

到2035年全面建成成渝世界级机场群

中国民航局从5个方面具体部署,将成民航强国建设先行示范区

3月15日,中国民航局举行新闻发布会,介绍《民航局关于加快成渝世界级机场群建设的指导意见》(以下简称《指导意见》)。现场,民航局综合司副司长孙文生表示,民航局要加快打造成渝世界级机场群,促进成渝地区双城经济圈建设。

《指导意见》提出了到2025年的发展目标和到2035年的远景展望。其中提到,到2035年,成渝世界级机场群全面建成,同时建成具有全球影响力的民航科技创新中心、国际一流的教育培训高地和现代产业集群,成为引领、带动多领域民航强国建设的先行示范区。



成都双流国际机场。

为何要建机场群?

打造西部对外开放的空中大通道

所谓成渝世界级机场群,指的就是以成都双流、重庆江北等枢纽机场为核心,以天府、绵阳、宜宾、泸州、万州、达州、南充、黔江等机场为骨干和重要补充的国家综合机场体系。成渝世界级机场群的建设,目的在于加快打造西部对外开放的空中大通道,为成渝地区形成有实力、有特色的双城经济圈,打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源提供有力支撑。

“十三五”期间,成渝机场群已成为我国内陆国际航线最多、国际业务量最大、国际化发展水平最高的机场群。2019年成都、重庆机场国际(地区)航线超过230条,通航城市达86个,基本覆盖全球主要经济体。国际(地区)客货吞吐量分别为987万人次和26万吨,2015-2019年均增长13.2%和13.4%,增速领跑全国枢纽机场。同时,成渝地区

拥有多家实力雄厚的航空企业以及飞行学院、民航二所等民航科教资源。

2020年8月,四川省和重庆市机场集团签署战略合作协议,就共同推进成渝世界机场群建设明确了总体框架。通过联合编制印发成都、重庆国际航空枢纽战略规划,民航局与四川省、重庆市构建了推动两地民航发展的政策协同机制。

到2025年初具规模 成为支撑中国民航发展的第四极

《指导意见》重点从5个方面作出具体部署,包括提升国际航空枢纽的能量级、提升机场群综合保障能力、打造便捷高效的航空服务网络、创建民航科技创新和产业高地以及构建区域民航协同新机制。

《指导意见》提出,成渝世界级机场

群建设以成都、重庆国际航空枢纽功能建设为牵引,加快拓展航空服务市场新空间,加快塑造民航创新发展新优势,着力构建双核引领、多点支撑、优势互补、产业联动的协同发展体系,推进智慧民航建设,努力将成渝世界级机场群建设成为新时代民航强国建设的战略支点,为成渝地区形成有实力、有特色的双城经济圈,打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源提供有力支撑。

《指导意见》提出,到2025年,成渝世界级机场群初具规模,国际服务能力、综合保障实力、市场发展活力、创新发展动力大幅提升,多领域协同发展水平明显提高,成为支撑中国民航发展的第四极,对成渝地区增强基础设施互联互通水平、打造内陆开放战略高地、构建现代经济体系和建设世界级休闲旅游胜地的战

略支撑作用显著增强。

到2035年,全面建成双核引领、便捷通达、安全可靠、智慧先进、绿色集约、协同高效的成渝世界级机场群,共商共建共享的协同机制更加完善,区域一体化航空市场更加成熟,建成具有全球影响力的民航科技创新中心、国际一流的教育培训高地和现代产业集群,成为引领带动多领域民航强国建设的先行示范区,有力促进成渝地区构建高水平开放型经济体系和打造高品质生活服务圈,为成渝地区建成具有国际影响力的活跃增长极和强劲动力源发挥战略支撑作用。

孙文生表示,下一步,民航局将会同四川省、重庆市,加强协调指导,深化局省、局市合作,完善工作机制,积极推动各项目标任务顺利实现,推动成渝世界级机场群建设取得更大成效。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝 代睿

巩固经济持续恢复态势

——从开年“成绩单”看中国经济走势

开年中国经济“成绩单”15日出炉。面对复杂严峻的国际环境和国内疫情散发等多重考验,中国经济恢复好于预期。展望全年,中国经济仍面临诸多风险挑战,还需爬坡过坎。

国民经济恢复势头较好

百年变局叠加世纪疫情,我国面临的外部环境更趋复杂严峻和不确定,经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。

