

奋进新征程 建功新时代

“清新福建”的新“碳”索

「伟|大|变|革|」

清波粼粼，榕树滴翠。傍晚时分，福州市仓山区流花溪串珠公园内，许多市民来此散步、休闲，大家纷纷慨叹：家门口就有这么漂亮的公园，推窗见绿、出门进园，真是有福气。

森林覆盖率达66.8%，深入实施生态省建设，持续推动集体林权制度改革，加快构建绿色发展考评体系，探索打通“两山”转化通道……从“绿富美”的和谐景象到以“碳”谋改革发展，福建的生态文明建设呈现一派生机勃勃。

生态优先

“能在流花溪散步，这在以前想都不敢想！”福州市民陆萍超说，前些年，由于缺少完善的截污系统，流花溪一度水体黑臭、生活垃圾遍布，周围居民怨声载道。

流花溪的蝶变，是福州水系综合治理的缩影。

立夏时节，草木葱茏。走进龙岩市长汀县河田镇芦竹村兰秀养殖场，十几座鸡舍依山而建、错落有致，成群的河田鸡正在山林间悠闲地觅食。

“别看现在满山翠绿，过去这里可是寸草不生的‘火焰山’。”十几年来，养殖场负责人蓝晓红以鸡苗换树苗，让一座座山头绿起来。绿树成荫之后，“火焰山”成了最理想的天然鸡舍，养殖场的规模和效益蒸蒸日上，去年的销售额将近1000万元。

在福建，这样“旧貌换新颜”的故事俯拾皆是：在莆田兴化平原上，木兰溪实现了从“水患之河”到“安澜清波”的生态转变；在漳州东山，服役60年的八尺门海堤被拆除，东山岛由人工半岛变回自然全岛……

福建省生态环境厅总工程师郑或说，生态优势是生态优先的结果，福建近年来深入打好蓝天、碧水、碧海、净土保卫战，推动生态环境质量持续改善，“清新福建”的金字招牌愈发闪亮。



武夷山国家公园桐木村附近群山叠翠，云雾缭绕(2021年5月17日摄)。新华社发

锚定“两山”

走进福建三钢集团三明厂区，绿荫如盖，空气清新。三钢集团董事长黎立璋介绍，通过持续投入和技术创新，在钢铁产量成倍增长的情况下，三钢实现了总能耗基本持平、污染物排放大幅下降，厂区从原来的“污染大户”建成了“3A级工业旅游景区”。

率先推行环保“党政同责”“一岗双责”、取消34个县(市)区GDP考核指标、建立领导干部自然资源资产离任审计制度……福建农林大学校长兰思仁说，在生态文明建设实践中，福建加快构建绿色发展绩效考评体系，让“绿水青山就是金山银山”的发展理念深入人心。

以闽东宁德市为例，当地陆续关闭336个环保违法违规建设项目，淘汰落后钢铁产能522万吨，投入3.8亿元关闭拆除41座矿山121个矿点、166家石材企业，“腾笼换鸟”之后，闽东大地崛起了以宁德时代为龙头的千亿新能源产业集群，曾经的东南沿海“断裂带”成了福建高质量发展的“新增长极”。

奋力“碳”索

福建“八山一水一分田”，林地广袤，有山皆绿。在碳达峰、碳中和背景下，福

建各地通过碳票、碳汇等改革创新形式，激活丰富的林业资源，为大自然添绿色，让老百姓得实惠。

“不砍树也能致富，好空气越来越值钱。”去年5月，全国首批林业碳票在三明市签发。三明将乐县高唐镇常口村的3197亩生态公益林被折算成碳减排量12723吨，卖出14万多元。高唐镇副镇长、常口联村党委书记张林顺说，得益于护林带来的好生态，当地大力发展乡村旅游，去年村民人均可支配收入达到2.9万元。

去年7月，第44届世界遗产大会在福州举办，主办方通过福建海峡股权交易中心，向泰宁县一家林业公司购买了300吨林业碳汇，用于抵消本次会议碳排放，从而实现会议“碳中和”。

如今，购买碳汇实现大型活动“碳中和”，已成为福建各地践行绿色低碳理念的重要方式。数据显示，截至目前，福建累计成交林业碳汇350.8万吨，成交金额5168.86万元，成交量和成交额均居全国前列。

福建省发改委党组副书记、副主任张福寿表示，下一步，福建将以经济社会发展全面绿色转型为引领，以能源绿色低碳发展为关键，协同推进降碳、减污、扩绿、增长，确保如期实现“双碳”目标。

据新华社

「老|区|新|貌|」

这个海岛 不一般

“渔民抓抓鱼，前线站站岗，海边旅旅游。”这曾是外界对东海之滨浙江舟山的一贯认知。现如今，这个海岛城市不仅是我国首个国家级群岛新区，还成为承载多项国家战略的枢纽岛、能源岛。

毗邻国际航道，往来如梭的船舶，陆续停靠在舟山的深水良港加油锚地上，等待加注保税船用燃料油；鱼山岛上的绿色石化基地，一座钢铁“不夜之城”拔地而起，打破了日韩等国对芳烃、乙烯等重要石化原料的垄断；在六横岛上的液化天然气接收站，数以万计的清洁能源，正源源不断向长三角地区输出……今天，如此场景已经是海岛舟山的日常。

