

成自高铁建设又有新进展 全线第一高桥连续梁顺利合龙

5月5日,华西都市报、封面新闻记者
者从成兰铁路有限责任公司获悉,当
日清晨5点40分许,成自高铁全线重
点工程、全线第一高桥——球溪河双
线大桥连续梁完成合龙段混凝土浇筑
,标志着成自高铁建设又取得重要
进展,为全线顺利贯通打下坚实基础。

全线第一高桥 打通架梁通道

球溪河双线大桥由中铁二院设
计、中铁六局集团成自项目部承建。
大桥位于内江市资中县,设计时速350
公里,为双线高速铁路大桥,全长约
402米,共计110根桩基、12个墩台
,其中5号墩、6号墩墩高60米,位于河
道中,为成自高铁全线最高桥墩。

据中铁六局成自项目部项目经
理王海军介绍,球溪河航道等级为Ⅷ级
,施工现场临近河道且受河道冲刷影
响,施工进场便道狭窄,雨季时间长
,施工环境极其复杂。自2019年9月进
场以来,项目部将该连续梁作为项目
管理和安全风险管控重点,加强过程
管控,及时解决施工中出现的难点、堵
点问题。

在桥梁基础施工中,项目部抢抓
旱季施工,采取单壁钢围堰防护进行
水中作业,减少了施工工期,节省了人
员和机械设备的投入。同时,项目部
加强了既有河道的防护,避免了河道
污染,确保施工过程中桥下通航要求。

据介绍,球溪河双线大桥连续梁



5月5日,成自高铁球溪河双线大桥连续梁完成合龙段混凝土浇筑。
成兰铁路公司供图

实现合龙后,确保了标段架梁通道
的通畅,为后续箱梁顺利架设和无砟轨
道施工奠定了基础。

预计2023年通车 成自40分钟高铁直达

成自高铁全长约176.9公里,设计
时速350公里,北起成都东站,经成都
天府站、资阳西、球溪、威远,引入绵
泸高铁自贡站。

目前,成自高铁路基、桥梁工程完
成75%,隧道贯通9座(共16座),预计
于2023年建成通车。

全线通车后,旅客从成都坐上动
车,将以350公里的时速直抵自贡,全
程仅需40分钟左右,比现在的绵泸高

铁车程缩短近一半时间。

不仅如此,成自高铁将与川南城
际铁路自贡至宜宾段相连,形成全程
时速350公里的成自宜高铁,线路全
长约260公里。届时,成都到宜宾
的高铁车程最快将缩短到1小时内(目
前走成贵高铁最快79分钟)。

同时,成自宜高铁将在宜宾接渝昆
高铁,成为国家“八纵八横”高速铁路网
京昆通道的组成部分。两条线全部建
成后,成都至昆明将形成全程时速350
公里的高铁线。旅客从成都出发,沿成
自宜高铁、渝昆高铁行驶,3小时内便可
抵达,比现在走成贵接沪昆高铁的用时
缩短了一半。蓉城3小时内直抵春城,
将大大方便两地市民互通交流。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲

成都人都喊热 立夏但未入夏 5月四川平均气温预计21.0-21.5℃

绿槐高柳咽新蝉。薰风初入弦。

刚刚过去的“五一”假期,伴随着
蓝天、白云、烈日,让人忍不住感叹“夏
天来了”。5月5日,立夏节气至,已返
回工位的人们也在期待着夏天的美
好。

然而,真正的夏天,还没现身。

5月5日,记者从四川省气候中心
了解到,无论是从日平均气温,还是滑
动气温,成都都还未达到入夏标准。
目前,盆地大部依旧在“春姑娘”的怀
抱中。

4月8地迎来最强降温

今年的夏天,来得曲折——从3月
的“史上最热”,到4月的“最强降温”。
刚刚过去的4月,“春如四季”体现得淋
漓尽致——春天的大风、夏日的热晴、
秋日的冷雨、冬日的瑟瑟发抖,四川人
都体验了个遍。

比起3月“卷”出历史最高值的
气温,4月的气温则开始“躺平”。

4月全省平均气温15.7℃,较常年
同期偏低0.4℃,排历史同期第30低
位。

这样的“躺平”并不彻底——夏天
总是在找准机会“试探”,比如,4月9
日-11日、22日-23日、25日-27日,
成都都有地方气温超过了30℃。

但冷空气还是更强劲一些。4月
13日,四川省气象台发布了强降温蓝



5月5日黄昏,成都的晚霞刷屏
朋友圈。 杨涛 摄

色预警,4月14日-17日,全省有101
个县站出现了中等强度以上冷空气过
程。除了这次降温外,4月初、月末
也出现了降温。

4月内,四川各县站日平均气温平
均降温幅度为9.9℃,其中盆西北、盆
西南及盆周山区降幅在10℃以上,雁
江、东坡、彭山、青神、广汉、金堂、
新都、龙泉驿8个站降温幅度为历年4月
之最。

夏天究竟还有多远?

