

# “空中客车飞机全生命周期服务项目”概念设计方案发布

华西都市报讯(记者 刘秋凤)“空中客车飞机全生命周期服务项目”迎来新进展。4月15日,空中客车飞机全生命周期服务项目投资协议签署暨概念设计发布会在成都市双流区举行。该项目计划总投资不低于60亿元,拟用地面积919亩,规划建设停放125架飞机,项目将在今年第三季度破土动工,预计2023年第三季度建成投运。

该项目是空客首个以可持续发展理念为主导的飞机“全生命周期”服务项目,将面向各种机型,提供飞机从停放、存储到维修、升级、改装、拆解和回收的一站式服务。

此次投资协议的签署,是继2022年1月18日各方签约以来,项目取得的又一个阶段性成果,标志着项目从设计阶段正式进入实操阶段,为未来的项目运行奠定了坚实的基础。



签约仪式现场。

此外,项目的概念设计方案首次亮相。这意味着该项目的轮廓及功能区域初步确定,后续项目团队将继续依据本概念设计方案持续完善细节设计。

从设计方案可以看到,这里有办公

生活区、MRO工作区、USM工作区、发动机试车区和交通滑行通道等主要区域,能充分满足客户停机、存储、维修、升级、改装、拆解到回收的全部需求。该项目在第一期规划建设同时停放75架飞

机的能力,后续将拓展至同时停放125架飞机的能力。项目建筑面积为45000平方米,其中包括2个机库、2个库房、拆卸区域、办公楼以及相关附属建筑。每个机库可同时为一架宽体机或者两架窄体机进行维修服务及相关工作。

据悉,投资协议签署后,各方将按照协议约定的合作原则共同推进项目的成功落地,包括相关附属协议的商谈与签署,以及启动设备采买、人员招聘等工作,并将继续完善项目建筑设计方案。

空客项目具有强大的产业链集成和上下游资源整合能力,项目落地将补齐客改货、飞机拆解、飞机改装等产业链薄弱环节,带动飞机租赁、二手飞机交易、航材贸易三大市场,对促进航空产业建圈强链、彰显成都城市“航空基因”特征和进一步提升四川在全球航空产业链中的地位具有重要意义。

聚焦绿色循环经济,“空中客车飞机全生命周期服务项目”是空客公司在欧洲之外直接投资建设的首个飞机循环利用项目,项目落地后将带动成都航空制造与维修、航空物流、航材销售等航空关联产业发展。

到2030年,项目预计累计存放飞机685架、拆解飞机98架、客改货飞机21架,预计实现产业规模达210.7亿元,其中综合营业收入47.6亿元、航空维修120亿元、航空金融43.1亿元。

## 空客来成都“拆飞机” 将带动百亿级关联产业发展



双流国际机场。(资料图)

### 签订投资协议

#### 项目进入实操阶段

今年1月18日,成都市与空中客车公司(Airbus)、Tarmac Aerosave公司、欧航航材举行“空中客车飞机全生命周期服务项目”签约仪式,项目将围绕“退役飞机”资源在成都打造“四中心一平台”,即停放维修中心、升级改装中心、飞机拆解中心、客改货中心和航材交易平台。

值得关注的是,我国以飞机拆解为代表的航空再制造产业还处于起步阶段。而该项目拥有全球领先的飞机拆解工艺,目前可以实现飞机重量90%以上的回收,最终通过填埋处理的废弃物将不超过5%。

相隔3个月,本次空客中国与成都双流签署投资协议,透露出哪些新的合作内容?这是否意味着项目即将进入实质性的建设阶段?

“1月份的签约是达成了合作谅解备忘录,本次签约涉及合作的诸多细节。”双流区航空经济局相关负责人表示,此次投资协议的签署,是项目取得的又一个阶段性成果,标志着项目从设计阶段正式进入实操阶段,为未来的项目运行奠定了坚实的基础。

### 发布设计方案

#### 完善绿色低碳循环发展

根据民航局印发的“十四五”民航



项目落地后将带动成都航空关联产业发展。(资料图)

绿色发展专项规划》,到2035年,民航绿色低碳循环发展体系趋于完善,运输航空实现碳中和增长,我国成为全球民航可持续发展重要引领者。

绿色发展,正是“空中客车飞机全生命周期服务项目”最显著的特征。

空中客车飞机全生命周期服务中心项目是空客首个以可持续发展理念为主导的飞机“全生命周期”服务项目,该项目将面向各种机型,提供飞机从停放、存储到维修、升级、改装、拆解和回收的一站式服务。

为降低碳排放,项目对绿化、二氧化碳排放、能源使用、水循环利用等方面均做了充分考虑。例如,在能源使用方面,

引入最新能源管理技术;在水循环利用方面,收集雨水以及其他废水,处理并进行二次利用。

### 抢抓空客机遇

#### 双流本土企业充满期待

本次活动吸引了不少双流本土企业来到现场,包括国航西南分公司、川维公司、Ameco成都分公司、四川国际、成都航空等。他们对空客项目都充满期待。

去年11月,加德纳航空成都旗舰工厂收到了空客的首次认证证书,这标志着加德纳成都正式加入了空客认证供应商体系,可为空客和其他飞机OEM厂商制造飞机精密零部件。

近水楼台先得月。空客携全生命周期服务项目来到“家门口”,这对于加德纳来说,是一次意外的收获。如何抓住新的发展机遇,加德纳航空科技有限公司总经理于锦春进行了思考。

“一方面,加德纳可以对空客拆解下来的飞机零部件进行翻新。另一方面,加德纳可以提供库房管理和物流供应链管理等服务。”于锦春希望能在空客产业链中找到新的业务增长点。

Ameco成都分公司负责人表示,公司已经具备波音窄体客机客改货机的能力,下一步就是空客330宽体机客改货。川维公司董事会秘书王利也表示,目前公司已着手空客系列飞机的客改货

和各机型飞机的拆解业务。

### “链主企业”引领

#### 促进航空产业建圈强链

退役客机的出路有二:客改货或者拆解。两条出路都可以继续创造经济价值。

无论是客改货或是拆解,双流都已经有了成熟的产业链。从飞机维修企业数量来看,目前,双流已聚集航空维修企业18家,2021年产值超过60亿元,占全国12%,排名全国第四。

随着空客这个“链主企业”落户双流,双流本地航空“链上企业”翘首以盼,期待新的商机。

产业链是产业关联程度的表达。产业关联性越强,链条越紧密,经济越强大。作为中国第四大空港,双流积极推动航空产业“强链补链”,做强航空经济产业支撑,高质量建设中国航空经济之都。

双流区航空经济局相关负责人表示,空客项目具有强大的产业链集成和上下游资源整合能力,项目落地将补齐客改货、飞机拆解、飞机改装等产业链薄弱环节,带动飞机租赁、二手飞机交易、航材贸易三大市场,对促进航空产业建圈强链、彰显成都城市“航空基因”特征和进一步提升四川在全球航空产业链中的地位具有重要意义。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