

## 奋进新征程 建功新时代

## 放下牧鞭, 守护江源

——书写在极地江源的生态答卷

长江、黄河、澜沧江,三条大江大河浩浩荡荡,奔流不息,滋养着广袤大地。

作为长江、黄河、澜沧江的发源地,地处青海省南部的三江源地区,素有“中华水塔”“亚洲水塔”美誉,是世界高海拔地区生物多样性最集中的区域。

自然变迁、人为活动等,曾导致三江源草原退化、河源断流……

2016年,我国首个国家公园体制试点——三江源国家公园体制试点启动,“一户一岗”生态管护公益岗位机制成为最大的亮点。体制试点范围内,从事传统畜牧业的当地牧民成为生态管护员,他们放下牧鞭,守护江源,真正成为国家公园的守望者。

## 守护绿色 呵护源头

48岁的牧民生态管护员索南文毛,家住长江源头所在的青海省玉树藏族自治州治多县。蜿蜒奔涌的长江水,在这里形成“万里长江第一湾”的壮美景观。

这里曾经草原退化严重,还出现了黑土滩。“国家公园建设让家乡的环境保护得更好,很多野生动物又回来了,草原、水都比以前更干净了。”索南文毛说。

49岁的文校是三江源国家公园长江源园区曲麻莱管理处的生态管护员。在文校的手机和相机里,有不少雪豹、白唇鹿等高原珍稀野生动物的照片。拍摄记录野生动物,是文校的一项工作内容,也是他最大的爱好。



2021年10月20日,在青海省果洛藏族自治州玛多县境内的三江源国家公园黄河源园区内,藏野驴在活动。新华社发

“现在野生动物越来越多了,因为草越来越高了,生态越来越好了。”文校感慨道。

文校常年在海拔4000米以上的地区奔波,每个月要进山巡护一周左右,他却从不觉得累。他说,能够亲眼见证一草一木的蓬勃生长,守护家乡的山山水水,是他心中最幸福的事情。

近6年来,越来越多的当地牧民跟文校、索南文毛一样,成为生态管护员,端上生态碗,吃上生态饭。

## 依靠绿色 保护希望

头顶蓝天白云,玉树州杂多县昂赛乡在严寒中显得一片静谧。澜沧江在这里画出一道美丽的弧线,形成了风景壮丽的昂赛大峡谷。峡谷两边层峦叠

嶂,丹霞地貌奇美无比。

白玛文扎是昂赛乡都村牧民。往日与牛羊打交道的他,如今放下牧鞭,成了当地小有名气的向导。昂赛乡是三江源地区生物多样性最丰富的地区之一,被誉为“雪豹之乡”,这里也是三江源国家公园内第一个开展生态体验特许经营活动的试点。

由生态专家教授野生动物知识、野外注意事项等知识和技能后,牧民就能接待来自国内外的小规模预约生态访客了。访客需签订协议遵守一系列生态保护行为准则,在这里进行生态体验,感受三江源国家公园的魅力。

如今,白玛文扎已经是三江源国家公园生态体验特许经营活动的受益者,通过带领访客到峡谷游览、观测野生动

物活动,一年下来收入不菲。

“我从小在这里长大,守着大山放牧。从来没想到过,家乡的好风景会给大家带来好‘钱’景。”白玛文扎说。

## 追梦绿色 守护生灵

平均海拔在4000米以上的三江源高寒缺氧,气候严酷,却并非生命禁区。恰恰相反,这里有地球上极富野性之美的地理景观——广袤的冻土,浩瀚的冰川,扶摇的雪线,巨大的山系,辽阔的草原,古老的原始森林,更有漫山遍野的珍稀野生动植物,共同构成世界上高海拔地区独一无二、绚丽多姿的自然景观。

雪豹、金钱豹、兔狲、喜马拉雅旱獭、白唇鹿、藏狐……多种高原野生动物在这里栖息繁衍,使三江源成为野生动物的天堂。

相关报告显示,三江源国家公园体制试点区域生态保护和修复成效日益显现,植被盖度明显提高,生物多样性明显增强,野生动物种群增多,数量得到恢复性增加。

“这一切保护成效的背后,离不开生态管护员们的担当与坚守。”三江源国家公园管理局副局长孙立军说,截至目前,三江源国家公园共有超过两万名生态管护员,他们从事草原管护、生态观测、气候监测等工作,掌握所在区域的生物多样性情况,成为生物多样性保护的重要力量。据新华社

