

国家应急处置指挥部回应东航客机坠毁事故十大问题

已找到的黑匣子不排除存储单元损坏

距核心现场约十公里处发现疑似飞机残骸

东航客机坠毁事故调查新进展

1. 第一部黑匣子(驾驶舱话音记录器)已于3月23日晚由专人送达在北京的译码实验室,数据下载和分析工作正在进行中,目前不能排除存储单元损坏的可能性。
2. 截至24日16时,搜救人员共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸,已移交调查工作组。
3. 现在已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心理区域内,深度从地表向下延伸大约至20米左右。
4. 失事飞机共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。失事飞机不涉及该部件检修问题。
5. 截至24日早上8时,在广西梧州(含藤县)住宿的56位旅客家属共计305人,涉及52个家庭。在指挥部的统一安排下,已有200多名旅客家属前往事故现场。
6. 当前阶段工作重点仍在搜寻救援,同时开展事故调查前期的证据收集工作,待进入事故调查阶段后,将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。



3月24日,搜救人员在事故核心现场继续进行搜索工作。新华社发

3月21日,东方航空公司MU5735航班执行昆明-广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。目前,现场搜救工作还在紧张进行中。

搜救工作有哪些进展?压缩飞机维修成本是否属实?安抚和善后处置工作情况如何?……3月24日,“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会在广西梧州召开,一系列公众关心的问题有了最新回应。

10大焦点

关注①

黑匣子搜寻、译码等工作进展如何?

民航局航安办主任朱涛介绍,第一部黑匣子(驾驶舱话音记录器)已于3月23日晚由专人送达在北京的译码实验室,数据下载和分析工作正在进行中,目前不能排除存储单元损坏的可能性。当前正在全力寻找第二部黑匣子(飞行数据记录器)。

关注②

除黑匣子之外还搜寻到了什么?

广西消防救援总队总队长郑西介绍,截至24日16时,搜救人员共搜寻到遇难者遗物21件、飞机残骸183份和部分遇难者遗体残骸,已移交调查工作组。

朱涛说,已经找到的主要飞机残骸包括发动机叶片及涡轮残件、发动机吊架残件、左右侧水平尾翼残件、副翼自动驾驶作动器以及带有部分翼梢小翼的机翼残件,还发现了驾驶舱内的机组逃生绳和机组手册残片以及部分机组证件。

关注③

事故主要撞击点是否确定?

朱涛介绍,现在已经基本确定了事故的主要撞击点,飞机大部分残骸集中在主要撞击点周围半径30米左右的核心理区域内,深度从地表向下延伸大约至20米左右。

关注④

恶劣天气对现场救援有何影响?

郑西介绍,连日来,藤县地区连续降

雨,给现场救援增加了难度。一是降雨造成了事故核心区域的积水;二是经专家评估,事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险;三是雨后道路更加难行,事故区域远离公路,山路狭窄湿滑,大型消防救援车辆和设备无法抵近。

“针对这些问题,我们都作出了相应安排部署,在确保安全的情况下,尽可能地缩短搜救时间、提高搜救效率。”郑西说。

关注⑤

失事飞机是否涉及拨叉检修问题?

东航宣传部部长刘晓东介绍,本次事故中的B1791号飞机,机龄仅6.8年,共计飞行8986架次,没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。失事飞机不涉及该部件检修问题。

关注⑥

机头是否垂直向下砸向地面?

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频,朱涛表示,由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作,需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合,才能抽丝剥茧,理清事实。

朱涛说,目前主要任务是全力搜救以及保护现场和固定证据。在做好现场勘查的同时,其他方面的取证工作已经同步开展,包括封存整理相关记录和资料,组织开展目击证人访谈,并对收集到的各类证据资料进行汇总和分析。有任何重大发现,将在第一时间向社会公布。

关注⑦

东航压缩维修成本是否属实?

