

# 全球最大民用货机从双流起飞 14小时直达布鲁塞尔

## 成都双流机场运营的国际定期货运航线已达15条



5月9日晚,成都双流国际机场,即将飞往布鲁塞尔的航班号为KF886的全货机。

5月9日晚10点过,一架航班号为KF886的全货机从成都双流国际机场起飞,满载130余吨货物,14个小时后将抵达比利时布鲁塞尔机场。

执飞此航线的波音747-8F航班是目前世界上最大的民用货机,相比波音747-400货机,业载(飞机执行任务时可装载的最大限额)提升了30%,该航班5月计划每周3班,未来将逐步加密到每周6班。

从成都双流出发,该条航线以比利时布鲁塞尔作为货运枢纽门户,连接欧洲大陆,进一步满足中欧跨境电商的航空物流需求,服务成都国际门户枢纽城市建设。

“今年一季度,双流机场国际地区航空货邮吞吐量呈现大幅增长趋势。”四川省机场集团相关负责人说,受全球疫情影响,国际航空货运运力缺口快速暴露,航空物流表现出了其重要的战略作用和巨大潜力。

双流抢抓航空物流发展机遇。目前,成都双流国际机场运营的国际定期货运航线已达15条,已初步构建通达全球重要经济体和地区的航空货运航线网络。此外,空港宏远正在积极推进成都至芝加哥国际货运航线的准备工作,计划于6月开通,将进一步加密成都国际航空货运网络。



货物正在成都双流国际机场装机。



工作人员准备上机的货物。



执飞此航线的波音747-8F航班是目前世界上最大的民用货机。

除了成都至布鲁塞尔航线,目前空港宏远也正在积极推进成都至芝加哥国际货运航线的准备工作,计划于6月开通,以不断丰富航线网络,扩大航空货运业务布局,实现亚欧美航空货运网络全覆盖。

宏远控股集团相关负责人表示,通常情况下,美线运输产品以电子产品和电商货物为主,欧线的品类会更加丰富,除了电子产品和电商货物外,还会有服装货物和机器配件产品等。

### “货运‘天网’加密” 成都国际定期货运航线已达15条

实际上,这并不是两条新的货运航线。

早在2019年11月,四川航空就开通了成都至布鲁塞尔全货运航线。彼时,川航就确定将比利时布鲁塞尔机场作为货机通往欧洲的枢纽门户,撬动欧洲大陆市场。

在此之前,成都至芝加哥的国际定期货运航线2018年10月已开通,由波音747-400F全货机执飞,填补了成都至北美全货机航线的空白。

这次,“新伙伴”的加入,意味着成都国际货运航线网络的加密。

成都双流航空经济区管委会提供的数据显示,目前双流国际机场运营的国际定期货运航线已达15条。其中,2021年迎来一个“高峰期”,新开国际货运航线数量创历年新高。这一年,双流成功引进顺丰西部航空货运枢纽、递四方国际中转中心等货运重大平台项目,开通成都至伦敦、阿姆斯特丹、达卡、班加罗尔等5条国际货运航线。

15条航线中,北美航线1条,为成都至芝加哥航线;欧洲航线6条,分别为成都至莫斯科、法兰克福、布鲁塞尔、阿姆斯特丹、伦敦、马德里;亚洲航线8条,分别为成都至香港、仁川、德里、金奈、大阪、东京、达卡、班加罗尔。

### “优质”空中运力 洲际航空货运直抵欧洲腹地

四川宏远董事长段晓涛认为,在疫情影响的当下,优质运力尤为紧缺。

本条航线由波音747-8F飞机执飞,这是目前业载最大的全货机,满载可装约135吨货物,同时由于飞行里程长,能

够很大程度上提高货运效率,无论用于欧洲航线还是美洲航线,都是非常优秀的机型。

值得关注的是,洲际飞行对飞机的要求高。国家发改委2020年发布的数据显示,我国的全货机只有173架,能飞洲际航线的“优质”运力更是一机难求。

段晓涛说,此次空港宏远成都至布鲁塞尔国际货运航线的开通,能够满足西南区域跨境电商、贸易企业在货物流通方面的需求,为西南区域企业提供洲际航空货运运力支撑,助力实现畅通双循环的新发展格局。

此外,货物到达比利时后,会通过卡车航班或联程航班配送至欧洲全境,快速交付至客户手中。

### 今年力争新开、加密 5条国际货运航线

国家大力支持提升航空货运能力。2020年3月24日,国务院召开常务会议,对疫情期间国际航空货运进行了政策部署,并提出了对国际货运航线给予政策支持、完善航空货运枢纽网络、健全航空货运标准体系等一系列关键措施。

与此同时,2022年2月,民航局印发《“十四五”航空物流发展专项规划》,这是中国民航首次将航空物流纳入行业发展规划。

从国际货运来看,2021年,成都双流国际机场货邮吞吐量达到62.8万吨。

据悉,成都双流机场海关全力支持双流口岸平台建设,支持加密双流口岸货机航线,吸引异地航司入驻,开通航企绿色通道,简化备案手续,优化通关流程,为畅通航空保供物流链提供强有力监管服务保障,进一步巩固欧线通道桥头堡地位。

下一步,双流将紧紧围绕“高水平建设天府机场、高质量发展双流机场”的目标,加强与四川省机场集团合作,加快推进双流机场向“客货枢纽机场”转型升级,助力成都泛欧泛亚国际门户枢纽建设。在国际货运航线布局方面,将紧扣成渝主导产业供应链,加强与顺丰、川航、国货航等航司以及宏远、菲尼克斯等航空货运市场主体合作,有序布局国际全货机航线网络,力争2022年新开或加密国际货运航线5条以上,加速构建20条以上覆盖全球枢纽城市的国际货运航线网络,打造链接全球、泛欧泛亚的国际航空货运枢纽。

华西都市报·封面新闻记者 刘秋凤

### “连接欧洲‘门户’” 助力中欧跨境贸易业务发展

为什么选择比利时布鲁塞尔?比利时处于欧洲中心位置,毗邻英国、荷兰、德国、法国,物流条件便利。布鲁塞尔是中比“空中丝绸之路”的重要战略门户,以此为支点,必将加强中欧跨境贸易业务。

值得关注的是,该航线的飞机由空港宏远持有,投运成都双流国际机场,并委托比利时航空公司执飞。比利时航空成立于1923年,是欧洲著名的航空公司之一。

此外,宏远控股集团在比利时布鲁塞尔设有自营一级货站,货站面积约1万平方米,设计吞吐量可容纳每周服务进出港航班各7架次,操作货物每周约1400吨。在布鲁塞尔货站,来自中国的货运航班将大量的中国货物带到比利时。

本次开通的成都至布鲁塞尔国际货运航线的130余吨货物包括机械设备、电子产品、电商小包等,其中部分为成都本地产品。