

一城多号 成都今起启用川G号牌

通行管理等与川A号牌一致

4月6日,记者从成都市交管局获悉,为满足广大人民群众生产生活需要,按照公安部《机动车登记规定》,成都市公安局交通管理局报请公安部交通管理局,四川省公安厅交通管理局批准,决定于4月7日启用小型汽车川G发牌机关代号(新能源小汽车仍使用川A号牌)。

川G号牌启用后,成都将成为全国第20个一城多号牌城市。川G号牌与川A号牌同属成都发牌机关代号,其选号方式、通行管理、业务办理等相关政策均一致。

川G号牌如何申领?6日,成都市交管局相关负责人进行了解答。

哪些车型可申领川G号牌?

据介绍,在成都市办理注册登记,转入登记等业务的中型以下载客、载货汽车和专项作业车(新能源汽车除外),均可选取川A或川G小型汽车号牌。值得注意的是,新能源汽车、大型汽车仍然只使用川A号牌。

川A、川G号牌是否有区别?

川G号牌与川A号牌没有任何区别,两者只是号牌代号不同,同属成都市公安局交管部门核发,享有相同通行政策。例如,川A、川G号牌车辆,行驶成都绕城高

速公路和成温邛高速公路时,均享受由政府统缴高速公路通行费的相关政策。

如何申领川G号牌?

川G号牌启用后,按照公安部《机动车登记规定》和号牌管理规定,川A、川G号牌均使用全国统一的机动车号牌选号系统,以同样规则进行选号。

车主在办理机动车登记业务时,可以在车管业务窗口现场通过自助选号设备进行“30选1”,或在互联网交通安全综合服务管理平台网站以及“交管12123”APP通过“互联网选号”方式选择号牌。

■新闻多一点

成都之前 19地已启用一城多号

据不完全统计,为适应经济社会发展,在成都之前,全国已有19个城市启用多个号牌,分别为:北京、天津、上海、重庆、佛山、哈尔滨、济南、南昌、福州、西安、郑州、长沙、武汉、苏州、青岛、潍坊、烟台、桂林、新疆伊犁哈萨克自治州。

华西都市报-封面新闻记者 杨力 杨博

成都今起暂时取消 机动车尾号限行

8日零时启动臭氧重污染天气黄色预警

华西都市报讯(记者 杨力 杜江茜)4月6日,记者从成都市交管局获悉,为进一步配合新型冠状病毒肺炎疫情防控工作,保障人民群众的出行秩序和身体健康,结合成都市道路交通管理实际,成都市交管局决定于2022年4月7日(星期四)起暂时取消机动车工作日尾号限行措施,恢复时间另行公告。

成都交警呼吁广大市民减少不必要的出行,防范交叉感染风险,同时做好个人防护,主动配合成都市疫情防控工作。

此外,记者从成都市大气、水、土“三大战役”办公室获悉,根据4月6日空气质量预测结果,4月9日起,成都有中度及以上臭氧污染风险,且将持续3天及以上,按照《成都市臭氧重污染天气应急预案(2021年版)》相关规定,成都市决定于4月8日零时启动臭氧重污染天气黄色预警。

四川核酸检测 今起再降价

单人单检28元/次 混检8元/人次

华西都市报讯(记者 杜江茜)4月6日,省医疗保障局印发《关于再次调整新型冠状病毒核酸检测项目价格的通知》,将公立医疗机构“病原体核糖核酸扩增定性检测-新型冠状病毒”费用下调,单人单检项目为28元/次;将“病原体核糖核酸扩增定性检测-新型冠状病毒(5混1)”项目名称修改为“病原体核糖核酸扩增定性检测-新型冠状病毒(混合检测)”,项目编码不变,价格调整至8元/人次;将“病原体核糖核酸扩增定性检测-新型冠状病毒(10混1)”项目废止。

上述两项检测价格均包含检测试剂,不区分医疗机构级别,不区分检验方法,且为全省最高限价,各市(州)同一检测项目价格不得高于省管公立医疗机构价格。

《通知》要求,各级公立医疗机构应同时提供单人单检和多人混检两种服务选项,在符合疫情防控规定的前提下,允许“愿检尽检”的群众自愿选择;单纯进行核酸检测的,不得收取挂号费和门诊诊查费。该政策自2022年4月7日起在全省正式施行。

守“沪”菜篮子 彭州100吨爱心蔬菜驰援上海

华西都市报讯(记者 杨金祝)这两天,上海市民陆续收到了千里之外的“暖心礼包”。4月2日起,来自成都彭州的新鲜蔬菜陆续运往上海。这些蔬菜主要由莴笋、莲花白等应季蔬菜组成,总量超过100吨,分3批次运送。