2017年4月1日，中国(浙江)自由贸易试验区(以下简称“浙江自贸试验区”)正式挂牌，实施范围119.95平方公里全部位于舟山。从此，作为浙江自贸试验区的“发源地”，舟山开始做起了“油气”能源文章，其背后的原因是“国家所需、地方所能”。

浙江自贸试验区舟山管委会副主任夏文忠介绍，我国是全球第二大石油消费国、第一大石油进口国。但一直以来，石油存在储备能力不足、市场活跃度不高、缺少与国际规则相适应的交易平台等不足。而舟山具有区位优势，拥有较为完善的储油设施、输油管道、集疏运体系等，具备发展油气全产业链的基础条件。

“船小好调头，舟山经济总量不高、风险可控，试错的成本较低。”浙江自贸试验区研究院副院长易传剑表示，把对外开放的压力测试放在舟山先行先试，不会影响国内大局。

在建设之初，浙江自贸试验区舟山片区便按照“一中心三基地一示范区”的既定思路，打造国际油气交易中心、国际油气储运基地、国际石化产业基地、国际海事服务基地，和以油气为核心的大宗商品跨境贸易人民币国际化示范区。

目前，舟山在炼化加工、油气储备、海事服务等各领域呈现龙头引领、链条延伸、辐射带动的溢出效应，万亿级油气产业集群正加速崛起。目前，累计集聚油气企业9300余家，2021年油气贸易额达7379亿元，挂牌5年来贸易额累计超1.9万亿元，年均增长83%，成为名副其实的能源岛。

在中国石化近日发布的全国港口油气名单中，舟山港、青岛港和惠州港被列为中国三大油气港，其中舟山港2021年实现石油、天然气及制品吞吐量1.33亿吨，成为我国油气吞吐量第一大港。

舟山依海靠海，还在探索合理开发和利用海上风电、潮汐能、潮流能，为国家改善能源结构、发掘绿色新能源提供助力。

据新华社

“湖南省属国企混改第一单”：

以“混”促活力 以“改”谋突破

签订合同金额同比增长31.56%、营业收入同比增长16.56%、利润总额同比增长21.62%、省外市场占有率同比增长271%……这是湖南省建筑设计院集团股份有限公司过去一年的“成绩单”。

遭遇经济下行压力增大、同行企业效益下滑、跨地区竞争加剧等诸多不利因素，为何还能取得如此亮眼成绩？该公司副总经理龚进军说：“去年是公司完成混改后的第一年，是混改赋予了我们更强活力。”

“发展混合所有制经济是新时代深化国企改革的关键抓手和重要突破口。”湖南省国资委有关负责人表示。

2020年11月26日，湖南省建筑设计院混改项目举行了签约仪式，成为湖南省83个省属国有企业混改项目中正式落地的“第一单”。

“第一单”的成果来之不易。龚进军告诉记者，公司前身为湖南省建筑设计院，与不少同类事业单位一样，在20世纪90年代末遇到发展困境。“我们是轻资产企业，人才是核心，缺乏相应激励，

人才大量流失。”他说，仅建筑设计这个核心板块，就有超过50%的骨干人才流失，院里人不敷出，只能在沿海地区开设分院寻找业务。

“我们一直想通过改革激发活力，当时有不少同类设计院改制，但有的引发了较大争议，我们的改制想法只能停留在心中。”龚进军说，直到党的十八届三中全会提出要“积极发展混合所有制经济”，改革的想法终于有了落地的机会。

在湖南省国资委的支持下，该公司的混改从2016年立项申请获批，到2020年底完成，在如何设置持股比例、引进战略投资者、员工持股等细节上一再打磨。“几乎没有参照物，很多事情要摸索，要考虑各种情况，要做大量前期工作。”龚进军说。

该公司生产管理部副部长李敏说：“尤其是引入战略投资者，不是简单地引入财务投资者，而是要寻找能够实现优势互补、相互促进、高度认同的合作伙伴。”据悉，他们前后接触了约30家意向投资者，进行了多轮洽谈，最后引入对象

既有与公司业务板块相符的产业型投资者，也有能够“补短板”的财务型投资者。

最终，顺利引入5家战略投资者，形成国有控股股东占比45%、战略投资者占比40%、员工持股平台占比15%的多元化股权结构。

该公司战略发展部副部长魏宇灏介绍，在新政策环境下，为确保员工持股方案质量，公司先后召开7场专题研讨会，采用“技术骨干+经营管理骨干”原则，制定了员工持股范围认定办法，明确持股比例和股权价格、出资方式，以及如何流转和退出等内容。最终，这份细致的员工持股方案在职代会上全票通过。2020年12月，近300名骨干员工与战略投资者一起全部完成入股缴款。

龚进军认为，通过存量产权转让变现，实现了国有资本49.26%的增值，混改后资本结构比较稳健，财务风险小，与公司目前的主营业务是相适应的。他对公司未来充满信心，“混改使公司轻装上阵，稳中有进，韧性足，成为更具独立性的专业机构去参与市场竞争”。

据新华社