

万米高空7分钟下降4381米 上海飞往成都一航班备降武汉

吉祥航空：风挡玻璃外层出现龟裂裂纹

2月19日，有网友爆料称，吉祥航空从上海虹桥飞往成都天府机场的HO1231航班起飞后，因出现故障，于当晚备降武汉天河机场。

记者在飞常准上注意到，该航班于2月19日19点34分从上海虹桥机场起飞，原计划22点55分在成都天府国际机场落地。实际飞行过程中，临时改变飞行计划，于21点23分备降武汉天河机场。

该航班究竟发生了什么？机上的旅客安全吗？据吉祥航空2月20日通报：2月19日晚间，由上海虹桥飞往成都天府机场的HO1231航班在飞行至武汉附近区域时，机长座位左后侧风挡玻璃外层出现龟裂裂纹；机组按程序处置后安全备降武汉天河机场。吉祥航空已于19日晚启动相关保障措施，妥善安排受影响旅客行程。

据央视新闻报道，执飞吉祥航空HO1231航班的是空中客车A320-200型飞机，机龄12.6年。航班备降后，机组人员和乘客均已被安置至附近酒店住宿。20日，乘客陆续改签飞往原定目的地。



图片显示，HO1231航班机长座位左后侧风挡玻璃外层出现龟裂裂纹。

图据澎湃新闻

7分钟下降4381米 HO1231航班备降武汉天河机场

据澎湃新闻报道，该航班于19日19点34分从上海虹桥机场起飞。飞行雷达数据显示，该飞机起飞后于19点47分爬升至7162米的高度进入平飞，约20点48分爬升至此次飞行的最高飞行高度约

10386米。8分钟后，20点56分，飞机开始异常下降，随后7分钟时间内，下降了4381米的飞行高度。公开的2月19日HO1231航班飞行轨迹也证实，该航班在巡航过程中突然改变了飞行计划，脱离巡航航线后在武汉上空盘旋一圈后，没有按照一般降落轨迹进行“五边飞行”，直接落地武汉天河机场。

此后，有网友发帖称，该航班备降系风挡玻璃外层出现龟裂裂纹。其晒出的现场图片显示，飞机驾驶舱左侧风挡玻璃外层出现了龟裂裂纹，占据了该侧风挡玻璃90%以上的面积，但未脱落。

据媒体报道，吉祥航空相关人士称，事发时，该航班共有50名乘客，有一部分乘客是经成都中转至新疆乌鲁木齐等地。对于这部分乘客，吉祥航空已安排签转航班，从武汉直接飞往目的地。余下的目的地为成都的旅客，吉祥航空也积极协调签转航班。

机组的紧急处置 是为了航空器安全的最优选择

2018年5月14日，川航3U8633航班从重庆飞往拉萨，途中风挡玻璃爆裂脱落，在英雄机长刘传健的努力下，航班成功备降成都。川航3U8633航班风挡

玻璃空中爆裂脱落事件，成为近年来最受公众关注的民航话题之一。

吉祥航空20日发布HO1231航班备降武汉天河机场消息后，有网友留言，担心电影《中国机长》的故事再度上演。对此，民航专家表示，吉祥航空HO1231航班出现的侧风挡玻璃裂纹，从现有的资料来看还没有对航空器的正常运行造成实质性影响，机组在出现裂纹后第一时间选择下降高度、备降，正是为了航空器安全的最优选择。

据了解，民航客机的风挡一般由三层组成，外层为非结构层，中间层和内层为结构层，是主承力结构，起双支撑的承力作用，外层裂纹不会对飞行安全产生直接影响。按照空客飞机的手册，飞机的前风挡玻璃有6层，从外到内分别是：外层、加温涂层、夹层、中间层、夹层、内层。其中外层通过加温涂层加温，主要是起保护作用。业内人士称，飞机空中飞行时外界温度会低至零下60多度，加温的风挡可以有效保持一定的强度和韧性。中间层和内层称为结构层，无论中间层或者内层，任何一层都具有承担两倍于飞机最大压差的能力，只要有中间或者内层任何一层玻璃在，飞机都是安全的。

综合央视、澎湃新闻、上游新闻、上观新闻等

香港新增6067例新冠肺炎确诊病例

国家捐赠的首批抗疫中药运抵香港



聚焦疫情防控

香港特区政府卫生署卫生防护中心20日公布，截至当日零时，香港新增6067例新冠肺炎确诊病例，其中6055例属本地感染。

据香港医管局介绍，再有14名确诊病人离世。

首批由国家捐赠的15万盒抗疫中药20日运抵香港，还有超过30万盒中药将分批从内地运到港。首批2500万个内地提供的KN95口罩近日也陆续到港。

为进一步提升“早发现、早隔离、早治疗”的能力，特区政府正采购超过1亿份新冠病毒快速抗原测试包，并优先向指定高风险及特定群组派发。目前，内地提供的首批约1000万份快速抗原测试包已于19日开始陆续抵港，其余的测试包也将陆续运到。

