

驾照新规4月1日起正式施行 多项重大变化看过来

C6驾照亮相 C2不考坡道停车和起步

公安部新制修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》，于2022年4月1日起落地实施。3月31日，记者从成都市交管局获悉，此次修订的新规包括驾考内容调整、驾照申领限制变化等方面，以及涉及房车驾驶员关心的如何增驾C6、老年朋友关心的小汽车驾照申领取消年龄上限等。

这些车型取消70岁年龄上限

据悉，新规在驾照申领年龄方面作出了重要调整，对申请小型汽车(C1)、小型自动挡汽车(C2)、残疾人专用小型自动挡载客汽车(C5)、轻便摩托车(F)准驾车型的，年龄要求18周岁以上，取消了70周岁的限制，也就是将年龄上限删除了。如果是70周岁以上想要申领驾驶证，只要能够通过记忆力、判断力、反应力等能力测试，就可以申请上述机动车驾驶证。

C6驾照新亮相 申请有条件

新规新增准驾车型“轻型牵引挂车”，以更好满足群众驾驶房车出游需求。申领轻型牵引挂车(C6)驾驶证的，

华西都市报-封面新闻记者 杨力

3月31日，记者从成都市交管局获悉，公安部新制修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》推出了六大便民利企新措施，包括大中型客货车驾驶证全国“一证通考”、逾期未换证恢复驾驶资格考试“跨省可办”、优化考试内容和项目、新增轻型牵引挂车准驾车型等。

便民措施一

大中型客货车驾驶证全国“一证通考”

据介绍，对在户籍地以外申领大中型客货车驾驶证的，申请人可以凭居民身份证“一证通考”，无需再提交居住证明。



已经有100个学员就是准备要报名

第一时间 C6驾照来了

新规新增轻型牵引挂车(C6)驾驶证。视频截图据央视

年龄要在20周岁以上，60周岁以下。

成都市交管局提醒，初次申领驾驶证不可以直接申领C6，大家可以通过增加准驾车型来获得。要注意的是，申请增加C6准驾车型的，需要已经取得驾驶小型汽车、小型自动挡汽车准驾车型资格一年以上。

准驾车型为A2的，是准予驾驶C6准驾车型的，无需单独申请。另外，原持有A2准驾车型驾驶证，因满60周岁或自愿降级已注销A2驾驶证，现在还有驾驶轻型牵引挂车需求的，无需考试，可直接申请签注C6准驾车型驾驶资格。60

周岁以上、70周岁以下人员需通过能力测试后方可申请增驾C6。

多项增驾取消科目一考试

近期打算增加准驾车型驾驶证的朋友注意了，新规规定，对已持有小型自动挡汽车(C2)准驾车型驾驶证申请增加小型汽车(C1)准驾车型的，需考试科目二和科目三，但取消了科目一考试。

记者梳理发现，同样取消科目一考试的还有摩托车的增驾考试等，如持有轻便摩托车(F)准驾车型驾驶证的，申请

增加普通三轮摩托车(D)、普通二轮摩托车(E)准驾车型的，或者持有普通二轮摩托车驾驶证申请增加普通三轮摩托车准驾车型的，以及持有汽车类驾驶证的机动车驾驶人身体条件发生变化，不符合所持机动车驾驶证准驾车型的条件，但符合残疾人专用小型自动挡载客汽车(C5)准驾车型条件，申请变更的，也不用再考科目一了。

C2、C5不考坡道停车和起步

新规规定，科目一考试题库将增加《机动车驾驶证申领和使用规定》《机动车登记规定》《道路交通安全管理记分办法》三个内容。

大型客车(A1)、重型牵引挂车(A2)、城市公交车(A3)、中型客车(B1)、大型货车(B2)车型科目二由以前16项变成14项，取消原科目二“通过连续障碍”和“起伏路行驶”项目。

