

空客飞机零部件实现“成都造”

加德纳航空成都全球旗舰工厂投产

“很轻！你拿着试试。”近日，加德纳航空成都旗舰工厂（以下简称加德纳成都工厂）的负责人递来一个飞机零部件。这个零部件看似普普通通，长得像“衣架”，却是由特殊材料制成。

作为一级供应商，加德纳成都工厂已收到空客的首次认证证书，并于今年1月逐步投入生产。未来，在飞机体内的上百万个零部件中，将出现一大批“成都双流造”。其中，加德纳成都工厂规划生产的零件中包含最长16米的机翼零部件。“从翼尖到根部，飞机翅膀一整根大梁的零部件都能生产。”加德纳航空（成都）有限公司总经理詹姆斯说，首批转移到成都生产的400种零件就是飞机机翼上的零部件。加德纳成都工厂项目正式投产后，这些零件中的98%将由成都一站式供应。

获得认证

加德纳拿到一级供应商“入场券”

一架飞机由上百万个零部件组成，其制造链遍布全球。

加德纳航空在全球第11座工厂，也是全球旗舰工厂坐落于成都双流。这是加德纳航空有史以来规模最大、现代化程度最高的制造基地。

“我们原计划在2020年春节后，通过



加德纳航空成都旗舰工厂。双流区委宣传部供图

空客的认证成为一级供应商，但因为突如其来的疫情，进度推后了。”炼石航空董事长张政说，后来通过线上线下配合，2021年11月26日，加德纳航空成都旗舰工厂收到了空客的首次认证证书，包含了11项空客特种工艺的专业认证。这标志着加德纳成都正式加入了空客认证供应商体系，可为空客和其他飞机OEM厂商提供飞机精密零部件。

这张认证书堪称“入场券”。张政说，航空是投资金额大、投资周期长、有技术难度的高门槛行业。在国内，这是为数不多

的入场券，虽然迟到了，但非常值得等待。

值得关注的是，“空客全生命周期项目”今年1月落户成都双流。“空中客车飞机全生命周期服务项目的落地，给加德纳航空带来了计划范围之外的商业机会。”张政表示，加德纳航空不仅将参与空客公司飞机零部件的生产和维修，在技术合作方面也将有更多机会。

探访车间

未来16米长的机翼大梁“双流造”

2月9日，记者来到加德纳航空成都

旗舰工厂生产车间，几台机器正在运转。

“今年下半年，大批海外采购的精密设备将陆续运达厂区。”詹姆斯说，有些设备可以生产300厘米到1.5米长的零部件，有些设备可以生产1.5米长到4米的零部件，还有一台可以生产16米长的零部件。这些零部件将用于飞机的机身、机翼等部位。

16米长的零部件是飞机机翼的翼梁。据悉，翼梁是机翼主要的纵向受力件，承受机翼的全部或大部分弯矩。

詹姆斯表示，加德纳成都工厂于2021年试生产，在通过空客两轮认证后，项目如今可以正式生产。计划于3月有小批量的零部件在双流生产，再运到英国的母公司进行销售。2023年将扩大产量，未来双流工厂将直接为空客提供零部件。

加德纳成都工厂总占地220余亩，规划了两个厂房，其中一期为25000平方米，预计将实现产值7亿元左右；二期为20000平方米，预计产值5亿元左右。同时，项目还为三期预留了建设用地。

加德纳航空是炼石航空旗下专业从事航空航天零部件生产及系统集成的大型跨国企业，总部位于英国德比郡，是空客公司一级供应商和全球供应链合作伙伴，其产品广泛应用于空客A320、A330、A350、A380等主力机型。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

首列中缅印度洋新通道公铁联运国际测试班列 德阳“三星堆号”驶往缅甸

华西都市报讯（记者王祥龙）2月19日下午6时许，首列中缅印度洋新通道公铁联运国际测试班列——德阳三星堆号，自德阳国际铁路物流港黄许镇站发车。装载着光伏设备的列车，将经云南临沧公铁联运至缅甸清水河口岸。这是德阳融入西部陆海新通道建设以来取得的突破性创新成果。

