

奋进新征程 建功新时代

# 从“深圳速度”到“雄安质量”

## ——雄安新区建设一线采访记

### 「伟」大「变」革

“高标准高质量建设雄安新区”写入今年的政府工作报告，让中建三局雄安市民服务中心项目经理刘创感慨万分。正是他所在的中建三局，当年曾在深圳书写了“三天一层楼”的传奇，如今他们又参与雄安新区建设并见证新的历史。

一个时代有一个时代的标志。改革开放初期，作为率先突破的深圳经济特区，创造出“深圳速度”。在推动新一轮改革开放进程中，又迎来“雄安质量”。

### 匠人匠心：

#### 亲历从速度到质量的变迁

从深圳到雄安，时代在变，从以“速度”为傲到以“质量”取胜，不变的是建设者追求卓越的劲头。

雄安市民服务中心是雄安新区设立后第一个大型建筑工程项目，被称为“雄安城建第一标”。

该项目全部为装配式建筑，大大提高了建筑品质和建设速度；每个构件里都“埋”有芯片或张贴二维码，实现了全工序全过程的大数据管理；项目还以大数据中心为枢纽，上线了智慧建造系统，只需使用电脑或手机，就可以实现全景监控、环境能耗监测、无人机航拍等功能。

中建三局老员工宋福生，曾经是雄安市民服务中心二工区机电安装质量总监。他说，雄安与深圳一个很大的不同是，这里没有高楼大厦，没有玻璃幕墙。他们要注入新的理念，从头至尾严

把质量关，志在将其打造成鲁班奖作品。愿望成真——雄安市民服务中心项目荣获2018—2019年度中国建设工程鲁班奖，这也是雄安新区第一个鲁班奖。

从特区到新区，从“深圳速度”到“雄安质量”，宋福生是亲历者。早在1983年，宋福生就参与了当时全国第一高楼——深圳国贸大厦的建设。深圳国贸大厦从1982年11月开始动工至1985年12月宣告竣工，创下了“三天一层楼”的速度，成为敢闯敢拼“深圳速度”的象征。

刘创对记者说，那时候机械单一，靠“人海战术”，如今建设技术飞速进步。他介绍，雄安市民服务中心项目严格把控工程质量，打造绿色环保建筑，有30多项建筑新技术运用其中。

### 智慧建造：

#### “未来之城”拔节生长

从深圳到雄安，时代在变，不变的是建设者“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风。

雄安新区从“一张白纸”为起点，历经近5年的规划建设，推动高质量发展的新理念贯彻始终。

记者看到，雄安新区已落成的建筑，拥有着鲜明的“中国面孔”。站在雄安商务服务中心广场向北望去，视线掠过白色的大理石地面，经过中央巨大的石质日晷“时间之眼”，便看到一座朱红墙体、灰色飞檐的建筑。这是新区首个城市建筑群，包括会展中心、科技成果展示交易中心等。通过绿色建筑技术

的集成与创新，这里已实现绿建三星标准全覆盖、局部超低能耗建筑示范引领的目标，项目预计每年可节约用电1100万度。

在雄安宣武医院项目施工现场，项目控制室安装着2023倍变焦的高清摄像头，这是项目内部的“天眼”，可以聚焦到500米开外脚手架从林中工人身上的安全带搭扣上。

“我们可以实现‘以天文标准掌控施工现场细节’。”北京建工雄安宣武医院项目经理赵育华说，每天早上，智慧监控系统都会发送一份关于塔吊前一天运转情况的报告。

总部在深圳的雄安达实智慧科技有限公司，是新区第一批落户企业。董事长吕枫告诉记者，听到新区设立的消息后，内心非常振奋。他们拿出了企业的“看家本领”——智慧城市和建筑节能，为“雄安城建第一标”雄安市民服务中心的建设提供了宝贵经验。

他说，在新区，到处都能够感受到建设者们的激情和干劲，让自己仿佛回到当年去深圳创业的情景。

目前，新区进入承接北京非首都功能和大规模建设同步推进的阶段，雄安新区城市建设“四大体系”基本形成：对外骨干路网全面打通，内部骨干路网完成，生态廊道建设加快推进，城市水系初步构建。

### 质量管控：

#### 构建全过程质量体系

记者感到，从深圳到雄安，时代在

变，不变的是建设者“守初心，担使命”的高度自觉。

“我们把区块链技术应用在工程质量安全监督管理上。”中国雄安集团安全质量部部长于俊红打开手机中的雄安监理APP，每个集团在建项目的质量安全隐患情况、人员履职情况等都在列表中显示。

