

# 刘鹤王勇在广西梧州指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场救援善后处置及事故原因调查工作

## 失事飞机黑匣子暂未找到 事故原因还在进一步调查中

新华社南宁3月22日电 受党中央、国务院委派，中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤和国务委员王勇率有关部门负责同志22日凌晨抵达广西梧州，指导“3·21”东航MU5735航空器飞行事故现场救援、善后处置及事故原因调查工作。

21日晚，刘鹤、王勇在前往梧州的飞机上与有关部门负责同志商讨情况，对现场救援等工作提出明确要求。22日凌晨抵达梧州后，立即召开会议传达学习习近平总书记重要指示和李克强

总理批示，研究部署有关工作，决定成立事故现场处置指挥部和事故技术调查组，明确成员单位及其职责分工。

22日上午，刘鹤、王勇来到事故现场，实地查看环境条件，详细了解救援工作进展，并看望慰问搜救人员。之后召开专题会议，详细听取有关方面情况汇报，研究部署下一步工作。会议要求，要深入贯彻落实习近平总书记重要指示和李克强总理批示要求，坚持人民至上、生命至上，按照“统一指挥、分工负责、深入细致、科学有序”总体要求，

全面做好现场救援、善后处置、事故原因调查等工作。

会议强调，要争分夺秒做好人员搜救工作，不留死角、不留盲区，只要有一丝希望就要全力以赴开展救援。要深入细致做好家属安抚，组织人员一对一进行心理抚慰和情绪疏导，积极稳妥做好善后处置工作。要组织专家全面进行查勘取证，对相关技术资料等逐一分析认定，尽快查明事故原因。要按照及时、准确、公开、透明原则，持续发布信息，积极回应社会关切。要在民航及各

重点行业开展安全专项检查，吸取教训，举一反三，及时排查风险隐患，确保航空运行绝对安全、确保人民生命绝对安全，坚决防范遏制重特大安全事故发生。事故现场处置指挥部及成员单位要加强组织领导，紧密协同配合，细化分解任务，压紧压实责任，统筹做好疫情防控，有力有序推进应急处置各项工作。

目前，现场救援及善后处置等工作正在紧张进行中，失事飞机黑匣子暂未找到，事故原因还在进一步调查中。

## 国家应急处置指挥部发布东航客机坠毁事故调查进展： 截至目前未发现幸存人员

记者22日从国家应急处置指挥部在广西梧州举行的新闻发布会上获悉，3月21日14时38分许，东方航空公司MU5735航班执行昆明至广州任务时，在广西梧州市上空失联并坠毁。截至目前，未发现幸存人员。消防救援队伍正科学、有序开展救援工作。

### 坠毁前发生了什么？

#### 14时20分管制员发现 飞机高度急剧下降

据介绍，失事飞机为B737-800编号B1791，2015年6月22日引进，截至事故发生时，共飞行8986架次，总计18239小时。

民航局航空安全办公室主任朱涛介绍，该航班于21日13时16分从昆明起飞，14时17分保持巡航高度8900米进入广州管制区。14时20分管制员发现飞机高度急剧下降，随即多次呼叫机组，但未收到任何回复，14时23分飞机雷达信号消失，后经核实，飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。

“东航MU5735机上共有旅客123名，无外籍旅客。机组人员9名，其中飞行员3名，乘务员5名，安全员1名。”朱涛介绍，截至目前，搜救工作尚未发现幸存人员，公安部门已对现场进行了封锁管控。

### 事故发生后如何搜救？

#### 救援人员携带救生工具 对核心区进行拉网式搜索

“事故发生后，自治区和梧州市、藤县三级党委、政府坚持人民至上、生命至上，坚持以人为本，迅速响应、全力以赴，配合做好事故处置工作。”广西壮族自治区人民政府办公厅副主任张志文说。

