

双流始发,5-7天直达河内 首趟成都至越南“企业定制”货运专列发车

4月18日,首趟成都(双流)—越南(河内)企业专列发车仪式在成都(双流)空铁国际联运港举行。

这是一趟定制列车,40个货柜的产品全是铝型材,价值约3200万元,全部来自成都的一家企业。

中越直达国际班列的开行,标志着成都致力构建的“航空+西部陆海新通道”已能通达东盟的所有铁路出境口岸,构建起了双流至东盟、欧亚多点多方向的国际多式联运通道网络。



4月18日,成都(双流)—越南(河内)首趟企业专列发车。王鸿明 摄

运港到云南磨憨至老挝万象通达泰国曼谷、缅甸仰光、柬埔寨金边等东南亚腹地;经钦州港海铁联运辐射东南亚、泛亚地区;经黄许至新疆阿拉山口、霍尔果斯出境至欧洲等多条多式联运通道,国际通道日趋完善。

据综合测算,空铁联运与单一的公路和航空运输相比,企业综合物流成本分别降低12%、79%;与单一的海洋运输相比,物流时效缩短50%。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

同步播报

首趟中老铁路 (万荣—成都) 货运班列抵达成都

华西都市报讯(记者 邹阿江)4月18日,记者从成都青白江区获悉,搭载锌精矿、化工品等产品的中老铁路(万荣—成都)国际货运班列已抵达成都国际铁路港。

此趟班列从老挝万荣站始发,使用35吨敞顶箱,共计20柜。这是首趟由老挝万荣站开往国内的货运班列,为国内国际供应链产业链提供了有力支撑。

“除了老挝万象外,现在货物也可根据需要选择从万荣发车,这使得我们组织货源更有效率。”货主方四川金源程科技发展有限公司相关负责人表示,老挝万荣站为中老铁路老挝段(磨丁到万象段)重点客货车站,本次通过班列进口的锌精矿将作为原材料供给四川本地企业,“一直以来,经中老铁路来成都的货物均在万象南站进行集结,此次开通了万荣始发站,我们的选择更多了。”

“为满足老挝境内货主不同发运需求,在此前开行万象站点的基础上,增开万荣站点。此站点为中老铁路中的重要站点,将精准、就近服务客户需求,进一步促进双边贸易往来,逐步拓展成都中老国际班列对东盟的辐射范围,为成都至东南亚国际多式联运拓宽东盟市场、丰富贸易通道提供了有力支撑,助力成都积极融入共建‘一带一路’、加快打造内陆开放高地。”成都国际铁路班列有限公司副总经理王伟琨说。

“包车”发货 能节约20%的运费成本

“这趟班列是专门为企业开行的定制专列。”成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉表示,列车上的40个货柜满载着铝型材,价值约3200万元,均来自于成都市双流区西开区的兴发铝业成都公司。

这意味着,这批铝型材在双流的“家门口”打包装柜,经广西凭祥铁路口岸出关,历时5到7天,便能直达越南河内的客户手中。

“以前出口到越南,通常采用汽运,这是第一次尝试铁路运输。”兴发铝业成都公司财务总监缪兵说,通过初步估算,能为客户节约20%的运费成本和30%的时间成本,并且河内的铁路站点正好在客户的加工基地附近,十分便利。

直通跨境班列为企业解决了不少汽运带来的难题。一方面,公路道路颠簸,会造成产品擦花损坏,铁路运输则有效避免了这一问题;另一方面,节假日高速公路运力受限,且不容易找到承接业务的运输车辆。

近年来,随着中越贸易量快速增长,边境地区口岸出现不同程度的拥堵现象。疫情发生后,多种因素导致口岸拥堵更为严重。“受疫情影响,出口越南的公路口岸出现了拥堵现象。”郑双莉说,当企业有需要尽快交付的订单时,铁路运输能提供多样化选择。

抢抓机遇 企业将大力拓展东盟市场

“公司每年出口到越南的产品约5

万-7万吨。”缪兵说,货物要按时安全地抵达客户手中,需要一条稳定高效的物流通道。其中,他重点提到了物流通道的“运力”问题。相较于汽运,铁路直达班列的一次性运输能力大幅提升,客户可一次性下上千吨的订单,且能一次性通关。

“运输能力提高,企业生产效率也就提高了。”缪兵进一步解释,公司铝型材出口越南是采用“订单制”,如果运力受限,产品就算生产出来了也运不出去,客户就不敢一次性下大量订单。现在,随着产能扩大和运力提升,企业下半年的产能预计将从13万吨提升至17万吨。

对于商业嗅觉敏感的企业,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)的机遇不容错过。

“我们肯定会拓展东盟市场。”缪兵说,越南是公司耕耘多年的市场,下一步将把商业版图从越南拓展到东盟更多国家,抢抓RCEP释放的政策红利。他预测,今年公司还将定制10趟以上列车。

这一班列的开行,不仅是通往东盟的新线路、新通道,也是RCEP生效后,围绕成都本地企业(兴发铝业)的供应

链保持稳定需求,开行的首趟通往东盟的企业专列。

“建圈强链” 持续稳定开行国际班列

这趟列车为什么叫“企业专列”?