原来,得知上海生活物资短缺的消息后,在成都市慈善总会和彭州市慈善总会的协调和指导下,彭州市仁爱社会工作服务中心、博爱义工协会以及爱之援公益服务中心分别向各自的会员、志愿者发出倡议,为上海抗击疫情紧急采购蔬菜。

“‘5·12’汶川地震发生后,全国人民来支援我们,这份情谊我们一直没有忘记。当他们有困难时,我们也会竭尽所能去帮助他们。”彭州市仁爱社会工作服务中心会长徐远隆说。

在志愿者们的号召下,许多爱心企业、爱心人士积极响应,慷慨解囊。在筹款的同时,60余名彭州志愿者还参与了蔬菜的收运。

4月2日天刚蒙蒙亮,志愿者们便来到彭州濛阳街道(原三界镇与德阳什邡交界处)一个蔬菜基地,和菜农一起抢收莴笋等蔬菜。随后,首批40吨爱心蔬菜分别装上两辆爱心大货车,经过40多个小时的星夜兼程,顺利抵达上海市。4月3日,第二批驰援上海的蔬菜出发。

彭州是四川省最大的冬春蔬菜生产基地,已形成了“北有寿光,南有彭州”的蔬菜产业发展格局。截至2021年底,彭州市种植蔬菜(含复种)82万亩,总产量235万吨。

同心抗疫,山海不可阻。上海市华侨事业发展基金会在给彭州的感谢信中这样写道:“四川和上海情谊绵长,‘5·12’汶



志愿者正在田间地头搬运蔬菜。



爱心蔬菜运达上海。

川地震让两地有了同心共济、肝胆相照的情谊。如今,在上海疫情防控最吃劲的时候,四川向上海民众雪中送炭,发出了来自远方的守望相助,一定能增强上海抗击疫情的决心和力量。”

据悉,4月7日,由大白萝卜和土豆组成的彭州第三批爱心蔬菜将发往上海,共计20吨。

同步播报

巴中南江首批500吨大米 启运上海

华西都市报讯(记者 谢颖)4月5日下午,在巴中市南江县长赤翡翠米业有限公司,工人们正将生产打包好的大米有序装车。7辆满载大米的货车每车配备2名驾驶员,日夜兼程驶往上海。

就在前不久,一家上海生活物资保障供应重点企业联系到南江县长赤翡翠米业,希望紧急订购抗疫保供大米。“接到任务后,我们迅速组织全公司人员,3个班、3条线、3天内完成首批500吨翡翠米加工任务,并确保第一时间将应急保障物资发到上海。”南江县长赤翡翠米业负责人介绍,将继续全力保障上海大米稳定供应,为做好上海粮食市场应急保供工作贡献一份南江力量。

成昆铁路复线建设又有新进展

喜德西站1号四线特大桥完成站台梁浇筑

华西都市报讯(记者 曹菲)4月6日,记者从中铁二十一局获悉,4日,由该局承建的成昆铁路复线喜德西站1号四线特大桥完成站台梁浇筑。这座大桥是全线唯一具有“72变”特点的特大桥,站台梁完成浇筑为大桥下一步施工奠定了基础。

喜德西站1号四线特大桥位于凉山州喜德县境内,是成昆铁路复线首个以多种结构形式组合构造的特大桥,全长699米,有桥墩柱44个,帽梁19孔,站台梁跨度为32.7米。

中铁二十一局集团成昆铁路复线工

程部部长张龙龙介绍,之所以说喜德西站1号四线特大桥具有“72变”,是因为从成都端至昆明端桥台由3台变4台,墩柱由2墩变3墩,线路由3线变4线,梁型也有简支T梁、声屏障梁、刚构连续梁、站台梁等多种。

喜德西站1号四线特大桥站台梁与车站部分站台融为一体,出洞是车站,出站是隧道,在少数民族地区铁路建设史上实属罕见。

成昆铁路复线是并行于既有成昆铁路增建的快速铁路,北起四川省成都市,南至云南省昆明市,全长800余公里,分

段建设、分段开通,目前仅剩峨眉至冕宁段约230公里还在建,预计今年年底全线建成通车。

全线通车后,成都到昆明普速铁路列车运行时间将由现在的19个小时缩短到6个小时左右,成为西南地区骨架路网的重要组成部分,更是国家规划的纵向综合运输大通道。同时,成昆铁路复线将与老成昆铁路客货分离,可大幅提升西南地区的铁路客货运输能力,密切我国西南地区、西北地区、西部地区与东南亚地区的互联互通,对繁荣民族地区经济文化、推进新一轮西部大开发等具有重要意义。