

成都首发中越跨境直达班列

全程采用铁路运输,货运时间比铁海联运缩短2-3天

4月15日,载着戴尔电脑零配件等货物的中越跨境直达班列(成都—安员)缓缓驶出成都国际铁路港,这是成都首发的中越去程班列。全程约1841公里,经广西凭祥出境,境外段约130公里,预计将于7天后抵达越南安员站。

今年以来,在产业复苏和“双循环”加速推进的大背景下,各制造业企业出口贸易稳中有进、逆势增长,但受全球疫情影响,国际供应链持续紧张。为满足客户运输需求,成都国际班列改变以往铁海联运的运输方式,全程采用铁路运输,只需在中越边境进行换轨,即可将货物送达越南。

“中越跨境班列(成都—安员)开通



成都国际铁路港。

运营后,货物从成都至越南的货运时间缩短了2-3天,既避免了海上运输的风险,同时也降低了企业运输成本,为戴尔拓展东南亚市场提供了有力支撑。”戴尔公司相关负责人表示。

中越“铁铁联运”是在常态化疫情防

控下,成都国际班列为稳固智能制造业供应链的创新举措,是成都青白江区实施产业建圈强链行动的有力实践,将帮助跨国贸易企业增加途径方式、创造良好运输环节,为货主带来更多的实惠和便利。

据了解,今年1-3月,成都国际铁路港西部陆海新通道开行量近300列,同比增长99.28%。成都国际铁路港作为中欧班列集结中心、西部陆海新通道集结中心,将全力构建起贯通欧亚、通达全球的国际供应链经济核心承载区,加快打造面向泛欧泛亚、一带一路的陆港主枢纽。

华西都市报—封面新闻记者 邹阿江 受访者供图

连续三次被抓现行 “黑车”司机累计被罚4.5万元

近日,成都市交通运输综合行政执法总队查获一起非法营运案件,驾驶员谎称第一次开“黑车”,希望从轻处罚,但执法人员查询发现该驾驶员去年就因非法营运被查处了两次。该驾驶员因3次非法营运,累计已被罚4.5万元。

执法人员介绍,当天他们在成南高速收费站巡查时,发现了一辆形迹可疑的黑色商务车,凭借执法经验,执法

队员判断这台车有极大的非法营运嫌疑,便上前开展执法检查。当执法人员询问车上乘客来源时,该驾驶员回答:“我没开‘黑车’拉客,我们都是认识的。”

但在分别询问时,车上乘客的回答却与司机所说截然相反,“之前不认识,是朋友给的驾驶员联系方式,我们提前打电话商量好了价格。”

经初步调查,该车由成都出发前往

南充市仪陇县,车上载有8名乘客,乘客与驾驶员互不认识,驾驶员也不能出示道路运输相关证件。

见执法人员进一步调查取证,驾驶员立马改口,主动向执法人员承认自己是第一次跑“黑车”,希望可以从轻处理。但经执法系统核查,该车在2021年6月29日和2021年9月13日,先后两次因为从事非法营运被查处过。看到查询记录后,该驾驶员很快承认了自

己的违法事实。按照交通运输行政处罚自由裁量基准相关规定,经核定当事驾驶员属两年内多次违法,情节严重面临严格处罚。

随后,执法人员还现场就非法营运的危害进行了宣传教育,劝导驾驶员从事合法经营,告知乘客出行时乘坐正规客运车辆,自觉抵制非法营运车辆。

华西都市报—封面新闻记者 杨力