

天府机场运营航空公司 将增至32家

骨干航线

“北上广深”骨干航线按照“整点半点出发”的理念打造。

商务旅游干线

到昆明、南京、郑州等地的航班密度、频次不断提升。

中转航线

重要中转航线的航班量和航点数量持续增加。

省内支线

新航季将新增攀枝花、稻城亚丁航点。



川航客机从天府机场起飞。资料图 杨涛摄

民航进入夏秋航季,天府机场迎来迄今最大规模转场 20家航空公司转场天府机场

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 王眉灵)3月27日,民航进入夏秋航季,成都天府国际机场迎来开航投运后的第三个航季。记者从天府机场获悉,新航季将有20家航空公司从成都双流国际机场转至天府机场运营,天府机场日计划航班量将大幅增加,航线网络也更为丰富。

今年民航夏秋航季时间为3月27日至10月29日。按照此前的转场计划,天府机场将迎来最大规模的一次转场,深圳航空、海南航空、首都航空、中国联合航空等20家航空公司转场至天府机场运营,在天府机场运营的航空公司数量增至32家。

天府机场加大干线开拓力度,“北上



旅客在天府机场使用自助设备值机。杨金祝摄

广深”骨干航线按照“整点半点出发”的理念打造。其中,北京大兴、上海浦东、广州白云整点出发,北京首都、上海虹桥、深圳宝安半点出发,便于商务旅客记忆,形成出行习惯;众多商务、旅游干线,如到昆明、南京、郑州、厦门、武汉、长沙等地的航班,密度、频次也在不断提升。同时,加强干支结合,航线覆盖面更加完善。重要中转航线的航班量和航点数量持续增加,中转衔接机会显著提高;不断拓展省内支线航线,对省内航点的覆盖已达8个,既有达州、阿坝红原、九寨沟、格萨尔、西昌、康定航点继续稳定开行,新航季还新增了攀枝花、稻城亚丁航点。

天府机场航空市场部负责人陈杨介

绍,天府机场定位为国际客货运航空枢纽,致力于打造衔接紧密、中转高效的航线网络。其运营航线有两大特点:覆盖面广,航线网络现已覆盖大量新疆、西藏、云南及省内航点,能和通往京津冀、长三角、粤港澳等地区的航线协同,发挥连接我国东西部地区的桥梁作用;按航班波模式打造,正逐步形成兼顾直飞、中转客源的“五进五出”航班波结构,为旅客提供更为高效便捷的直飞和中转体验。

接下来的第四航季(2022年10月30日至2023年3月25日),天府机场将继续增加干线密度,扩大航点覆盖面,强化中转衔接,构建“干支通、全网联”航空运输服务网络。

新航季开启,从成都出发如何飞?

3月27日,民航进入夏秋航季。新航季,省内机场航线将有哪些变化?从成都出发如何飞?记者进行了梳理。

变化一

认准机场
只有4家航司“两场”运营

从3月27日开始,成都天府国际机场正式进入转场第三航季,20家航空公司将全部转场至天府机场运营。第三航季(3月27日-10月29日),在天府机场运营的航空公司数量将增加至32家。

其中,28家航空公司将全部转场至天府机场运营,具体有:祥鹏航空、厦门航空、春秋航空、吉祥航空、长龙航空、山东航空、上海航空、青岛航空、深圳航空、海南航空、首都航空、中国联合航空、华夏航空、昆明航空、瑞丽航空、奥凯航空、多彩贵州航空、河北航空、天津航空、东海航空、乌鲁木齐航空、北部湾航空、湖南航空、江西航空、九元航空、西部航空、桂林航空、重庆航空。

4家航空公司同时在成都双流国际机场和天府机场运营,具体为:中国国际航空、四川航空、中国东方航空、成都航空。在这些航司购买的机票,要注意看清出发机场,以免走错机场。

走错机场的旅客,可以向机场问询柜台工作人员求助。部分新转场航司推出

了免费退改的政策。比如,湖南航空乘机日期在3月27日(含)至4月30日(含)期间,因转场原因造成晚到误机或衔接错位的旅客,持当天有效客票,原机票可按非自愿变更退票进行处理。

变化二

航点增加、航班加密
出行选择更多

随着众多航司的转场,天府机场的航线网络进一步织密,骨干航线、商旅干线等密度、频次不断增加。

记者梳理发现,天府机场飞北京“两场”航班日达25班,飞上海“两场”航班日达23班,飞广州、深圳日航班都在15班以上,到昆明、杭州日航班超过10班。此外,转场航司在将航线平移外,也新增了一些新航线,比如,海南航空新开天府至榆林、经百色至广州航线,重庆航空新增天府飞深圳、武汉航线,长龙航空新增天府经杭州至温州、经菏泽至大连航线。

成都“两场”投入运行后,有了更多的航班时刻,基地航空公司进行了“航班波”打造。比如,新航季,川航在成都两座机场打造的商务快线将达到18条,蓉京快线最高可达每天9班;东航集团旗下航司在“两场”日出港航班接近100班;国航在“两场”的周客运航班量达到1300班左右;大量航班“留守”双流机场的南航,则不断加密从双流机场始发的干

线航班,并将飞广州航线出港时刻全部优化为“整点”。

更多航点、更多航班,航班选择空间更大,旅客可根据需要,选择航班时刻更舒适,或者票价更经济的航班出行。

变化三

辐射西部做强枢纽
成都中转更便捷

成渝地区正打造世界级机场群,作为重要组成部分的成都枢纽,航点数量进一步扩大,中转衔接更加便捷。

比如,天府机场新增直飞航点昌都(国航)、林芝(川航)、于田(华夏航),飞拉萨每天9班,飞乌鲁木齐每天8班。国航飞新疆航班已全部转至天府机场,并进一步加密,天府至阿克苏、库尔勒、喀什航班增至每天2班,至哈密、和田、克拉玛依、库车、石河子、伊宁航班增至每天1班,同时优化了新疆航线在天府机场的中转衔接机会。

进出港航班都在双流机场的西藏航空,将成都往返拉萨航线加密至每天5班,时段间隔2小时均匀分布。西藏航空还进一步优化时刻分布,着力打造双流中转枢纽。比如,旅客从拉萨前往西双版纳,搭乘西藏航空从拉萨飞成都、成都飞西双版纳,在双流机场即可实现中转衔接。

四川日报全媒体记者 王眉灵

关于组织应对 突发事件能源保供 应急演练的公告

为贯彻落实国家能源安全战略,提升能源安全治理体系,应对突发事件能源保供工作,增强忧患意识,全面提高能源保供应急处置能力,四川省生产运行保障事件指挥部将于2022年3月29日(星期二)15:00-17:00举行突发事件能源保供应急演练(以实际演练时间为准),涉及成都市、绵阳市、遂宁市、凉山州等市(州)有关部门和单位。为保障效果,本次演练假定绵阳市突发地震灾害,造成多地油、气、电供应中断,严重影响社会生产、生活秩序为背景,模拟油、气、电供应中断真实场景,进行实战演练。

演练期间,请广大群众保持正常生产生活秩序,自觉做到不造谣、不信谣、不传谣,不将相关信息、图片、视频上传网络,不曲解、误解。对恶意传播不实图片、视频和散布谣言者,将依法追究相关法律责任。敬请广大群众理解、支持。

特此公告。

四川省生产运行保障事件指挥部
2022年3月28日