刘晓东表示,关于维修成本问题,即使在疫情期间,航班量减少,东航为确保安全,维修成本非但没有降低,反而有所增加,2021年维修成本比2019年上升了12%,相关数据都是公开和有据可查的。

关注⑧

目前东航安全隐患排查情况如何?

刘晓东表示,目前,东航及旗下公司

暂时停飞了223架波音737-800飞机。东航加强开展安全隐患大排查,梳理了思想认识、专业队伍、放行标准、规章标准、管理链条、保障能力、责任落实等7个维度36项的自查清单,制定飞行、机务、运控、空防等专业系统专项安全管控措施,做好问题隐患动态清零、持续清零。

刘晓东介绍,目前,所有正在运营的客机符合中国民航的安全适航标准,暂时停飞的客机以最高的安全标准进行检查和维护,确保其适航性。

关注⑨

安抚和善后处置工作情况如何?

刘晓东介绍,截至24日早上8时,在广西梧州(含藤县)住宿的56位旅客家属共计305人,涉及52个家庭。东航在广西梧州共派遣161名家属援助工作人员,当地也派出了大量专班工作人员,双方紧密配合,对旅客家属开展全程服务保障和安抚沟通。

刘晓东说,在指挥部的统一安排下,已有200多名旅客家属前往事故现场。自今天起,东航和各地政府工作人员将对所有旅客家属进行一对一慰问,包括在梧州、昆明、广州及其他城市的旅客家庭。同时也成立了信息统计专项小组,持续收集和更新旅客家属的各项诉求,尽最大努力服务好、保障好各位家属。

关注⑩

是否会邀请美国国家运输安全委员会来协助调查?

朱涛表示,当前阶段工作重点仍在搜寻救援,同时开展事故调查前期的证据收集工作,待进入事故调查阶段后,将按照有关规定邀请需要参与的相关方参加事故调查工作。

据新华社

现场直击

搜寻范围扩大近5倍 仍在努力搜救生命

记者24日上午在东航客机坠毁事故现场了解到,现场持续降雨,工作人员携带搜救犬进场搜寻,尽可能地扩大搜

寻范围,努力搜救生命。

“目前,我们在继续尽最大努力搜寻幸存者,搜寻范围已经扩大了近5倍,对现场进行全方位仔细搜索。”参与现场搜救工作的广西消防救援总队作战训练处副处长黄尚武说。据了解,截至3月23日19时,消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米。

另据记者从东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第四场新闻发布会上获悉,搜救人员在离事故核心现场约十公里处的梧州市藤县藤州镇四旺村鸡塘组一农田发现一个疑似飞机残骸碎片,长度约1.3米,最宽约10厘米。

据新华社

专家解答

黑匣子到底是什么? 乘客可以跳伞自救吗?

航空运输发生事故后为何要搜寻黑匣子?在关键时刻乘客可以跳伞自救吗?中国政法大学航空与空间法研究中心研究员张起淮曾参与过空难事故现场搜寻和调查工作。他介绍,黑匣子是一套在飞机飞行过程中记录其性能参数等数据和语音记录的仪表仪器。名为黑匣子,其实并不是黑色的,而是橘红色。商用飞机一般安装两个黑匣子,它们分别为:驾驶舱话音记录器和飞行数据记录器。

23日找到的一部黑匣子为驾驶舱话音记录器。之所以空难后都要努力去寻找黑匣子,是因为通过技术处理,黑匣子有助于人们了解事故发生的相关情况,对事故原因调查、定性及善后处理都有重要作用。

飞机发生事故时,乘客采取跳伞的方式自救可行吗?专家表示,跳伞并不是人人都掌握的技能,需经过专业培训,而且在恶劣天气下进行高空跳伞本身是非常危险的行为。在飞机发生故障后,一般采取备降、迫降等措施,这比跳伞的安全系数更高。如果座位下方都安装跳伞包,一是增加成本,二是在危急时刻,应急设备弹射加上乘客情绪恐慌,易导致混乱,降低着陆成功率。

据新华社