

踔厉奋发新时代 治蜀兴川再跨越

川越这5年
了不起的我们

关键词：高质量发展

我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，四川发展站在新起点上，正处于转型发展、创新发展、跨越发展的关键时期。2018年6月30日，四川省委十一届三次全会通过关于全面推动高质量发展的决定，其中提到“当前和今后一个时期，聚力建设国家创新驱动发展先行省，推动新旧动能转换，加快产业转型升级，构建高端突破、优势凸显的现代产业支撑。”

这五年，成都不坠青云之志

从为全球修飞机到改飞机，支撑航空维修产业“反周期增长”

中国民用航空局、国家发展改革委、交通运输部于今年1月联合印发的《“十四五”民用航空发展规划》中，成都被列为包括北京、上海、广州在内的国内四大世界级机场群的城市。

世界级的机群，需要世界级的维修服务保障能力。4月7日，华西都市报、封面新闻记者走进成都市双流区，实地探访 Ameco(北京飞机维修工程有限公司)成都分公司、四川飞机维修工程有限公司(以下简称川维公司)，探访“在成都为全球修飞机”的航空维修产业发展情况。

危机与机遇并存。突如其来的疫情打乱了航空业这几年的发展进程，但面对航空客运的寒冬，航空维修却进入了“反周期增长”。与此同时，疫情也刺激了航空货运的快速发展。从“我为全球修飞机”到“我为全球改飞机”，“客改货”正为航空业逆境逢生提供一条破冰之路。

记者实地探访

航空维修产业进入“反周期增长”

当记者来到 Ameco 成都分公司的机库，5架飞机正在进行检修。

飞机们“站”成一排，卸下了金属外壳，里面的“筋骨”缠绕，极其精密复杂。

“我们不仅能做普通检修，也能做飞机大修。”该公司总经理岳栖鹤告诉记者，目前该维修基地拥有飞机大修产品部、附件大修产品部、APU大修产品部等13个部门，员工总人数约2500人。

川维公司的所在地，距离 Ameco 成都分公司仅10分钟车程。

“我们连续5年保持了20%左右的增长率，主要开展空客A320系列飞机维修业务。”在川维公司2号维修机库，该公司董事会秘书王利告诉记者，川维具备飞机大修、飞机改装、航线维修、部附件维修等能力。

成都已然实现“我为全球修飞机”的目标，这个说法并不为过。从业务量来看，川维公司为香港航空、全日空、泰航、越南航空等航司提供航线维修服务。Ameco为60余家国际航司提供飞机及零部件维修维护服务。

“近5年来，航空维修产业发展速度非常快。就我们公司而言，维修产业的增速高于航空产业的整体增速。”岳栖鹤表示，疫情冲击了航空客运，航空公司趁机将闲置的飞机进行维护或改装成货运机，航空维修产业此时迎来“反周期增长”。

这个高门槛的产业，已经在成都扎根，不论是维修技术还是维修人才，成都的实力都非常强。

因此，不论是 Ameco，还是川维



已建成6座维修机库、1座喷漆机库，发动机试车台具备CFM56和LEAP-1A发动机试车能力，具备承接项目整机维修、发动机维修、部附件维护维修、挂签及客改货等能力。此外，中国商飞国产民机维修基地也于去年正式投用。

值得一提的是，四川国际在双流建设的“民用航空发动机保税维修基地”，一期设计年维修能力为300台，已于2017年运行；待项目全面建成后，其年维修能力将达到600台。届时，该基地将成为亚洲最大，具有全球竞争力的航空维修基地。

重塑产业布局

“从修到改”，客改货需求强烈

▲4月7日，记者探访位于成都双流的 Ameco 成都分公司，工作人员正在对飞机作维护修理。

◀维修技术人员正在对飞机进行维修。

◀Ameco 成都分公司已具备机体维修、动力装置维修、部附件维修、客改货等维修能力。

“我们现在已经具备波音窄体客机改货机的能力，下一步就是空客330宽体机。”谈及 Ameco 成都分公司下一步的工作重点，岳栖鹤言简意赅。

与岳栖鹤观点一致，王利告诉记者，从川维公司自身的战略考虑，结合民航维修经济发展的趋势，目前该公司已着手空客系列飞机的客改货和各机型飞机的拆解业务，“客户很着急，希望我们早点交付空客330的客改货。”民航如何走出疫情导致的低迷？市场给出了答案。

从“我为全球修飞机”，到“我为全球改飞机”，从另一个角度来看，疫情重塑了航空产业布局。

危机与机遇共存。受新冠肺炎疫情影响，航空客运低迷，航空公司面临巨大亏损。相反，航空货运需求却在不断上涨。面对激增的货运需求，“客改货”成为最快速有效的救急举措。不少航空公司把目光转向货运，把闲置的或者服役时间较长的客机永久性改造成货机。

双流正加快“客货并举”发展步伐，加速建设西部航空货运枢纽，为成都构建全球货运网络体系架起“空中丝绸之路”，有效弥补成都全货机运力发展不足、全货机运量占比不高的短板。

《成都国际航空枢纽战略规划》《成都新机场转场投运及“两场一体”时刻资源配置方案》明确，成都双流国际机场保留国际货运航线，并支持大力发展航空货运。随着成都开启“两场一体”运营，双流机场停机位、空域时刻等资源将大量释放，国际货运航线、进藏货运航线白天时刻放开，为航空货运发展带来了前所未有的机遇，吸引了顺丰、递四方等大型物流集成商相继布局。

好风凭借力，送我上青云。搭乘一架架飞机，一条庞大的经济产业链青云直上，正在成就成都“航空产业第四极”的青云之志。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

公司，他们发展突飞猛进的时期就在近5年。川维公司于2016年2月正式投运，2020年维修飞机已达363架次。Ameco成都分公司于2017年2月投运，目前年产值已超过10亿元人民币。成绩皆不俗。

融入“全球分工” 打造世界级维修服务保障能力

根据《民航局关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》，到2025年，成渝世界级机场群初具规模，国际服务能力、综合保障实力、市场发展活力、创新发展动力大幅提升，多领域协同发展水平明显提高，成为支撑我国

民航发展的第四极。世界级的机群，需要世界级的维修服务保障能力。

从飞机维修企业数量来看，目前，双流已聚集航空维修企业18家，2021年产值超过60亿元，占全国12%，排名全国第四。

从维修能力看，双流区航空维修企业已具备机体维修、动力装置维修、部附件维修、客改货等维修能力，基本涵盖航空维修产业主要环节，其中机体维修和发动机维修业务能力全国领先。

特别是双流区域内的 Ameco 成都分公司、川维公司、四川国际航空发动机维修有限公司(以下简称四川国际)等维修企业能力突出、设施完善，

成都市双流区委宣传部供图