

一期项目预计4月竣工验收

## 成都智算中心即将具备对外提供算力服务能力

日前,国家发展改革委、中央网信办、工业和信息化部、国家能源局等部门复函同意成渝地区启动建设全国一体化算力网络国家枢纽节点,同时获批的还有粤港澳大湾区、长三角地区和京津冀地区,至此全国层面8个算力网络枢纽节点全部布局完毕。

复函中还提到,成渝枢纽规划设立天府数据中心集群和重庆数据中心集群。其中,天府数据中心集群起步区为成都市郫都区、双流区、简阳市。

作为天府数据中心集群的起步区,郫都区如何抓紧优化算力布局?落地重点建设项目的情况如何?据了解,成都智算中心项目将建设城市智脑平台、全球领先(E级)人工智能算力平台(简称“人工智能算力平台”)、全球智能数据存储与机器视觉科研创新平台(简称“科研创新平台”)。项目通过算力集群赋能产业升级,拉通政产学研用资源,打造人工智能产业高地。

在国家“东数西算”工程正式全面启动的背景下,该项目具有广阔的产业发展空间。

## 全周期低碳建设

## 项目一期预计4月竣工

2月26日,成都智算中心项目,到处是一派热火朝天的建设场面,一期主要的4栋建筑主体已竣工,部分楼栋已拆除外墙钢架,露出洁白的外立面,在阳光的照耀下熠熠发光。现场大型机械、工人同步作业,以确保项目如期建设完成,并全面投入运营。



成都智算中心主体已建成。

“现在正在进行内外装修和总坪施工,现场施工人数已达到200多人,计划在3月中旬拆除最后一栋建筑的外墙钢架,4月中旬竣工验收。”成都智算中心一期项目施工现场负责人李勇信心满满地说,“我们将按照计划,保质保量地完成工程建设。”

在建设中,为了实现快速上线和全周期低碳,成都智算中心采用华为预制模块化数据中心解决方案,集成高效一体化电力模块、智能锂电、iCooling等先进节能产品技术,实现工程产品化、产品模块化、模块智能化。

“预制模块整装设备在工厂预制,与园区土建施工同时开展,最后将预制模块吊装到工程现场,采用‘乐高式’快速堆

叠,有效降低施工周期。”成都智算中心相关负责人介绍,与传统建设方式相比,整个建设周期减少50%以上。这种预制模块化数据中心解决方案,10年将省电4000万度,相当于降碳1.9万吨,种树2.6万棵。

此外,在安装中,成都智算中心项目采用了具有起重能力强、爬坡能力大、作业稳定性强等独特优势的履带吊装方式,在人工智能算力平台建设领域尚属国内首次。该项目也是国内首个7天内完成65个预制模块化集装箱全部箱体吊装工作的人工智能算力平台项目。

## 首批设备已试运行

## 即将具备对外服务能力

在该项目内部,技术人员正在进行机

电安装、设备调试等。

据了解,成都智算中心项目包含“一中心、三平台”。“一中心”即“国家一体化大数据中心成渝I类节点”,将结合成都在西部的经济、科技中心地位,承接国家重要需求、科研创新和战略落地;“三平台”包括城市智脑平台、人工智能算力平台、科研创新平台。

项目总体按照人工智能算力平台1000P、城市智脑平台200机柜、科研创新平台1000机柜规划,分两期进行建设,其中一期主要用以覆盖目前较为确定的市场需求(人工智能算力平台300P、城市智脑平台100机柜、科研创新平台500机柜),并按照总体规划建设基础设施,给二期预留足够可扩展空间及技术条件。

首批昇腾Atlas设备已于去年全部安装完成,目前正在试运行,这意味着成都智算中心项目即将具备对外提供算力服务的能力。

成都智算中心项目相关负责人表示,作为新型算力公共基础设施和赋能平台,成都智算中心将基于华为昇腾全栈软硬件建设,加强在智能空管、智慧医疗、智慧金融等场景的应用示范,端到端打通“产、学、研、用”全产业链。同时,将充分发挥成都在人工智能领域的应用场景多元和科教资源丰富等优势,打造全球领先的新一代人工智能算力平台,服务千行百业,提升人工智能企业和产业能力,支撑国家重要需求、科研创新和战略任务落地。