据悉，广西派出的消防救援、武警、公安、民兵等1400多名救援人员，以及云南省森林消防总队驻防广西队伍、广东队伍678名人员，积极有序开展现场救援；协调电力、通信等部门，安排3辆应急电源车，调运6台应急发电机到现场，架设应急通信设备，确保救援现场电力保障有力和基站通信畅通。

21日15时50分，梧州市藤县消防



3月22日，工作人员在坠机事故现场搜索黑匣子（手机照片）。新华社发

救援大队首战力量到达现场。广西消防救援总队总队长郑西介绍，消防救援人员携带救生工具分3个小组对核心区进行拉网式搜索。同时，组织专职消防队员对周边20公里范围进行搜索排查。22日，又组织了200人继续开展区域拉网排查。

### 东航启动一级应急响应

#### 成立九个专项小组 已与123名旅客家属取得联系

事故发生后，东航启动一级应急响应。东方航空云南有限公司董事长孙世英表示，东航成立九个专项小组，工作组在事故发生当天就抵达广西梧州，并在24小时内与全部123名旅客的家属取得联系。

“按照民航惯例，我们在始发地昆明、目的地广州、事发地梧州，都设立了家属援助点，选派了160多位援助专家，开展‘一户一册一专班’的援助服务。”孙世英说。

### 如何展开事故调查？

#### 重点搜寻飞机“黑匣子” 综合开展事故原因分析

“航空器事故调查是一项系统性工作，运输类飞机结构复杂、系统集成度

高，本次事故飞机损毁严重，调查难度很大。”朱涛说。

据介绍，目前调查组正按照程序全面开展调查工作，对事发现场进行勘查，在全力搜寻飞行记录器的同时，还对包括飞行、维修、空管、气象、飞机设计制造等方面进行逐项深入的调查。

“鉴于调查工作刚刚开始，以目前掌握的信息，还无法对事故的原因有一个清晰的判断。”朱涛说，下一步调查组将全力以赴搜集各方证据，重点搜寻事发现场飞行记录器（黑匣子），并综合各方面信息开展事故原因分析工作，深入全面查明事故原因，一旦调查工作取得进展，将在第一时间公布。

### 民航局下发通知

#### 要求切实加强民航领域 安全隐患排查

接到东方航空公司客机事故报告后，民航局立即下发通知，要求切实加强民航领域安全隐患排查，举一反三，从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面，立即、全面排查隐患。

据悉，东航正全面开展安全隐患大排查。“目前航空运力比较充足，我们将严格按照民航安全管理规定有序开展相关工作。”孙世英说。 据新华社

## 寻找黑匣子 跟风雨赛跑

22日下午，新华社记者走进事故核心区，只见绿色山林间有一片焦灰地块，山谷间被撞出一个深坑，煤油泄漏的味道扑面而来。大小不一的飞机残骸、碎片，散落山林各处。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证，以求确认失联人员身份。广西壮族自治区政府办公厅党组成员、副主任张志文介绍，事故发生后，广西派出消防救援、武警、公安、民兵等近2000名救援人员，会同云南省森林消防总队驻防广西、广东队伍678名人员，积极有序开展现场救援。

现场，一张粘泥的百元面值人民币旁，放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品，已标注大量证物编号。

坠机地点周边上空，多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说：“无人机将对近68万平方米的区域进行作业，采集证据信息，其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上，作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状，位于“叶心”的坠机地点三面环山，进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间，增加了黑匣子的搜寻难度，如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和中午，坠机现场都下起了雨，这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分，藤县气象台发布大风蓝色预警信号，受冷空气南下影响，预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风，易造成灾害事故。此前，气象部门预报，22日至24日藤县将迎来大雨天气。

22日傍晚时分，记者在事故现场看到，搜救人员正使用专业工具进行地毯式排查。只要有一丝机会，他们就不会放弃对生命的搜救和黑匣子的搜寻。

目前，许多旅客家属已赶赴事发现场。指挥部已在梧州南站、西江机场、高速路出口设置接待工作点，做好抵达梧州旅客家属的接待衔接，并调配中大巴29辆和组织出租车接送旅客家属及专家。 据新华社