2022年2月22日，正月二十二，星期二

“9个2”造就的好日子 成都4900余对新人扯证

2022年2月22日，正月二十二，星期二，因为“2”谐音“爱”，所以这个“9个2”造就的好日子被网友称为“最有爱的一天”。在这样一个特殊的日子“扯证”，是一件甜蜜又难忘的事。尽管成都当天下着濛濛细雨，但没有影响新人们领证的热情。据成都市民政局统计，截至22日18时30分，全市婚姻登记处共办理结婚登记4900余对。

2月22日，成都合江亭婚姻登记处，新人领到结婚证。成都市民政局供图

地点：成华区
相恋两年拿着22号牌 他们在最有爱的日子里领证

2月22日上午8点半，在成都市成华区二仙桥公园婚姻登记处，前来登记的情侣络绎不绝。新人们拿着之前领取的排队号码，陆续进入办证区“扯证”。正在排队等候的姚先生与卢女士幸运地拿到了22号牌。据了解，他们相识相恋两年，选择在2月22日结婚，并且意外拿到22号牌，两人都觉得“非常有意义”。姚先生表示，自己家住在附近，办完证就准备和老婆好好庆祝一下。

与二仙桥公园婚姻登记处情况类似，8点半开始，成华区民政局婚姻登记处开始为新人们办理结婚登记服务。由于疫情防控的要求，新人们需要测体温、出示“健康码”，才能进入办证大厅，并且大厅内严格控制人数。

据成华区民政局工作人员滕强介绍，截至22日下午5点半，上述两个婚姻登记处共有超过300对新人领证，创下成华区十年来单日登记人数新高。其中，“网红”点位二仙桥公园婚姻登记处办理人数更多。

◀成都二仙桥公园婚姻登记处，新人拍照留念。

▼新人登上“幸福列车”。 杨涛 摄

地点：锦江区
来了不少“跨省”夫妻 下午6点合江亭登记处还有人

成都市锦江区合江亭婚姻登记处历来备受年轻人青睐。22日上午9点，在合江亭婚姻登记处外，前来领取结婚证的新人排起了长队。

记者在合江亭婚姻登记处看到，有不少外省年轻人也在这里办理登记。“我是山东人，爱人是成都人，我特意回四川和她领证，虽然跨省，但办理时也很方便。”新人王先生说。锦江区民政局社会事务科工作人员曹彪介绍，因为成都婚姻登记实现了“跨省通办”，只要申请者一方拥有锦江区居住证，就可以在这里办理登记。

到下午6点，曹彪告诉记者，合江亭婚姻登记处当天已经为256对新人办理了登记，但还有50多对在等待，“不管有多少对，我们都会加班加点为他们提供服务。”

在合江亭婚姻登记处，新人们在领证后纷纷拍照留念，迟迟不肯离去。“我提前做好了攻略，选择了合江亭这边和爱人登记。今天我还特意请了化妆师帮我化妆，等会要在这里多拍些照片，留下回忆。”前来登记的石女士说。

为新人牵手护航 登记处增加窗口延时服务

据成都市民政局统计，截至22日18时30分，全市婚姻登记处共办理结婚登记4900余对。

为全力做好“2·22”婚姻登记高峰服务保障工作，成都市民政局提前安排部署，要求各区（市）县民政部门严格落实疫情防控要求，做好婚姻登记场所人员分流，采取现场叫号、逐对办理、增设办理窗口、延时服务等方式，确保新人们都能顺利拿到“红本本”。

“我们借用一楼部分区域，供等候的新人们暂时休息，现场还有工作人员维持秩序，避免人员‘扎堆’。”成都高新区桂溪生态公园婚姻登记处工作人员说，现场严格执行佩戴口罩、扫码测温、出示行程卡等措施，确保登记工作热情周到、井然有序。

除此之外，成都部分婚姻登记处还准备了喜糖和同心锁等小礼物，祝福新人们的幸福时刻。考虑到天气较为寒冷，成华区民政局二仙桥公园婚姻登记处还为新人们提供了暖心姜汤。

华西都市报-封面新闻记者 赵紫萱 实习生 满奕廷

广元利州区
副区长受邀 给新人们颁证

“我们自愿结为夫妻，从今天开始，我们将共同肩负起婚姻赋予我们的责任和义务……”2月22日，在这个“最有爱的日子”，升级改造后的广元市利州区婚姻登记服务中心也正式揭牌启用，在红毯和鲜花的簇拥下，一对对新人面向国徽，许下了庄严的承诺和对未来婚姻生活的美好期许。