## 向海而兴 上海打造国际航运中心“升级版”

昼夜不停、全年无休的洋山港四期自动化码头,迎来世界各地的大型货轮停靠;距离洋山港百公里之外的商务楼里,工作人员动动按钮即可轻松操控港口桥吊;造船基地承揽海外订单应接不暇,正在建造的世界一流大型货轮“摩肩接踵”亟待出海……国际疫情阴霾之下,这些场景彰显上海国际航运中心建设的强劲“耐力”、硬核“实力”和创新“潜力”,为稳定外贸、畅通供应链提供坚实保障。

从高空俯瞰,洋山港正如一艘扬帆远航的巨轮向海而兴。上海正持续推动开放共荣,打造国际航运中心“升级版”。

## 疏解堵点断点 保稳保畅“通江海”

码头拥堵、集装箱紧缺,疫情给全球航运业造成重创,不少海外大港陷入滞港“泥潭”导致物流通道受阻,直接导致外贸企业出货难、运货贵。

当海外港口为“堵点”发愁时,上海洋山港四期自动化码头运作正常。“21台桥吊、108台轨道吊,远程操控仅需7至8名工作人员,无接触作业降低了疫情的冲击,还提高效率减少拥堵,为国际货轮争取宝贵时间。”上海国际港务集团尚东分公司桥吊远程操作员黄华说。

然而,单个码头无阻不能保证航运网络畅通,海外港口的停滞、低效导致集装箱周转不畅,不少外贸企业因“缺箱”导致货物滞港,叫苦连连。

上海港依托上海国际航运中心的枢纽功能,发挥全球资源配置作用“千里运空箱”,以“输血”方式为外贸企业补充集装箱供给,还与马士基、达飞等国际航



2月17日拍摄的上海洋山港四期自动化码头。新华社发

运企业一起打造上海港东北亚空箱调运中心,成为集装箱周转“蓄水池”。

帮助外贸企业打通出口航路,还需要深入到物流网络的“毛细血管”。多年来,上海港推进长三角区域港口与物流一体化,整合“水—公—铁”物流通道资源,发挥多式联运的优势实现全流程覆盖,让物流通道连接江海、驶向深蓝。

## 固底板锻长板 全要素集聚“强筋骨”

3月3日,中国首艘21万吨纽卡斯尔型升级版智能散货船“山东新时代”号在上海交付,散货船实现了智能升级。其交付离港地是上海的外高桥码头,这里几乎集聚了各类船型中最大、最先进的船舶产品,如同一所户外船舶展览馆。

尽管经受疫情冲击,但位于上海的江南造船、外高桥造船、沪东中华造船三大船厂加强疫情防控率先复工复产,大型集装箱船、双燃料船等行业明星产品平稳交付。品质产品和良好信誉吸引国际航运巨头的造船订单纷至沓来。在全球航运市场运力紧张的情况下,中国造船企业不断实现产品升级,为市场“输血”赋能。

雄厚的船舶制造实力、广阔的产业发展腹地、包容的国际合作平台,都是上海打造国际航运中心的突出优势,这些优势在上海航运资源加快集聚、服务功能整体提升的支撑下进一步加强。

近年来,上海航运高端服务业依托航运物流体系化建设加快发展。目前,上海船舶险和货运险业务总量全国占

比近1/4,国际市场份额仅次于伦敦和新加坡。2021年,上海国际航运中心位列全球第三。上海市交通委主任于福林介绍,全球排名前列的知名国际航运组织纷纷在上海设立总部、分支机构或项目实体,正体现了上海国际航运中心国际影响力的提升。

## 以变应变 开放创新中“优布局”

“通过数据大屏,我们可以实时掌握在航船舶的状态,通过数字化手段及时收集、分析信息,有助于制定更科学高效的运营计划。”中国远洋海运集团有限公司副总经理陈扬帆说。

数字航运是全球航运业发展的方向,中国航运业的新探索已经走在前列,并已付诸实践。中远海运集团推进区块链技术在航运业的应用,牵头打造了行业区块链联盟“全球航运商业网络(GSBN)”,目前,这一平台已经推出“无纸化放货”,将进口货物单证手续办理完成时间从24至48个小时缩短到4个小时以内。

产业布局由浅入深,正在向着智能化方向延伸。网络布局则是由近及远,通过模式创新和管理互通,提升航运网络的运转效率。上海港和中远海运集团已经通过港口建设合作加快全球化布局,这也是上海作为国际航运中心辐射作用的重要体现。

大海从不平静,全球航路也会遭遇急流暗礁。面对航运市场不断出现的新挑战,上海国际航运中心以变应变,在开放创新中穿越巨浪开创航运发展新局面。据新华社