该趟班列以古文明遗址命名，展示三星堆文化元素。纵目青铜人像寓意德阳

视野高远，太阳神鸟青铜像寓意中缅印度洋新通道前途光明。

古蜀文明、南方古丝绸之路文明是中华文明的重要组成部分，中缅印度洋新通道也是西部陆海新通道、“一带一路”的重要组成部分。德阳自古就是古蜀文明和南方丝绸之路的重要节点，三星堆青铜器展示了古蜀的工业文明。在中欧班列开行10年、发行5万多列之际，德阳首发中

缅测试班列“三星堆号”，既是实现物品的传播，也是传承中国深厚的文化底蕴，对后续向国际推广出口更多德阳物质和非物质文化遗产，具有重大意义。

新辟中缅印度洋新通道，既为西部陆海新通道、成渝地区双城经济圈、成都都市圈、成德临港经济产业带建设注入新发展动能，又能进一步扩大川渝地区区位优势，提升川渝地区对外开放格局，更助力

德阳打造中缅印度洋新通道内陆腹地核心节点城市和班列集结中心。

同时，这趟班列的顺利开行，为德阳国际铁路物流港实现现代供应链服务、国际贸易、临港制造、新城开发产业发展，助力德阳构建保障西南大成都都市圈工业可持续发展生产性消费中心，建设西南大宗工业原料集散分拨基地（含期货交割库），奠定坚实基础。

成都启动创建首批25个未来公园社区

11个在环城生态公园区域并已编制完成城市设计

华西都市报讯（记者杨霖月）2月19日，记者从成都天府绿道公司获悉，近日，成都未来公园社区建设正式启动。

未来公园社区，是一种集成公园城市形态、现代城市功能、新兴产业业态、市民生活体验的空间载体和试验场景，核心内涵是以创造幸福美好生活为导向，以片区综合开发为抓手，以全要素场景营造为关键，以数字底座智慧赋能为支撑，以共建共治共享为路径，打造功能布局均衡、产业特色鲜明、空间尺度宜人、人城境业和谐的新型城市功能单元。

据了解，早在去年4月，成都就启动策划未来公园社区建设。未来公园社区借鉴了浙江未来社区经验，是引领城市现代化进程、推动经济高质量发展、创造高品质生活的一次创新探索。

经过实地探访，再因地制宜结合成都发展实际，成都明确了未来公园社区的建设路径：以人民幸福美好生活为中心，以建设强大而包容的高品质生活宜居地、打造具有生活成本竞争力的理想社区、营造充满活力又富于创造的场景氛围为愿景，



未来公园社区。

以新理念引领、差异化定位、场景化设计、高质量运营为原则，以人文化、高智能、开放式、复合型、空间美、包容性、有韧性为特征，以生态融合、健康医养、人文教育、建筑空间、绿色出行、休闲消费、智慧智能、创新创业、共建共治共享等场景营造为抓手。通过未来公园社区创建，牵引城市片区综合开发和有机更新，推动公园形

态与社区肌理相融，公园场景与人民生活相适，生态空间与生产生活空间相宜，建设品质化现代社区，促进城市发展理念、空间格局、动力机制、治理体系和形态气质系统性变革，助力建设践行新发展理念的公园城市示范区。

2021年8月，成都明确建设目标，计划“十四五”期间，在全市建设200个未来

公园社区，其中，环城生态公园区域范围内建设100个。目前，全市已启动创建首批25个未来公园社区，其中环城生态公园区域11个。

环城生态公园周边11个示范点有：成都高新区瞪羚谷未来公园社区、锦江区白鹭湾未来公园社区、青羊区文家未来公园社区、武侯区芙蓉美谷未来公园社区、金牛区天府艺术未来公园社区、成华区北湖未来公园社区、龙泉驿区青龙湖未来公园社区、新都区兴城国际足球未来公园社区、温江区红桥未来公园社区、双流区九江未来公园社区、郫都区石犀未来公园社区。

目前首批25个未来公园社区中，11个环城生态公园区域点位均已编制完成城市设计并报市规划和自然资源局审查，9个已通过技术审查；其余14个点位，新津、大邑已完成城市设计。

据了解，这25个未来公园社区已对照规划导则，拟制形成创建方案、项目清单和建设计划，预计总项目数372个、总投资额2496亿元。