

世卫组织： 当前不是从新冠防控努力中退缩的时候

新华社日内瓦4月26日电 世界卫生组织26日表示，各国新冠病毒检测量急剧减少导致近期全球向该组织报告的确诊和死亡病例数持续下降，现在还不是从新冠防控努力中退缩的时候。

世卫组织总干事谭德塞当天在记者会上说，上周各国向该组织报告的死亡病例数略超过1.5万，是2020年3月

以来的最低单周总数。但对这一令人鼓舞的趋势还应保持谨慎，因为这是许多国家减少病毒检测量后的结果，世卫组织收到的有关新冠病毒传播和基因测序的信息也越来越少。

谭德塞说：“这使我们对（新冠病毒）传播和进化的模式越来越盲目。但是这种病毒不会因为各国停止追踪而消失。它仍在传播、仍在变化、仍在剥

夺人们的生命。”他呼吁所有国家继续保持对新冠病毒的监测。

世卫组织卫生紧急项目执行主任瑞安说，现在还不是对新冠病毒及其继续变异的潜力取消关注的时候。大家都急于从这一流行病中走出来，但事实是“它仍在肆虐，我们仍未走出疫情”。

世卫组织卫生紧急项目技术负

责人范凯尔克霍弗也表示，她对世界各地报告的确诊病例数没有信心，因为有些国家的病毒检测策略发生了重大变化。她强调，新冠疫情仍是一个全球性的问题，现在不是从疫情防控中退缩的时候，而是真正加强已经到位的防疫工作的时候。这样才能确保人们的生命安全，并让经济回到正轨。

机器响起来 链条转起来 ——上海重点企业复工复产一线直击

上海自贸区临港新片区，上汽集团临港乘用车工厂生产有序，一辆辆整车依次下线。相距40多公里的上海化学工业区，装满货物的集卡在园区门口进进出出……推动企业在做好防疫的前提下有序恢复生产，上海市近日确定首批666家重点企业“白名单”，目前已有70%逐步复工复产。

4月18日，上汽集团临港乘用车工厂开启复工复产压力测试。19日，首台整车下线。复工4天内，这个基地已有700多辆整车“走”下流水线，这其中还包括最新上市的智己L7。

上汽集团乘用车公司党委书记黄建英说，目前上汽临港工厂已经有超过4000名员工到岗，这段时间，工厂计划采取单班工作制，如果供应链能保持稳定，产能将逐步爬坡。

在封闭管理下，实现防疫生产两不误，是重点企业的普遍做法。“做好防疫是保障生产的前提。”上海电气核电设备有限公司总经理江才林表示，现在所有物资进入厂区都有严格的消毒程序。员工也实行封闭式、网格化管理，工作、生活减少交叉，并进行了多次防疫应急演练。

抗疫期间，上海电气全力以赴保障城市运行，先后参与支援建设浦东、嘉定等区方舱医院，同时保留38家重点生产性企业，在条件允许的情况下封闭生产，推进各项生产经营工作不断不乱。

采取同样做法的还有上海华谊新材料有限公司。3月中旬开始，公司实施全员驻厂封闭管理，一期装置满负荷运作，每天可生产500多吨产品，对下游

胶带、纸尿裤等关键民生防疫物资生产企业保供起到关键作用。

“随着二期装置启动，目前全厂产能已达到750吨左右，预计‘五一’前后将超过1000吨。”上海华谊新材料有限公司总经理黎凡说。

记者在上海氯碱化工股份有限公司看到，身穿防护服的铲车师傅正把一箱箱次氯酸钠消毒液运送到厂区门口。

“工厂开足马力，不到一个月已经生产了230多吨3.5%浓度次氯酸钠消毒原液，可配置2.3万吨消毒水。”该公司副总经理邬刚说。

推进复工复产，必须打通物流等领域的堵点。上海化学工业区管理委员会综合办主任李庆红说，园区共有企事业单位116家，其中包括上海氯碱公司

在内的重点企业67家，有47家一直保持连续生产，是上海市重要化工新材料生产基地。“通过各方努力，跨省物流运输逐步畅通，900多名员工返岗入园，园区内重点企业已率先实现复工复产，复产率达91%。”

“在供应链和物流保障方面，公司已经对供应商产能、库存、原料进行了全面摸底。”黄建英说，同时密切关注下级供应商的人员动态、生产情况等，尽可能协助支持下级供应商加快推进防疫复产工作。

上海市经济和信息化委员会主任吴金城表示，未来上海将不断扩大复工复产企业范围，滚动推进，以龙头企业为牵引，以点带链，有序带动全产业链协同复工复产。

据新华社



华夏银行
HUAXIA BANK

成都分行
CHENGDU BRANCH

二十载流光 凝梦想 再起航

可持续 更美好
SUSTAINABLE, WONDERFUL

