



川渝携手同频共振系列报道

锚定“一极两大三区”目标 开州要打造渝东北、川东北重要增长极

余景海，土生土长的重庆开州人，通过几年在外打拼，他目前在开州浦里新区创办了一家环保科技公司。“这几年开州的营商环境越来越好，发展的空间也很大。”余景海说。

曾经是三峡库区劳务输出第一大县的开州，随着城乡高质量建设、产业高质量发展、生态高质量保护，吸引着越来越多像余景海这样的在外人员返乡创业。近年来，万达开川渝统筹发展示范区建设、渝东北三峡库区城镇群建设、万开云同城化发展等多重发展机遇在开州叠加汇聚，战略利好、政策利好、市场利好，推动着开州驶入发展“快车道”。

开州区委书记蒲彬彬在接受记者采访时表示，接下来，开州将围绕建设“一极两大三区”目标，推动经济实力、科技实力、综合实力迈上新台阶，生态优先绿色发展成为主旋律，城乡融合发展呈现新景象，让人民生活更美好。

地处渝东北川东北结合部 开州区位优势得天独厚

地处渝东北、川东北结合部，拥有170万人口，开州区位优势得天独厚，资源禀赋优越。成渝地区双城经济圈建设，重庆“一区两群”协调发展战略，特别是万达开川渝统筹发展示范区建设规划，让开州拥有了前所未有的历史机遇。

2022年新开局，开州便提出了“一极两大三区”奋斗目标，对全区高质量发展形成战略牵引和强劲支撑。其中，“一极”是指建设渝东北、川东北重要增长极；“两大”是指建设全国性综合交通枢纽大节点和区域性城镇组团大城市；“三区”是指建设国家农业绿色发展先行区、重庆市重要绿色工业集聚区和三峡大库巴结合部国际旅游度假区。

要成为区域发展增长极，开州区委书记蒲彬彬历数着优势：“开州幅员面积广阔，用地条件相对较好，农耕资源、



建设中的开州城口高速公路，预计今年内通车。开州区委宣传部供图

生态资源非常丰富，立体气候明显，有着丰富的物产。其次，开州文化资源底蕴深厚，开州人有着开明开放开拓创新的人文品格和精神。”

蒲彬彬表示，开州位于万达开川渝统筹发展示范区、渝东北三峡库区城镇群的核心，随着近年来开州城区不断向浦里片区、江里片区拓展，与万州、达州的联系更加紧密，而开州的“南联北拓”，正好使万达开拥有一条城镇带、产业带。

按照规划，开州立志打造成为渝东北、川东北重要增长极，通过主动拥抱“经济圈”，积极共建“示范区”，加快推进“同城化”，推动能源建材、食品医药、电子信息、装备制造四大产业集群持续迸发活力、加速壮大，到2026年力争实现地区生产总值1000亿、工业产值1000亿的“双千”经济目标。

建设“大节点”“大城市” “活力之城”呼之欲出

开州提出的“两大”，其一是建设全国性综合交通枢纽大节点。当地正着力打造外联内畅、互联互通的综合立体交通网，打通对外“大动脉”，畅通内部“微循环”。围绕交通枢纽，开州加快落实“铁公水空成网络、交通运输物流成

体系、示范区半小时通勤成一体、东西南北四向直联成枢纽”的规划，着力构建“3高4普2环线”铁路网络、“8射1联1环线”高速公路网、“3纵2横”干线公路和“水陆联运+通用航空”综合交通体系。

“目前，开州区在建高速公路里程达到历史最高，水路运输能力和服务水平得到显著增强，通用机场项目完成选址审批，万州至开州快速通道全线投用，全区正在加快形成综合立体交通格局。今年，我们将续建巫山至云阳至开州、万州至开州南雅高速公路，力争开州至城口高速年底建成；开工建设渝西高铁、成达万高铁和开梁高速。”开州区交通局党委书记袁毅介绍。

通畅的交通格局也在无形中拓宽着城市的边界。“两大”中的另一“大”就是指建设区域性城镇组团大城市。

据介绍，开州坚持一体化规划、组团式发展、协同性建设，联动万州、云阳共建三峡城市核心区，联动万州、达州共建800万—1000万人口的城镇组团。目前，开州城市建设呈现出“大境界、大投入、大手笔”和“高品质、高能级、高质量”的良好态势，接下来将进一步完善城市功能，让这座生长之城更具生机和活力。

另外，开州区将加快构建“一心两带多组团”空间格局，彰显“湖在城中、城在山中、人在山水中”的山水公园城市魅力，最终建成100平方公里城区面积、100万人口聚集的大城市。