北京时间5月5日20时26分,太
阳到达黄经45度,立夏节气到了。
“夏,假也,物至此时皆假大也。”这一
时节,随着日照和雨水的增加,气温逐
渐升高,农作物和各种绿植开始茁壮
成长。

很多人把立夏当作夏天的开始,
但气象意义上的夏天,是按照气温来
划分的:连续5天日平均气温且滑动平
均气温超过22℃。

截至5月5日,四川盆地大部地方
都还处于春天。虽然最近成都人都在
喊热,但由于早晚气温低,近几日的日
平均气温都还不足20℃,远不及入夏
的标准。

不过,“热晴之歌”还在继续高
唱。夏天会伴着这轮升温到来吗?

5月,虽然气温的波折还有,但升
温的趋势是明朗的。据四川省气候中
心预测,5月全省平均气温预计为
21.0-21.5℃,除了凉山州、攀枝花平均
气温较常年同期偏低0.5℃左右,省内
其余地区平均气温较常年同期偏高
0.5-1.0℃。

记者查询资料发现,成都温江站
常年入夏时间是5月26日。今年成都
5月的气温又预计偏高,是在努力向着
夏天靠近的节奏。

华西都市报-封面新闻记者 吴冰清

知冷暖

成都市区天气情况

今日

16-32℃

多云
偏北风1-2级

明日

18-30℃

多云间阴有分散阵雨或雷雨
偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	晴	4-25℃	晴	5-25℃
康定	多云转阴	5-22℃	晴转阴	7-21℃
西昌	小雨	15-27℃	多云转小雨	17-27℃
攀枝花	小雨	19-30℃	小雨	19-30℃
广元	晴	16-31℃	晴转小雨	18-31℃
绵阳	多云转晴	19-31℃	多云转小雨	20-31℃
遂宁	阴转多云	20-31℃	多云转小雨	20-31℃
德阳	多云转晴	19-31℃	多云转小雨	19-30℃
雅安	阴转多云	18-29℃	小雨	19-30℃
乐山	阴	19-31℃	小雨	21-31℃
眉山	阴转多云	19-31℃	阴转小雨	20-32℃
资阳	阴转小雨	20-32℃	小雨	21-32℃
内江	阴转小雨	20-31℃	小雨转多云	20-32℃
自贡	阴转小雨	21-32℃	小雨	21-32℃
宜宾	阴转小雨	21-32℃	小雨	21-32℃
泸州	阴转小雨	21-30℃	小雨	21-31℃
南充	多云	20-31℃	多云转小雨	20-31℃
广安	阴转多云	19-29℃	多云转小雨	19-29℃
巴中	多云转晴	17-31℃	晴转多云	18-31℃
达州	晴转多云	19-33℃	晴转多云	20-31℃

同呼吸

5日空气质量

成都(16时)
AQI指数 109 空气质量:轻度污染
优:达州、攀枝花、西昌、康定、马尔康
良:绵阳、广元、乐山、广安、巴中、雅安、南
充、眉山、资阳、遂宁
轻度污染:内江、宜宾、自贡、泸州、德阳

6日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 135-169
空气质量等级:轻度至中度污染
成都平原部分城市为良至轻度污染,部分
城市为轻度至中度污染;
川南部分及川东北部分城市为良至轻度污染;
盆地其余城市为良;
攀西地区和川西高原大部城市为优或良;
全省首要污染物以臭氧为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

“五一”假期 四川高速流量1488万台次

华西都市报讯(莫海清 记者 钟晓璐 实
习生 钟坤靓)5月5日,记者从四川省公安厅
交警总队获悉,“五一”假期,全省高速公路通
行流量为1488万台次,全省道路未发生长时
间、长距离拥堵,交通安全形势平稳有序。

“五一”假期,全省公安交管部门共出动
警力8.8万余人次、警车2.8万余台次,设立执
法服务站169个、临时执勤点1123个,查处
酒驾醉驾、“三超一疲劳”、农村“双违”(违法
超员、违法载人)等易肇事肇祸交通违法行为
9万余起,同时采取教育为主处罚为辅等人性
化举措,累计减免处罚1.2万余起。

假期前,四川公安交管部门联动文旅、气
象、交通、应急管理、高速公路等部门单位
座谈会商,进一步密切协作配合,全力做好
“五一”假期保安保畅工作。

与此同时,深入开展全省道路交通安全
隐患排查治理,摸排施工路段334处、事故易
发路段925处和易拥堵路段811处,制定针
对性工作措施,及时妥善应对各类突发事件。

针对局部大流量与恶劣天气叠加风险,
四川公安交管部门设置应急管控点23个,提
前将救援车辆、清障车辆摆到易堵路段、事
故多发路段,确保快速出警、快速处置、快速
清撤、快速恢复通行。