

# 经中央军委主席习近平批准 中央军委将评选颁授“八一勋章”

新华社北京3月29日电 经中央军委主席习近平批准,在中国人民解放军建军95周年之际,中央军委将评选颁授“八一勋章”。

“八一勋章”是由中央军委决定、中央军委主席签发证书并颁授的军队最高荣誉,授予在维护国家主权、安全、发展利益,推进国防和军队现代化建

设中,作出巨大贡献,建立卓越功勋,在全国、全军有深远影响的军队人员。评选颁授工作坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平强军思想,深入贯彻新时代军事战略方针,按照彰显新时代特点、聚焦备战打仗、突出功勋贡献、严格依法依规的原则,突出褒奖习主席

领导强军兴军伟大征程中涌现出来的英模典型,强化奋进新征程、建功新时代的鲜明导向。

中央军委办公厅印发通知部署提名工作,对“八一勋章”提名的范围、条件、数量和程序等作了明确。要求各级加强组织领导,精心遴选推荐,坚持功绩导向,严把标准条件,真正把功勋卓

著、堪称楷模的新时代强军典型评选出来。通过评选颁授“八一勋章”,扎实推动新时代军队功勋荣誉表彰制度落地运行,促进新时代立功创模活动开展,激励广大官兵为实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队不懈奋斗,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

## 天府新区至邛崃高速公路全面开工

2023年底,天邛高速主线将基本建成

华西都市报·封面新闻  
记者 曹菲 摄影报道

3月29日上午11点,天府新区至邛崃高速(以下简称“天邛高速”)羊安高架特大桥施工现场,桥梁墩柱和梁板安装作业正在同步进行。如果把视野扩大到天邛高速全线,这样全面开工的工点达到30个,约600名工人正在加紧建设。

据悉,近日天邛高速项目建设用地获得自然资源部批复,正式进入全面施工阶段。2023年底,天邛高速主线将基本建成。全长42公里的天邛高速是成都西南方向新的大通道,被视作为成雅高速复线,全线通车后,这条高速将有效缓解成雅、成名等高速的拥堵现状,线路将延伸至雅安,加强环成都经济圈的有机融合和一体发展,形成通往攀西经济区、川西北生态示范区的新通道。

**设计时速120公里  
全线30个工点已全面启动建设**

天邛高速起于成乐扩容项目相接于新津区邓双镇文枢互通,经新津区、邛崃市天府新区绿色能源新材料产业功能区、邛崃城区南侧,止于邛名高速相接于邛崃市孔明枢纽互通。

天邛高速公路全长42.123公里,双向六车道,设计时速120公里。全线设置互通立交7座(枢纽互通2座),服务区1座,桥隧比39.623%。

蜀道集团成渝公司成邛雅公司建设管理部部长夏煥辰介绍,目前全线4个标段有30个工点全面启动建设,桥隧、路基、互通都已开工。

记者在羊安高架特大桥施工现场看到,大桥上下结构施工正在同步进行中。“这座大桥全长9.8公里,两跨南河,



▲工人在天邛高速项目现场施工。

天府新区至邛崃高速公路施工现场。

◀部分图片由蜀道集团提供

是全线控制性工程。”夏煥辰说。项目在成都高速建设中使用墩柱装配式安全操作平台,工效提升一倍,安全性也很高。

**取消多个S弯  
提高驾乘人员舒适度与安全性**

据介绍,天邛高速主线从线型指标入手,取消多个S弯,保证全线纵坡控

制在2%以内,最小平曲线半径控制在2000米以上,大大提高驾乘人员舒适度与安全性;采取长联少缝的形式,使用磁力降噪伸缩缝和变刚度支座方案,降低噪音,减少对周边居民的噪声污染。

值得一提的是,控制性工程梨花山隧道为避免出现以往高速公路存在隧

道口突然变窄、易形成拥堵及影响应急救援能力的问题,项目组多次优化设计方案,最终确定隧道采用三车道分离式路基同宽标准,并增加应急车道,有效消除驾乘人员“边墙效应”,设计时速120公里,全面提升运营期隧道通行能力与救援能力。

在服务区建设方面,天邛高速项目颠覆高速公路服务区的传统形象,积极探索“交通+旅游+产业”新模式,重点打造智慧型开放式文君服务区,建成后同时服务天邛高速公路与国道318线,利用紧靠中国最大的白酒产业基地——临邛工业园区的区位优势,充分带动邛崃旅游和白酒产业发展。

**明年底主线基本建成  
通车后缓解成雅高速通行压力**

天邛高速公路由蜀道集团所属成渝公司与中交路建联合投建。按照施工计划,今年天邛高速公路将完成路基工程68%,桥梁涵洞工程56%,隧道工程40%,全年实现投资20亿元。预计今年完成特大桥全部下部施工,为打通新津区和邛崃市的区域联动奠定基础。到2023年底,天邛高速主线将基本建成。

蜀道集团成渝公司党委副书记、副董事长、总经理李文虎介绍,项目建成通车后,将新增一条连接天府新区的东西向快速通道,有效缓解成名高速、成雅高速的巨大通行压力,形成通往攀西经济区、川西北生态示范区的新通道,延伸和放大成都平原经济区的辐射力、带动力,更好促进极核引领、干支联动、协同发展。

## 4月1日起驾驶证买分卖分将被重罚

记者29日从公安部获悉,为从源头减少买分卖分行为,公安部新制定的《道路交通安全违法行为记分管理办法》对买分卖分以及组织他人实施买分卖分牟取经济利益的行为规定了相应的责任。该办法将自4月1日起实施。

实践中,一些机动车驾驶人为了避免记满12分,请他人顶替处理交通违法和记分,严重损害法律制度的权威性和记分制度的教育引导功能,严重危害道路交通安全。特别是一些不法人员以此牟利,组织、介绍买分卖分,影响十分恶劣。

根据《道路交通安全违法行为记分管理办法》,机动车驾驶人请他人代为接受交通违法行为处罚和记分并支付

- ❑ 机动车驾驶人请他人代为接受交通违法行为处罚和记分并支付经济利益的,由公安机关交通管理部门处所支付经济利益三倍以下罚款,但最高不超过五万元;同时,依法对原交通违法行为作出处罚。
- ❑ 代替实际机动车驾驶人接受交通违法行为处罚和记分牟取经济利益的,由公安机关交通管理部门处违法所得三倍以下罚款,但最高不超过五万元,一次记12分;同时,依法撤销原行政处罚决定。
- ❑ 组织他人实施买分卖分牟取经济利益的,由公安机关交通管理部门处违法所得五倍以下罚款,但最高不超过十万元;有扰乱单位秩序等行为,构成违反治安管理行为的,依法予以治安管理处罚。

经济利益的,由公安机关交通管理部门处所支付经济利益三倍以下罚款,但最高不超过五万元;同时,依法对原交通

违法行为作出处罚。

代替实际机动车驾驶人接受交通违法行为处罚和记分牟取经济利益的,

由公安机关交通管理部门处违法所得三倍以下罚款,但最高不超过五万元,一次记12分;同时,依法撤销原行政处罚决定。

组织他人实施买分卖分牟取经济利益的,由公安机关交通管理部门处违法所得五倍以下罚款,但最高不超过十万元;有扰乱单位秩序等行为,构成违反治安管理行为的,依法予以治安管理处罚。

在最近三个记分周期内,机动车驾驶人因买分卖分受到过处罚的,公安机关交通管理部门不受理其接受交通安全教育扣减交通违法行为记分的申请。  
据新华社