

## 聚焦博鳌亚洲论坛

博鳌亚洲论坛预测：  
今年亚洲经济增速将达4.8%

在20日举行的博鳌亚洲论坛2022年年会首场新闻发布会上，《亚洲经济前景及一体化进程》和《可持续发展的亚洲与世界》2022年度报告正式发布。中国社科院世界经济与政治研究所所长张宇燕代表报告研究团队预测，2022年亚洲经济增速将达到4.8%。

报告认为，2021年，亚洲在全球疫情下实现了率先复苏，成为全球经济增长的重要引擎。按购买力平价标准计算，2021年亚洲经济占世界经济总量的比重提高至47.4%。

博鳌亚洲论坛秘书长李保东说，亚洲国家克服疫情冲击、多边规则失序等重重障碍，坚定推进区域经济一体化，寻求实现全方位、宽领域的合作共赢，为全球化提供新思路，为多边主义提供重要支撑。

报告指出，受新冠肺炎疫情发展态势、俄乌冲突后的地缘政治局势、美欧货币政策调整节奏与力度、部分国家债务问题、关键初级产品供应和部分国家政府换届等因素影响，2022年亚洲经济增速或将有所放缓，但仍将高于世界经济平均增速。

报告认为，中国提出的全球发展倡议，为亚洲和全球消除发展赤字、凝聚发展共识提出了新方案。作为亚洲最大经济体和发展中国家，中国成为疫情后世界经济复苏以及亚洲经济一体化的中坚力量。

博鳌亚洲论坛2022年年会于4月20日至22日在海南博鳌举行，今年年会主题为“疫情与世界：共促全球发展，构建共同未来”。据初步统计，今年共有来自42个国家和地区的600多名线下代表、近400名线上代表以及来自102家媒体机构的700多名记者出席年会。 据新华社

天舟三号货运飞船  
完成绕飞和前向交会对接

新华社北京4月20日电 记者从中国载人航天工程办公室获悉，4月20日5时02分，天舟三号货运飞船从空间站天和核心舱后向端口分离，绕飞至前向端口，并于9时06分完成自动交会对接。

目前，空间站天和核心舱和天舟三号组合体状态良好，后续将迎接天舟四号货运飞船、神舟十四号载人飞船和问天实验舱的到访。

上海警方查获  
伪造防疫车辆通行证案件

上海市公安局20日晚间宣布，近日，上海金山区警方根据线索破获一起伪造防疫车辆通行证案件，抓获犯罪嫌疑人3名，缴获假冒《上海市防疫保障（生活物资）临时通行证》11张。

经查，犯罪嫌疑人陈某（男，33岁）为方便公司车辆运送非保供货物，指使郭某（女，30岁）利用图片修改软件伪造通行证11张，并将伪造的通行证电子模板发送给李某（男，36岁）。李某在明知该通行证电子模板系伪造的情况下，仍继续打印使用。目前，相关人员因涉嫌伪造国家机关证件罪被依法采取刑事强制措施，案件正在进一步侦办中。

警方表示，疫情防控期间，为确保防疫保障车辆的顺利通行，由相关部门严格依法审批发放防疫车辆通行证。任何单位、个人伪造、变造、买卖防疫通行证和使用假防疫通行证的行为均为违法犯罪行为，公安机关将持续严厉打击。 据新华社

中国民航局发布情况通报：  
“3·21”东航MU5735航空器飞行事故  
调查初步报告已完成

2022年3月21日，东方航空云南有限公司波音737-800型B-1791号机，执行MU5735昆明至广州航班，在广州管制区域巡航时，自航路巡航高度8900米快速下降，最终坠毁在广西壮族自治区梧州市藤县埌南镇莫埌村附近。飞机撞地后解体，机上123名旅客、9名机组成员全部遇难。

根据《国际民用航空公约》规定，在事故之日起30天内，调查组织国须向国际民航组织和参与调查国发送调查初步报告，其内容通常为当前所获取的事实信息，不包括事故原因分析及结论。目前《“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告》已完成，报告主要包括飞行经过、机组机务人员、适航维修、残骸分布等事实信息，由中国民航局于4月20日在其官方网站公布，主要情况如下：

飞机于北京时间13点16分从昆明长水机场21号跑道起飞，13点27分上升至巡航高度8900米，14点17分沿

A599航路进入广州管制区，14点20分55秒广州区域管制雷达出现“偏离指令高度”告警，飞机脱离巡航高度，管制员随即呼叫机组，但未收到任何回复。14点21分40秒雷达最后一次记录的飞机信息为：标准气压高度3380米，地速1010千米/小时，航向117度。随后，雷达信号消失。

事故现场位于广西壮族自治区梧州市藤县埌南镇莫埌村附近一个东南至西北走向的山谷中。现场可见面积约45平米、深2.7米的积水坑，判定为主撞击点，位置为北纬23° 19' 25.52"，东经111° 06' 44.30"。飞机残骸碎片主要发现于撞击点0°至150°方位范围内的地面及地下。距主撞击点约12公里处发现右翼尖小翼后缘。事故现场山林植被有过火痕迹。现场发现水平安定面、垂直尾翼、方向舵、左右发动机、左右大翼、机身部件、起落架及驾驶舱内部件等主要残骸。所有残骸从现场搜寻收集后，

