



川渝携手同频共振 系列报道

全力争当成渝地区双城经济圈建设“排头兵”

华西都市报、封面新闻记者专访重庆市开州区委书记蒲彬彬

重庆市区县、市级部门负责人访谈录

重庆市东北部，三峡库区腹地，开州和万州是两块富足之地，“金开银万”的说法由来已久。

开州即过去的开县，历史上，开县建县时以“汉丰”命名，有“汉土丰盛”的意思。加上当地盛产柑橘，有一种说法，在柑橘成熟时，一片金黄，因而得名“金开县”。

2022年4月，谷雨节气，波光粼粼的汉丰湖畔，历经千年风雨的城南故津渡口依旧如磐守望。曾经，开州人从这里走向外面的世界，为家乡带回财富。如今，开州人又将借助叠加的历史机遇，谱写出怎样的高质量发展新篇章？

为此，华西都市报、封面新闻记者走进重庆市开州区，专访了开州区委书记蒲彬彬。

集中精力办好自己的事
同心合力办好合作的事

记者：成渝地区双城经济圈建设推进已经两年有余，在这两年时间内开州做了哪些工作？

蒲彬彬：成渝地区双城经济圈建设是习近平总书记亲自作出、亲自推动的重大战略决策，是川渝两地发展的重大机遇，更是开州必须担当的重大责任。两年来，开州区认真落实市委市政府工作安排，集中精力办好自己的事、同心合力办好合作的事，推动成渝地区双城经济圈建设取得明显成效、实现良好开局，渐入佳境。

一是抓战略共识。对总书记、党中央关于推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略背景、战略考量、战略内涵、战略路径，全区各级党组织和党员干部深入学习、入脑入心，自觉在成渝地区双城经济圈建设中找结合点、找职责，形成行动上的自觉和主动。

二是抓互联互通。以重大基础设施建设为引领，促进“双圈”内的城市互联互通。目前，一批重大交通项目呈加速推进状态。比如，成达万高铁、渝西高铁今年都会实质性开工建设；万（州）开（州）、达（州）城际快巴，开州与四川开江首条跨省公交线路，开州至万州首条跨区公交线路都已开通。

三是抓产业协同。开州与万州、达州合作，“三地一体”打造产业集群，形成产业链和供应链，推动产业联动融合发展。比如，在制造业方面，万州发展整车产业，开州、达州发展汽车零部件产业为其配套，形成链条。在农业方面，万达开三地共建成渝现代高效特色农业带。在文旅方面，成立“大三峡·大巴山”文化旅游联盟，共同发展旅游产业，推出5条精品旅游线路。

四是抓民生互惠。全面落实第一、二批“川渝通办”事项，万达开三地在教育、医疗、就业方面进行机制性体制性联动。比如，三地二甲以上医院检查检验结果互认，跨省异地就医实现医保直接结算等，打通行政区划的壁垒。

五是抓环境共保。在生态环境方面实现联防联控，开州、万州、达州在森



▲ 开州汉丰湖，碧波荡漾。

王晓宇 摄

▶ 开州区委书记蒲彬彬接受华西都市报、封面新闻记者采访。



林火灾预防和处置、森林病虫害防治，以及一些流域水质共同治理保护等方面都进行了联动。开州城区空气质量优良天数连续三年超过350天，居重庆全市29个重点区域第一；辖区流域水质整体达到或优于Ⅲ类。

万达开三地协同发展
能产生1+1+1>3的效果

记者：目前，川渝有10个合作毗邻区，万达开川渝统筹发展示范区作为重要的一个，您认为万达开地区开展合作具备哪些优势？

蒲彬彬：建设万达开川渝统筹发展示范区，是习近平总书记亲自部署的重要任务。万达开区域有不少共同特点，具有联动发展的传统和习惯，具备协同发展的基础和优势，三地协同能产生1+1+1>3的效果。

一是资源禀赋富裕，例如三地农副产品资源、矿产资源、天然气资源、生态资源等丰富，可以通过提升三地的开发能级，促进资源转化。二是万达开区域属于四川和重庆发展相对滞后的地区，过去都处在秦巴连片贫困地区之中，因此，通过加快万达开一体化发展，有利于在巩固拓展脱贫攻坚成果基础上全面推进乡村振兴，缩小区域间发展差距，促进共同富裕。三是万达开都处在长江三峡上游，是国家重要的水资源保护区。通过万达开一体化发展，把生态资源、水资源等这些生命之源、生态之基和生产之要保护好，对长江流域共抓大保护、不搞大开发，也是一个战略利好。