刘小莉 华西都市报-封面新闻记者 秦怡

2022年春运落幕

## 成都“双机场时代”首个春运 运送旅客510.5万人次

## 春归有期

## 2022年春运特别报道

2月25日,为期40天的2022年春运落下帷幕。数据显示,春运期间,四川高速路网总车流量超1.1亿辆次,同比上升8.7%;铁路成都车站累计发送旅客747.5万人次,日均18.7万人次,同比增长20.2%;四川机场集团旗下的8个机场共保障航班起降5.88万架次,运送旅客560.7万人次,其中成都双流、成都天府两机场合计运送旅客510.5万人次。

## 公路

## 高速路网总车流量超1.1亿辆次

记者从四川省交通运输综合行政执法总队(厅高管局)获悉,春运期间,四川高速路网总车流量超1.1亿辆次,同比上升8.7%;全省运营高速实现安全生产责任事故、长时间大面积拥堵、疫情传播公共卫生事件、重大服务质量投诉、旅客滞留“5个零发生”。

2022年春运期间,四川高速面临客流量增加、疫情多点散发、寒潮天气叠加三重“考验”。

在应对疫情多点散发方面,高速公路服务区实行“不佩戴口罩不准进入、不出示健康码不准进入、不测量体温不准进入”的“三不准”原则;加强人员易聚集区域密度控制、用餐距离及用餐时间控制,减少人员扎堆聚集;定时对水龙头、扶手、门把手等重点部位及公共区域环境进行清洁消毒;制定“四川天府健康通”红黄码



成都天府机场工作人员为旅客服务。成都天府国际机场供图

人员处置流程,与属地防疫部门建立发现红黄码人员报告、移交机制,及时处置红黄码人员。

春运期间,四川高速路网共经历了1月27日至29日、2月1日至2日、2月19日至22日3次强降雪过程,对雅西、雅康、汶马、叙威等山区高速公路通行造成了一定影响。特别是雅西高速泥巴山和拖乌山路段,第一次强降雪时长超过40小时,积雪厚度达50至90厘米,83公里路段结冰积雪,积雪路段长度和积雪厚度有史以来最长、最大。

针对强降雪恶劣天气,雅西高速各单位共出动除雪保障人员900余人次,除冰除雪车150台次,撒布融雪剂150余吨,前后开展了32轮作业,基本做到了雪停后2小时内抢通;在保障安全的前提下,编队

带行50余次,带离滞留车辆9000余台。

## 铁路

## 成都车站累计发送旅客747.5万人次

2月26日,记者从中国铁路成都局集团有限公司成都车站了解到,春运期间,成都车站累计发送旅客747.5万人次,日均18.7万人次,同比增长20.2%。客流最高峰发生在1月29日,当日全站发送旅客29.8万人次,铁路运输安全平稳有序。

针对春运旅客集中出行,成都车站统筹做好常态化疫情防控和运输服务工作,落实便民利民服务举措,优化乘降组织,在进站口、候车室、售票厅等客流密集场所增加工作人员,组织党团员服务队加强旅客引导。

为确保旅客安全健康出行,车站加强

了站内消杀、通风、保洁工作,通过广播、显示屏及人员引导等方式加强防疫宣传。

此外,成都车站建成投用西南地区首个站外遗失物品招领处,方便旅客快速领取遗失物品,减少聚集;“复兴号”旅客打卡点也在春运期间上线,进一步丰富了旅客出行体验。同时,该站加大对老幼病残孕等重点旅客的帮扶服务,让旅客出行更加安全、方便和温馨。

## 航空

## 8个机场累计运送旅客560.7万人次

2月27日,记者从四川省机场集团获悉,2022年春运期间,四川机场集团旗下成都双流、成都天府、西昌、达州、广元、攀枝花、九寨、巴中等8个机场共保障航班起降5.88万架次,运送旅客560.7万人次。

其中,成都双流、成都天府两机场合计运送旅客510.5万人次。成都天府机场圆满完成投运以来首个春运保障工作。

春运期间,四川机场集团旗下各机场持续做好公共空间消毒和地面保障人员个人防护,提醒旅客保持安全距离,做好佩戴口罩,在值机、登机口区域提供手部消毒服务。同时,加强各类货物运输消毒工作和冷链货物、生物制品等特殊商品货物的排查工作,筑牢疫情防控网。

其中,成都双流机场持续加强春运期间安全隐患排查,强化空防安全、机坪运行以及消防安全,确保设施设备运行正常,提高机场安全裕度。成都天府机场全力做好航班运行控制、航空安保防控、旅客服务保障、设备系统维护等工作,实现首次春运保障平稳有序。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲 杨金祝