“请你们牢记今天许下的承诺，共同承担起家庭的责任，携手走过未来的人生。经审核，你们符合结婚登记的条件，请上前领取结婚证。”结婚誓词宣读结束后，特邀颁证员、利州区人民政府副区长孙玉娟为新人们颁发结婚证，极大增强了新人们对婚姻的仪式感和责任感。

“建立特邀颁证制度，鼓励当事人亲朋好友共同见证，让婚俗改革真正成为民政部门与广大群众的连心桥。”孙玉娟表示，通过开展形式各异、各具特色的颁证活动，有利于培育向上向善的家庭美德，引领新时代美好婚姻风尚。

李康 华西都市报-封面新闻记者 刘彦谷

自贡自流井区
3对新人 清晨6点就来排队

2月22日一大早，自贡市自流井区民政局婚姻登记处就迎来了不少登记的新人，其中3对新人清晨6点就赶来排队。当天，有80对新人在这里办理了婚姻登记。

“我先来的，我老婆要晚一点。”26岁的唐杰（化名）说，清晨6点，他就早早地赶到了自流井区婚姻登记处，他刚到，就又来了两对新人，“婚姻登记处8点开门，8点半正式上班，这时已有七八对新人到了。”

之所以选择在这天登记，唐杰的想法和其他新人一样：“冲着9个‘爱’（2的谐音“爱”）这个吉利的日子，为我们的婚姻送上祝福。”

华西都市报-封面新闻记者 刘恪生

“一个人”的动车班组：列车长身兼数职 每天值乘8个来回

春归有期

2022年春运特别报道

2月19日早上6点13分，成都至彭州C6051次列车抵达犀浦站，列车长钟静走下列车，像往常一样站在站台上引导旅客乘车。

和担当其他车型的列车长不同，钟静身上的装备特别多：他的左臂上除了挂着列车长的臂章，还带着安全员的袖标；左肩别着巡视仪、右肩背着票包，右手拿着查危仪、左手拿着专门负责站车联控的对讲机，身后还挂着负责与班组联系的对讲机……

在这趟列车上，只有钟静一个乘务人员，他既是列车长，也是安全员、值班员、广播员。自2018年12月29日全国首列CRH6A车上线运行，在成雅、成灌、成绵乐等线路上，像钟静这样“一个人”的班组每天有20个左右。

钟静正在查验车票。

2月22日下午，记者在中国铁路成都局集团有限公司成都客运段见到了钟静。他介绍，像成灌线这样的城际列车运行区间较短，已经实现最短间隔10分钟的公交化运行。每天，他要值乘15个班次、8个来回，早上5点起床做好始发准备，一直工作到将近晚上10点。

每趟列车全程运行仅半小时左右，钟静必须在5到7分钟完成始发安全巡视、测温、查验车票等工作。遇到节假日人多的时候，车厢里基本走不动路，每次巡视完，他的衣服都会浸湿。

“一天8个来回，有时候到了下午头都转昏了，都分不清楚是去还是回咯。”钟静笑着说。成都客运段城际动车一队值乘CRH6A型动车的共有47名列车长，清一色的男性。他们一个人出乘，一个人吃饭，一个人应急，一个人备班。在这趟“孤单”的列车上，他们一个人要为300多名旅客提供服务。

自成灌线实行公交化运营后，出现了许多每天往返于两个城市的“日摆族”。“我每天坐动车26分钟到成都后转乘地铁，非常方便，花费也比开车节省了很多。”通勤于成灌线的周先生说，2021年2月，这条线上的旅客不再需要刷身份证验票，直接刷天府通就可进站，真正实现了随到随走，大大提升了沿线市民出行通勤效率。

今年春运期间，钟静第5次在成灌线上过了元宵节。随着车次加密、客流增加，像他这样“一个人”的班组要面对更大的值乘压力。不过，看着自己护送的一批批旅客登青城山、游都江堰、看西岭千秋雪，他的内心感到十分欣慰。

华西都市报-封面新闻记者 曹菲
成都客运段供图