统一转运到专用仓库进行清理、识别，按照飞机实际尺寸位置对应摆放，便于后续检查分析。

经调查，当班飞行机组、客舱机组和维修放行人员资质符合要求；事故航空器适航证件有效，飞机最近一次A检(31A)及最近一次C检(3C)未超出维修方案规定的检查时限，当天航前和短停放行无故障报告，无故障保留；机上无申报为危险品的货物；此次飞行涉及的航路沿途导航和监视设施、设备未见异常，无危险天气预报；在偏离巡航高度前，机组与空管部门的无线电通信和管制指挥未见异常，最后一次正常陆空通话的时间为当日14点16分；机上两部记录器由于撞击严重受损，数据修复及分析工作仍在进行中。

后续，技术调查组将依据相关程序继续深入开展残骸识别、分类及检查、飞行数据分析、必要的实验验证等调查工作，科学严谨查明事故原因。 据中国民航局网站

民航局有关司局负责人答记者问  
调查初步报告一般不涉及原因分析及结论

目前《“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告》已完成。针对相关问题，民航局航空安全办公室副主任李勇接受新华社记者采访。

问：相关国际公约和国内民航规章是如何规定的？

答：根据国际民用航空公约附件13《航空器事故和事故征候调查》以及国内民航规章的有关规定，组织调查的国家应在航空器事故发生后30天内完成调查初步报告并向国际民航组织和参与调查国送交。

此外，根据国际民航组织《航空器事故和事故征候调查手册》的指导性建议，初步报告可以采用最终报告的格式，主要内容为飞行经过、人员伤亡情况、航空器损坏情况、机组及有关人员信息、航空器信息、记录器情况、残骸分布情况等经过确认的事实信息以及后续调查工作计划。

问：初步报告主要包括哪些内容？

答：《“3·21”东航MU5735航空器飞行事故调查初步报告》主要包括飞行经过、机组机务人员、适航维修、残骸分布等事实信息。

由于30天内几乎不可能完成一起运输航空事故的原因分析及结论。本次事故调查存在诸多困难，目前所能获取的证据较为有限，因此初步报告主要内容为现阶段掌握的基本事实信息，符合国际通行做法。

问：后续调查工作计划有哪些？

答：后续，技术调查组将依据相关程序继续深入开展残骸识别、分类及检查、飞行数据分析、必要的实验验证等调查工作，科学严谨查明事故原因。

航空器事故调查是一项复杂的

系统工程，需要从航空器适航状态、飞行员操作、驾驶舱资源管理、天气环境以及空管指挥等多方面开展全面深入的调查，必要时还需大量实验验证工作。

从历史上看，空难调查往往需要经历漫长的过程，国际上运输航空器事故调查耗时通常在2年以上，而复杂的事调查耗时会更长。例如2009年法航447空难发生后，直到3年后才公布最终调查报告。而我国伊春空难调查，也用了将近2年的时间。

尽管客观上存在很多困难，我们将始终坚持“科学严谨、实事求是”的工作原则，本着对历史负责的态度，不放过任何一个疑点，尽快查明事故原因，作出经得起历史检验的调查报告。一旦调查取得新的重要进展，将及时向社会公布。 据新华社

## 以不实耗材品规信息违规结算

## 华科大附属同济医院骗保2300余万元

据国家医保局20日消息，经调查发现，2017年1月至2020年9月期间，华中科技大学同济医学院附属同济医院存在串换、虚记骨科高值医用耗材问题，骗取医保基金支付2300余万元。

2022年3月，国家医保局根据举报线索，联合国家卫生健康委、市场监管总局，对同济医院进行飞行检查，指导湖北省医保局、武汉市医保局对有关问题进行核实处理。

武汉市医保局根据相关法律法规作出如下处理：责令整改；对该院自查并主

动退回骗取医保基金金额处2倍罚款，对检查发现的骗取金额处5倍罚款，合计5900余万元；责令该院暂停骨科8个月涉及医疗保障基金使用的医药服务；依法依规向公安、市场监管、药监、卫生健康、纪检监察等有关部门移送该案问题线索。

目前，医保基金损失已全部退回，罚款已全部执行完毕。

此外，飞行检查还发现同济医院2021年其他医疗行为涉嫌违规使用医保基金9100余万元，目前仍在进一步核实处理中。

下一步，湖北省医保局、武汉市医保局将按照职责分工，对飞行检查发现的问题复核查处，督促同济医院严肃整改；同时，切实保障参保群众就医权益，在同济医院暂停骨科医保服务期间，有序引导参保患者前往其他医院骨科就医。

国家医保局有关负责人表示，医保基金是人民群众的“看病钱”“救命钱”，任何违法违规使用医保基金的行为，损害的都是全体参保人的权益，医保部门将以“零容忍”的态度严肃查处。

据新华社