

## 奋斗者正青春

# “四川青年五四奖章集体”获得者、四川交建高速公路保通保畅应急抢险突击队： 30多次抢险保通 他们用行动践行青春使命

华西都市报-封面新闻  
记者 曹菲 苟春 受访者供图

近日，四川交建集团高速公路保通保畅应急抢险青年突击队（以下简称突击队）荣获了第25届“四川青年五四奖章集体”，对于这支平均年龄30岁的年轻队伍来说，既是肯定，更是激励。

突击队共有128名队员，全部来自高速养护工程一线。平日里，他们肩负着全川44条高速、近5000公里大通道的养护工作；灾难中，他们逆行冲锋、使命必达，先后参与抢险救灾30余次。

### 冲锋

#### 从芦山地震到汶马断道 参与抢险救灾30余次

2020年10月，突击队以现在的名字在四川省交通运输厅备案。不过，在此之前的十多年里，他们便一直活跃在四川交通应急抢险一线。

“我们参与的第一个比较重大的抢险任务应该是2013年‘4·20’芦山地震。”作为突击队队长，陈何兆十分了解团队的历史。

当年，集团公司组织127名作业人员、60余台大型抢险设备投入抗震救灾。面对不断的余震和飞石，抢险队员仅用50多个小时就抢通了芦山至双石镇的“生命线”。之后，队员们又在双石镇驻守了两个多月，开展道路保通保畅工作。

有了这次经历，集团公司意识到有必要建立一支应急抢险队伍，利用分布在全川高速养护工程一线的人员和设备优势，为灾害救援贡献一份力量。



应急抢险现场。

此后，队伍逐渐从80多人壮大至现在的128人，机械设备和组织管理水平也在不断提升。从2019年都汶高速“8·20”特大山洪泥石流灾害、2020年雅西高速“9·20”高位山体崩塌，到2021年8月汶马高速突发泥石流，突击队参与了30余次抢险救灾任务。

### 涉险

#### 上有危岩下有断桥 队员冒险抢通“生命线”

地震、泥石流、山体崩塌……对于突击队来说，每一次执行任务都是一次涉险逆行。“还是会有一点担心。但是作为养护人，这也是我本职工作的一部分。”2018年，杨常青主动报名加入突击队，在他的记忆中，最危险的一次要数2020年9月20日发生在雅西高速雅安附近的

高位崩塌灾害，灾害造成姚河坝大桥右幅损毁，桥下国道108线路基坍塌。

“我们是9月20日下午收到消息的，第二天一早就赶到了现场。”杨常青回忆，看到灾难现场的瞬间，他还是被震撼到了：大桥两跨完全损毁，桥墩下有2万立方米的堆积体、上有900立方米的边坡危岩。

抢险在绵绵细雨中展开，他们首先要做的就是对边坡顶部的危岩进行爆破清除。没有上山的路，队员们就用铲子挖出一条上山的便道；没有运输设备，就靠人工徒步，将沙袋和爆破材料背上山。

便道虽然长仅100多米，但坡度40多度，且都是湿滑的泥巴路，每一次徒步往返，队员们都冒着极大的风险。

就这样，在极其恶劣的条件下，突击队6天完成定向爆破排危、90天完成大桥重建、提前45天恢复双幅双向通车，在

2021年元旦假期来临前保证了道路正常通行。

### 奉献

#### 参与民生志愿服务 为乡村的孩子们建幼儿园

平日里，128名突击队员驻扎在全川高速公路养护一线，让他们有更多机会走进山区，了解当地的民生需求。多年来，在本职工作之外，突击队多次参与乡村志愿服务。

“我印象比较深的是2014年阿坝州色尔古幼儿园改建工程。”陈何兆说。起初，他们以为只是新建村道、场坪，深入沟通后，才了解到村上是想把村委会改造成幼儿园。而这，算是一道“超纲”考题。

接到任务后，队员们专门到成都的幼儿园考察取经；改建中，克服了雨季施工、早晚温差大、语言沟通等困难，改造了卫生间和供水设备，为幼儿园添置了教学设备以及娱乐生活设施。最终，幼儿园赶在9月开学前完工。

“我们知道这个村的小孩很多，大多数都没有条件去县城幼儿园读书，所以这所幼儿园对他们特别重要。”陈何兆说。

从2013年至今，突击队在保通保畅、应急抢险、民生志愿服务中不断贡献力量，他们也曾获得不少荣誉和表彰，不过，大多来自集团内部或业主单位。在一定程度上，这个团队算是“默默无闻”的奉献者。