于俊红说，这个软件以区块链技术实现数据可追溯、不可篡改，保证工程验收的真实性，从根本上解决监理诚信履约问题。“雄安质量”就这样在每个细小的环节中得到了保证。

新区在项目建设中坚持全过程、全方位质量管理体系。中国雄安集团雄创公司BIM事业部负责人贾占胜介绍，新区将建筑信息模型（BIM）技术应用于各种建设项目，利用三维数字技术进行建设前的虚拟建造，能提前发现建设过程中可能遇到的问题。

雄安新区今年将安排230多个重点项目，年度计划投资2000多亿元。随着大规模建设提速，新区承载力将大大提升。中国星网、中国中化、中国华能等首批3家央企已完成总部选址。中科院雄安创新研究院、国家医学中心等项目正有序推进。可容纳17万人的容东片区建成投用，可容纳10万人的容西片区即将交付，雄东、昝岗等片区进入稳定开发期……

雄安，一座高质量发展的全国样板之城正在一步步走来。

（新华社石家庄3月13日电）

# 乐西高速乐马段首座桥梁架通

华西都市报讯（记者 曹菲）3月12日，记者从中铁二局四公司获悉，乐山至西昌高速（以下简称乐西高速）乐山至马边段建设取得重大进展，由中铁二局集团有限公司承建的SG1标段过桥处大桥顺利架通，这也是乐山至马边段全线架通的首座桥梁。

过桥处大桥位于乐山市市中区平兴镇，全长146米，桥梁上部结构采用预应力砼（后张）简支小箱梁，全桥共计56片箱梁，平均墩高为10.48米。

乐山至西昌高速公路为国家重大项目，该项目是四川省高速公路网规划8条纵线中第7纵，是成都平原经济区与攀西经济区的重要通道，也是大小凉山彝族聚居区致富的重要通道。

项目建成后，从成都到西昌将有第二条通道，可经成乐高速、乐西高速到西昌，可极大缓解雅西高速通行压力。

此外，乐西高速将彻底结束乐山市沙湾区、凉山州昭觉、美姑和雷波三县不通高速公路的历史，巩固扩大凉山州地区脱



乐西高速过桥处大桥顺利架通。中铁二局四公司供图

贫攻坚成果，助力乡村振兴和对外文化交流交融，实现各民族百姓共同富裕。

该项目的建设将完善全省高速公路网，形成多通道连接西昌、攀枝花及云南，强化成都经济区对攀西经济区的

辐射带动，也将极大改善区域交通运输条件，对解决制约四川乃至西部经济发展瓶颈，拉动经济平稳快速增长，为乐山加快融入成渝地区双城经济圈建设起到至关重要的作用。

# 泸石高速隧道掘进尺突破4万米大关

华西都市报讯（记者 曹菲）3月12日，记者从蜀道集团获悉，泸定至石绵高速（以下简称泸石高速）全线隧道掘进尺突破4万米大关，隧道工程完成43%，建设继续提速。

截至目前，该项目自开工累计完成路基工程29.8%，桥涵工程29.0%，隧道

工程43.0%。

泸石高速项目起于甘孜州泸定县伞岗坪，止于雅安石棉县大杉树，衔接了雅西、雅康两条交通大动脉，是一条名副其实的“藏彝走廊”，更是一条路线走向与红军长征的路径高度吻合的“红色之路”，项目由蜀道集团藏高泸石公

司投资建设，四川路桥、四川交建承担施工任务。

泸石高速全长约97公里，由于项目沿大渡河谷布设，多采用钻山打隧的方式修建，桥隧比高达86.5%，其中隧道占比就高达69%，是全省在建工程中桥隧比最高的项目。

# 成都天府国际机场高速 18日零时起开始收费

华西都市报讯（记者 曹菲）3月12日，记者从四川天府机场高速公路有限公司获悉，成都天府国际机场高速公路将于3月18日零时起按经营性公路收取车辆通行费，收费期限为29年6月0天（即从2022年3月18日起至2051年9月17日止），一类车收费标准0.85元/车·公里，车辆通行费车型分类标准按照交通运输部行业标准JT/T489-2019实施。

同时，对已安装使用ETC装置的成都籍巡游出租车和成都天府国际机场大巴车实施差异化收费政策，通行成都天府国际机场高速公路时车辆通行费优惠50%；差异化收费政策实施期限暂定为10年（即从2022年3月18日起至2032年3月17日止）。

成都天府国际机场高速公路是成都天府国际机场重要的交通基础设施配套工程，是成都经资阳至重庆高速公路的重要组成部分，是四川高速公路网规划的16条成都放射线高速公路之一，对完善四川高速公路网和成都城市群城际交通网络，推动成渝地区双城经济圈建设，促进区域优势资源开发和经济社会快速发展具有重要意义。

成都天府国际机场高速公路全长88.255公里，概算总投资194.48亿元，由机场主线（57.001公里）、起点入城连接线（2.814公里）、天府支线（9.882公里）、机场南线（18.558公里）组成。