川  
越  
新  
征  
程  
·  
生  
长  
的  
力  
量