“在宏观政策发力和市场主体努力的作用下,1至2月份,我国经济恢复势头向好,为今年一季度开好局奠定了坚实基础。”国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖说。

主要生产需求指标回升。1至2月份,全国规模以上工业增加值同比增长7.5%,比上年12月份加快3.2个百分点;社会消费品零售总额同比增长6.7%,比上年12月份加快5个百分点。

付凌晖表示,今年以来,在稳增长政策作用下,1至2月份,全国固定资产投资同比增速比上年全年加快7.3个百分点,高技术产业投资快速增长。

主要统计数据显示,国民经济仍运行在合理区间——

1至2月份,居民消费价格指数同比上涨0.9%,低于3%左右的预期目标;全

国城镇调查失业率平均为5.4%,低于5.5%以内的预期目标。

2月末外汇储备32138亿美元,继续稳定在3.2万亿美元以上,国际收支保持基本平衡。

值得注意的是,在高基数基础上,我国货物进出口总额仍保持两位数增长,1至2月份同比增长13.3%,外贸增长韧性持续显现。

1至2月份,规模以上高技术制造业增加值同比增长14.4%,高技术制造业投资增长42.7%;实物商品网上零售额同比增长12.3%;新能源汽车、工业机器人、太阳能电池产量同比分别增长150.5%、29.6%、26.4%……中国经济“进”势继续彰显,高质量发展取得新进展。

稳外贸成为稳增长重要支撑

近期,全国多地出现散发疫情,部分地区疫情形势有所趋紧。付凌晖表示,这客观上会对当地经济恢复造成一定影响,但全国疫情防控形势总体稳定,我国在疫情防控中积累了丰富经验,采取的一系列措施能够有效阻断疫情传播,对经济的影响会逐步得到控制。

面对三重压力,稳外贸成为稳增长的重要支撑。付凌晖说,下阶段,尽管国际环境复杂多变,但我国外贸韧性

发展趋势也不会改变,坚定不移对外开放也不会改变,我国外贸仍将有望保持稳定发展。

从国际环境看,当前全球疫情扩散蔓延,世界局势动荡不安,地缘政治冲突加剧,外部不稳定不确定性加大。

针对俄乌冲突对中国经济的影响,付凌晖表示,俄罗斯、乌克兰在对华进出口贸易中占比较小,对中国经济的直接影响有限。下阶段,随着各地持续坚持稳字当头、稳中求进,加大对经济运行的保障力度,外部影响能够控制在有限的范围内。

“总的来看,中国经济韧性足、潜力大、空间广的特点还比较明显,保持经济平稳发展还有很多有利条件。”付凌晖说,各地区各部门加大稳增长力度,投资、消费、工业增长都出现明显的积极变化,一季度经济运行仍然能够保持平稳发展态势。

促进经济平稳健康运行

“面对新的下行压力,要把稳增长放在更加突出的位置。”——政府工作报告强调。

付凌晖说,下阶段,要继续科学统筹好疫情防控和经济社会发展,促进经济平稳健康运行。

消费是拉动经济增长的主引擎。付

凌晖表示,要落实好扩内需政策,促进困难行业纾困发展,继续做好常态化疫情防控,积极拓展新型服务消费,促进服务业平稳健康发展。

在稳投资方面,付凌晖说,要注重提高投资效率,围绕国家重大战略和“十四五”规划,积极扩大有效投资,用好政府专项债和中央预算内资金,撬动社会投资,鼓励民间投资,优化投资结构。

上亿市场主体是保就业、保民生和稳经济的关键。

付凌晖说,要继续做好大宗商品保供稳价工作,多措并举增加市场供给,降低企业生产成本;落实好扶持制造业、小微企业的减税降费政策,加强对受疫情影响严重行业的融资支持,加大创新税收优惠,维护产业链供应链稳定。

今年国内生产总值增长5.5%左右——复杂形势下,有外媒认为,中国这一经济增速目标定高了,中国经济前景“不容乐观”。

“5.5%的增速不低,但实现5.5%的经济增长也是有基础、有条件的:中国经济在持续恢复,发展韧性强、潜力大、动力足的特点比较明显,近两年受到疫情冲击,中国经济发展还在全球保持领先地位。”付凌晖说,下阶段,稳增长政策持续发力,也将有力促进经济稳定增长。

据新华社