建设“三区” 把绿色发展写进长远发展蓝图

“经过整治，河道干净整洁了，河岸栽植了柳树、三角梅，修建起广场和凉亭，给我们提供了一个水清岸绿、清爽宜人的居住环境和游玩场地。”开州区金峰镇金玉社区居民王晓梅脸上洋溢着幸福。

天更蓝、水更清、空气更新鲜，环境更美好……开州正把生态“含绿量”变为发展“含金量”，将保护生态环境的底色写入长远发展蓝图中。正如“一极两大三区”中“三区”提出，建设国家农业绿色发展先行区、重庆市重要绿色工业集聚区、三峡大库巴结合部国际旅游度假区。

为发展国家农业绿色发展先行区，开州培育新型农业经营主体，加快现代农业园区建设，打造40万亩晚熟柑橘、40万亩优质中药材、10万亩生态鱼基地；以工业化思维、市场化路径发展农业特色产业，提升粮食综合生产能力。

为建设重要绿色工业集聚区，开州坚持把制造业高质量发展作为强区之基，推动企业集中布局、产业集群发展、资源集约利用、功能集合构建，加快数字化、网络化、智能化发展步伐，推进绿色低碳循环发展，实现工业总量、升规增量、上市数量、创新能量在渝东北和渝东南领先。

为打造三峡大库巴结合部国际旅游度假区，开州将打好“红色牌”“三峡牌”“生态牌”“乡愁牌”，全力建设帅乡红色研学、汉丰湖蓝色度假、雪宝山绿色康养、乡村金色体验为主体的“四色旅游胜地”，让“开心开州”成为“行千里·致广大”的国际旅游度假区。

华西都市报·封面新闻记者 曹钰 喻言

万达开川渝统筹发展示范区的“开州举措”： 交通“一张网”、产业“一条链”、服务“一站式”

“不用准备一份资料，当天就拿到了跨省的营业执照，真是太方便了！”熊女士是重庆开州人，她想去邻近的四川宣汉县开办一家新公司，原以为跨省办理相关手续会非常麻烦，结果在开州区政务服务中心，工作人员了解她的情况后，主动与宣汉县市场监管局联系，为她提供了全程免费的帮办服务。

这是“川渝通办”事项落地的一个生动例子。目前，与群众生活、企业生产密切相关的184项万达开高频政务服务事项，全部都能在万达开地区实现异地互办。

交通连通“一张网”

“在推进万达开川渝统筹发展示范区建设过程中，三地交通部门着力推动交通连通‘一张网’，加快实现‘示范区半小时通勤’。”开州区交通局党委书记



开州浦里新区至万州城际公交开通。开州区委宣传部供图

袁毅介绍。

在铁路方面，三地将携手推进渝西高铁、成达万高铁开工建设，加快推进达州经开州至万州铁路扩能改造项目。

公路方面，已开工建设万州至开州南雅高速、巫山至云阳至开州高速。开通万达、达开平湖快线，开州至开江至宣汉跨省公交线路、开州至万州跨区公

交线路。

此外，万州五桥机场与达州河市机场互为备降机场，并在开州设立城市候机厅，方便开州市民航空出行。

产业协同“一条链”

为推进万达开产业协作跑出“加速度”，今年以来，开州梳理了万达开云四地的产业情况和企业情况，提出19条开州需重点发展的产业链条。

“我们探索推出‘五联五共’产业合作模式，与万州区、达州市不断加强工业协作，促进三地产业‘一条链’发展，全力打造区域协调发展新亮点。力争到2025年，三地工业总产值突破4000亿元。”开州区发展改革委主任侯大平说。

目前，万达开以及云阳三地联动推进电子、家居、机电、生物医药等产业，比如在重庆（开州）家居产业园，入驻的

达州籍企业就有12家。“开州工业园区与开江经开区也获批双城经济圈首批产业合作示范园区。”侯大平说。

服务环境“一站式”

在川渝两省市印发的两批次210项“川渝通办”事项清单基础上，三地将与群众生活、企业生产密切相关、有异地办事需求的事项作为高频事项，梳理形成了涵盖16个行业184项业务的“万达开高频政务服务事项清单”。

“目前，万达开三地已有210项‘川渝通办’事项，19项万达开通办事项实现跨区域‘一站式服务’。”侯大平说，同时，为方便三地人员流动往来，开州大力拓展教育、医疗卫生、人力资源、社会保障等领域合作，织密扎牢民生保障网，持续增进民生福祉。

华西都市报·封面新闻记者 曹钰 喻言