申请小型自动挡汽车(C2)、残疾人专用小型自动挡载客汽车(C5)驾驶证的，科目二考试将取消“坡道停车和起步”。

而科目三，将增加安全文明驾驶常识考试内容：伤员急救知识。

华西都市报-封面新闻记者 杨力

4500公斤的汽车列车，更好满足群众驾驶房车出游需求，促进房车旅游新业态发展。

便民措施五

推行申请资料和档案电子化

申请资料电子化采集，档案电子化管理，机动车转籍、驾驶人考试等信息网上转递，实现交管业务办理“减环节、减材料、减时限”。

便民措施六

推行部门信息联网共享核查

与税务、银保监、交通运输、医疗机构等部门信息联网，共享车购税、交强险、营运资质、体检等信息，群众办理业务时免于提交相关证明凭证。

驾照新规推出六大便民措施 恢复驾驶资格考试“跨省可办”

便民措施二

恢复驾驶资格考试“跨省可办”

对驾驶证超过有效期未换证被注销不满两年的，申请人可以向全国任一地申请参加科目一考试，考试合格就可以恢复驾驶资格了，不用像以前必须回到驾驶证核发地参加考试。

需要提醒的是，恢复驾驶资格考试是有时间限制的，必须在自申请之日起两年内完成考试。逾期未完成考试的，终止恢复驾驶资格，只能重新申领驾驶证。

便民措施三

优化驾驶证考试内容和项目

对持有小型自动挡汽车驾驶证增驾小型汽车(C2、C1)，或者持有摩托车驾驶证增驾其他类型摩托车(F、D、E、E、D)，只考科目二和科目三。

便民措施四

新增轻型牵引挂车准驾车型

持有C1或C2驾照一年以上，新增准驾车型“轻型牵引挂车”，允许驾驶小于

奋战6年 成昆铁路复线吉新隧道贯通

为实现年底全线通车目标奠定了基础

3月31日，记者从成昆铁路公司获悉，历经6年艰苦奋战，当天下午1点58分，成昆铁路复线吉新隧道贯通。这标志着全线建设进入最后冲刺阶段，为实现年底通车目标奠定了基础。

穿越罕见地层

堪称在“流沙中打隧道”

吉新隧道位于凉山州甘洛县和越西县境内，全长17.6公里，是成昆铁路复线全线第二长隧道。

隧道所在地为横断山区东部、四川盆地向云贵高原的过渡地带，属我国第二地貌阶梯向第一地貌阶梯过渡的高山峡谷区，这里沟壑纵横、山高坡陡，同时还存在危岩落石、泥石流、崩塌、滑坡等地质灾害频发的问题，施工难度极大。

据隧道承建方中铁十六局集团成昆铁路项目经理齐永立介绍，隧道穿越近11公里的白云岩地段，“这是一种沉积



吉新隧道穿越罕见地层，施工难度极大。

碳酸盐岩层，是国内罕见、世界少有的特殊地层，在地下水的水解、淋滤作用下，会形成一种极为特殊的溶蚀现象——白云岩“砂化”。齐永立说，这种砂化富水

范围在隧道里长达1620米，导致隧道掘进中多次发生涌水涌砂、大面积坍塌等地质灾害，最大一次涌突物方量达1万方，堪称在“流沙中打隧道”。

还有两座隧道未通

预计年底全线通车

成昆铁路复线北起四川省成都市，南至云南省昆明市，目前还剩峨眉至冕宁段约229公里未通车。随着吉新隧道的贯通，目前成昆铁路复线峨眉至冕宁段还剩小相岭隧道、新越西隧道未贯通，线路建设进入最后冲刺阶段，预计年底将全线通车。

通车后，成都到昆明普速列车运行时间将由现在的19个小时缩短到6个小时左右，将为西南地区的人员、物流往来构建起铁路运输大动脉，对促进西南地区经济社会发展具有十分重要的意义。

此外，成昆铁路复线还将密切我国西南地区与西北地区、西部地区与东南亚地区的互联互通，对繁荣民族地区经济文化、服务国家“一带一路”建设以及新时代推进西部大开发形成新格局等具有重要意义。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