“我们完全根据企业的需求来安排运输时间和运力。”郑双莉说,“企业专列”的开行完全围绕企业供应链的安排来组织运输。

除了定制化的“企业专列”,成都(双流)空铁国际联运港平常也有稳定开行的“公共列车”。

“结合企业的需求,我们计划每周稳定开行到越南河内的班列。”郑双莉说,除了中越通道,从双流始发的中老铁路已实现每周“去一回三”的开行频次,经广西钦州港的海铁联运班列已达到每周开行3列的频次。

成都(双流)空铁国际联运港自去年9月正式开通以来,充分发挥“航空+铁路”综合优势,不断完善“空铁公海”立体化多式联运体系,积极推动国际物流通道与产业融合发展。

截至目前,该联运港已累计开行国际班列52列,运送2000余标箱,货值3.2亿元。已开通从成都(双流)空铁联

四川出台事业单位绩效工资管理分配创新举措

绩效工资分配要向关键创新岗位等倾斜

华西都市报讯(记者 杜江茜)4月18日,记者从四川省人力资源和社会保障厅获悉,为进一步鼓励事业单位更好服务全省创新驱动发展,激发事业单位科技人员创新创造热情,省人社厅、省财政厅近日印发了《关于进一步发挥绩效工资正向激励作用鼓励事业单位服务创新驱动发展的通知》(以下简称《通知》),重点围绕健全绩效工资动态调整机制、完善单位内部分配激励、实施绩效工资单列薪酬制度、落实职务科技成果转化现金奖励等方面,提出了9条集成创新政策举措。

围绕广大事业单位工作人员提高绩效工资收入的期盼,推动事业单位工作人员收入与其创造的科学价值、经济价值、社会价值紧密联系,《通知》要求各级人社部门、财政部门按照分级管理原则,完善本级事业单位绩效工资管理

政策,实行绩效工资分类核定并动态调整,对在科技创新中作出突出贡献的事业单位,可以核定不占绩效工资总量基数的一次性绩效工资,保障事业单位在事业发展的同时绩效工资水平能合理增长。

围绕落实单位收入分配自主权,确保下放权限后用人主体能接得住、用得好,打通政策落地“最后一公里”,《通知》明确,单位在核定的绩效工资总量内可自主确定绩效工资结构、分配方式、项目名称和发放标准,绩效工资分配要向关键创新岗位、高层次人才、作出突出贡献的科研人员、承担财政科研项目的人员、创新团队和优秀青年人才倾斜。同时要求相关部门、单位要结合实际细化完善配套管理办法,建立健全约束监督机制,构建充分体现知识、技术等创新要素价值的收益分配机制,完善岗位激励、成果奖励、项目奖

励相结合的科技人才激励体系。

围绕实行增加知识价值为导向的分配政策要求,激励科研人员多出成果、快出成果、出好成果,《通知》明确,将科技成果完成单位按规定对完成、转化科技成果作出重要贡献人员给予的现金奖励、高层次人才特殊薪酬,以及事业单位按规定使用的财政科研项目资金的间接费用绩效支出,纳入单位绩效工资单列薪酬管理。单列薪酬实行单列管理、定向分配,不受核定的绩效工资总量限制,不得用于单位内部分配的其他项目,创新完善了我省绩效工资单列薪酬制度,进一步加大对相关科技人才薪酬激励力度。

围绕保障绩效工资相关经费,《通知》优化了财政科研经费和绩效工资经费管理相关政策,规定财政科研项目完成任务目标并通过综合绩效评价后,结余资金留归项目承担单位,并大幅度提

高财政科研项目间接费用比例。允许高校和科研院所转化科技成果以及将与科技成果研发和转化直接相关的仪器设备租赁使用所获得的收入全部留归本单位,并可作为绩效工资保障来源。同时要求各地对从事基础研究、关键核心技术攻关,承担重大基础研究创新平台、产业技术创新平台、跨高校院所的省级中试研发平台及国家、省以上重点科研项目的单位加大经费支持力度。

《通知》还明确,事业单位专业技术人员按规定经主管部门或所在单位同意,在保证履行好岗位职责、完成本职工作的前提下,到与本单位无直接投资(指导)关系企业、社会组织开展创新创业的,取得的合法报酬原则上归个人,不纳入本单位绩效工资总量管理,鼓励事业单位工作人员积极创新创业,合规领取相应收入。