开州还有一个最大的优势，就是有

50万常年在外地的老乡，他们是开州发展的宝贵财富和重要资源。为更好联系服务他们，今年我们制定出台了关于加强开州在外人员联系服务工作的意见等“1+3+N”的政策体系和工作体系，搭好“连心桥”，当好“服务员”，系统、全面、扎实、深入地做好联系服务工作，进一步把在外人员人心凝聚起来、力量调动起来、作用发挥出来，帮助他们在外创业就业，吸引他们“百鸟归巢”。

记者：行政区与经济区的适度分离改革是万达开川渝统筹发展示范区建设的重要任务，在这个方面，开州有怎样的谋划？

蒲彬彬：行政区与经济区适度分离改革，实际上是尊重经济规律、尊重市场规律、打破行政区划推动区域经济协同发展有效的改革方式。我们正在和万州国家级经开区、达州省级经开区进行充分沟通对接，争取在规划、政策、招商引资等方面协同互促、携手发展。

另外一个探索是，在工业园区共建方面实行以企业为主体，市场化运作的方式，利用好风险共担、利益共享、共同投资、共同建设、共同运营的市场体制，使政府和市场这两只手同时在一个物理平台上发力，以释放出经济区与行政区适度分离的改革红利。

开州和四川互动往来密切
协同发展前景会越来越美好

记者：开州与四川山水相连、人文相亲，一直以来双方互动往来密切、渊源颇深，四川对开州的发展有哪些实质支持？

蒲彬彬：自古川渝一家亲，加上三峡工程把我们更加紧密地联系在一起，开州和四川更是亲上亲。从1992年开始，四川省响应党中央国务院的号召，对口支援三峡库区，其中的结对帮扶单位就是开州。30年来，四川给予了开州很多精神的力量、物质的力量、文化的力量，带来了更多实实在在的项目资金，结出了更多看得见摸得着的帮扶成果。

开州和四川方面的联系，还在传统的川渝一家亲基础上多了一些亲缘，比如，开州有很多农村移民外迁到了四川的美山美地，他们在四川安居乐业，享受了四川的发展成果，也参与了四川的经济建设。

进入新时代，习近平总书记亲自擘画成渝地区双城经济圈建设，亲自部署建设万达开川渝统筹发展示范区，给我们注入了新的更大更强动力，带来了更大更多战略机遇，开州与四川的友谊也会越来越亲密，双方协同发展的前景会越来越美好。

记者：开州与四川在营商环境优化、人文交流方面做了哪些工作？

蒲彬彬：从自然的角度看，开州和四川是山水相连的好邻居，“经济圈”和“示范区”建设的提出，更增强了我们在政治上的共识，因此我们既有政治责任的担当，也有传统优势的延续，还有当下内生发展的需要。

万达开三地每年都会召开党政联席会，第三次会议近期将在开州召开。此外，三地部门间也建立了协作联动机制，定期进行信息互通，见面会商。

在人民群众的联系和交往方面，我们在就医、社保、养老、户籍办理等方面落实“川渝通办”事项，促进了三地人员往来。此外，通过干部交流挂职，促进了双方人员、文化、经济方面的往来。三地也共同组建了联合办公室，通过机制架构，使我们的交往更加规范化、常态化、长效化。

确立“一极两大三区”目标
将开州建成近悦远来好地方

记者：展望未来，开州将会在万达开板块、成渝地区双城经济圈建设中达成怎样的愿景？

蒲彬彬：去年底，我们召开了区第十五次党代会，认真学习贯彻中央精神和市委市政府工作安排，抢抓“经济圈”“示范区”“同城化”等重大机遇，紧密结合开州实际，确立了“一极两大三区”现代化开州奋斗目标。一极，即渝东北川东北重要增长极。两大，即全国性综合交通枢纽大节点、区域性城镇组群大城市。三区，即国家农业绿色发展先行区、全市重要绿色工业集聚区、大三峡大秦巴结合部国际旅游度假区。

这就是开州的愿景和奋斗目标。还可以用两句话形象地概括：一是帅乡帅湖·开心开州，二是成为成渝地区双城经济圈建设的排头兵、渝东北川东北协同发展的增长极。到那时，开州将会是生态更美、产业更兴、百姓更富的近悦远来的好地方。

华西都市报—封面新闻记者 罗惟巍 曹钰 喻言