“五四青年奖章获奖名单公示的时候，同事就把链接发给我了。”陈何兆说，“当时不确定能不能评上，但是得到了认可，就很开心，也挺激动。直到确定获奖的那一刻，我觉得团队冒着生命危险付出都是值得的。”

# “四川青年五四奖章”获得者、西南石油大学教师卢聪： 为500余口油气井修建“高速公路”

近日，共青团四川省委、四川省青年联合会共同颁授了第25届“四川青年五四奖章”，西南石油大学石油与天然气工程学院储层增产改造创新团队党支部书记、教授、博士生导师卢聪成为获奖代表之一。

作为一名80后青年，卢聪潜心研究油气田勘探开发压裂技术，承担了国家重大专项、国家优青等项目，其发明专利打破国外技术封锁，研究成果在四川、渤海湾等地500余口油气井得到有效应用。

耕耘在三尺讲台，卢聪是一名大学教师，他带领学生将论文写在油气田生产的实践中。“今年春节特地和学校支部成员重走了胜利油田之路，重温‘把能源的饭碗牢牢端在自己手里’的嘱咐。”卢聪说。

#### 深耕压裂技术 研究成果让产油量倍增

中国油气资源条件不算特别优越，经过几十年开采，探明储量逐步转向以低渗透致密油气藏为主，有效开发难度加大，压裂逐渐成为油气开发的必备手段。随着页岩气成为油气勘探开发的新战场，水力压裂更是与物探、钻井成为了



卢聪在实验室做实验。

非常规油气勘探开发的三大利器。一头扎进实验室，这些年卢聪只跟“压裂”较劲儿。压裂技术是通过高压流体携带高强度的支撑剂，压开并支撑地下数千米的地层，形成油气流动的“高速公路”。

2019年，胜利油田新勘探的一个区块产量较低，一口井一天只产出1-2吨油，当时卢聪团队被邀请去做压裂的改造。面对日产量5吨的指标挑战，卢聪

不仅答应了对方，还做了整个区块的风险承包。

“基于前期十几年对渤海湾油气盆地的研究和了解，我们从取岩石样品做实验开始，专门为这个区块定制技术，后期到达现场施工，跟技术人员一直在充分沟通。”卢聪说，两年时间，他和团队成功将油井产量提升到了年平均日产量6吨以上，油气专家评价他们：“没有金刚钻不敢揽这个瓷器活。”

近年来，卢聪和团队一起，主持了全国多个油气田重点井、难点井的压裂设计与现场指挥，他们发明的高温深层油气藏高导流能力压裂技术，被专家评价为“部分达到国际领先水平”，取得了显著的经济效益和社会效益。

#### 开放互动式教学 获教学创新大赛一等奖

4月的西南石油大学校园绿树成荫，浅浅的阳光透过树叶洒在地上，一片岁月静好的模样。在实验室，卢聪正在跟三个学生谈论课题，一直忙于新项目的他，也在时刻为新的线上录播课寻找灵感。

2011年，卢聪留校成为老师。回归

课堂，他认为教学和人才培养是自己的本职工作，也是人生目标。这些年，他带着学生到生产现场、参与国际学术论坛，“要让他们把论文写在祖国的大地上，写到油田生产实践当中，看着学生成长成才，这才是我最骄傲的事情。”

西南石油大学《采油工程（英文）》是为本科生开设的全英文课程，要求培养学生具有一定的国际视野。卢聪作为课程的建设负责人，他大胆实践，引入“会议式课堂”，增加“案例式+讨论式”学时，将新理论、新技术以及他自己的研究内容设置为主题，引导学生深入讨论，让本科生接触到研究生才能学到的知识。因为创新开放互动式教学，他牵头开发的开放性实验教学仪器获得了全国高校教师教学创新大赛一等奖。

今年，卢聪被授予“四川青年五四奖章”，他感到自豪而神圣，更觉得这是一种鼓励和鞭策。

在卢聪看来，前期取得的成绩靠的是国家能源发展战略，也有来自学校和团队的支持，当前压裂技术走到油气开发舞台的中心，科技工作者们更要加强自主创新。

华西都市报-封面新闻记者 朱珠