19日下午，由内地支援香港抗疫工作专班派遣的第二批内地援港抗疫医疗防疫工作队，共114人，经深圳湾口岸启程赴香港，将全力配合特区政府开展重症研究、治疗和核酸检测等方面的工作，帮助香港尽快稳控疫情。

据了解，第二批内地援港抗疫医疗防疫工作队包括重症医学专家4名、核酸采样队管理人员4名、核酸采样队队员106名。

4名重症医学专家分别来自广东省人民医院和广州医科大学附属第一医院，均是广东省新冠肺炎临床专家组成员，此行主要是与港方临床医疗专家就新冠肺炎重症、危重症病例治疗进行交流、分析和讨论，分享内地新冠肺炎患者的救治经验，并开展相应的救治工作。

据了解，本批工作队的114名成员，



2月19日下午，第二批内地援港抗疫医疗防疫工作队在深圳湾口岸集结。

新华社发

都是近几年广东省抗疫队伍中的精英骨干，不仅医疗经验丰富，而且大都熟练掌握粤语和英语，熟悉香港社会。据新华社

各地防疫动态

苏州“2·13”疫情 累计报告确诊病例88例

记者20日从江苏省苏州市新冠肺炎疫情联防联控指挥部获悉，20日0时至15时，苏州新增新冠肺炎确诊病例7例，新增无症状感染者1例，均在管控范围内发现。截至20日15时，本轮疫情累计报告确诊病例88例，无症状感染者23例，均在定点医疗机构接受隔离治疗、观察。

苏州有序开展区域核酸检测，20日6时至15时，全市累计采样583.65万人口。持续排查管控重点人群，截至20日15时，累计追踪排查在苏州密接者6518人，次密接者10391人，其他风险人群71708人，已全部采样进行核酸检测。实时更新管控区域，截至20日15时，全市共有封控区、管控区和防范区132个，共有中风险地区50个。据新华社

内蒙古呼和浩特市： 社会面发现的阳性病例数 在逐渐下降

记者从20日召开的内蒙古自治区呼和浩特市新冠肺炎疫情防控工作新闻发布会上获悉，2月20日0时至14时，呼和浩特市报告新增15例本土新冠肺炎确诊病例，新增确诊病例大多数从隔离管控人员核酸检测中发现，社会面发现的阳性病例数量在逐渐下降。

截至2月20日14时，呼和浩特市本轮疫情累计报告本土新冠肺炎确诊病例146例，经专家会诊，38例为普通型、106例为轻型、2例为重症。

目前，呼和浩特市有1个高风险地区、23个中风险地区。

据新华社

山西省晋中市太谷区 新增5例新冠肺炎确诊病例

记者从20日晚间举行的山西省晋中市太谷区新冠疫情防控工作新闻发布会上获悉，2月20日，太谷区在对返谷人员进行核酸筛查中，发现呼和浩特市返谷人员一家5口新冠病毒核酸检测呈阳性，经晋中市新冠疫情医疗救治专家组研判，均为新冠肺炎确诊病例。目前，这5名病例已由晋中市传染病医院实施隔离治疗。

目前，晋中市已对确诊病例居住地及活动场所开展消杀，对封控区内5300人连夜开展核酸检测，结果均为阴性。对确诊病例所有活动区域的环境进行采样检测，共检测148份样本，除其居住场所4份样本为阳性外，其余均为阴性。

据新华社

我国一批重点在建交通工程 取得重要进展

记者从中国铁建股份有限公司获悉，新春伊始，我国一批重点在建交通工程取得重要进展。

由中铁十五局集团承建的成（都）自（贡）高铁20日圆满完成自贡方向全部箱梁架设任务。

中铁十五局集团该项目负责人梦必敏介绍，施工人员科学组织、周密安排任务节点，有序推进箱梁架设进度，为后续无砟轨道施工打下了坚实基础。

成自高铁正线全长约176公里，设计时速350公里，预计于2023年建成通车。通车后从成都出发仅需40分钟就能抵达自贡。

在中铁十六局集团承担施工任务的新建福厦铁路项目现场，施工人员正以每天约130米的速度铺设无砟轨道，为项目主体建设完成展开最后冲刺。

中铁十六局集团该项目负责人卢庆钊介绍，施工人员为抢抓有利施工窗口，春节假期200多名建设者主动放弃与家人团聚的机会，坚守在施工一线。

新建福厦铁路设计时速350公里，正线全长277.42公里。建成通车后，福州、厦门两地将实现“一小时生活圈”。

由中铁十六局集团等单位参建的甘肃省公路重点工程——安（安家咀）临（临夏）公路全线预制箱梁架设全部完成，为2023年建成通车创造了良好条件。

中铁十六局集团该项目负责人李虎介绍，安临公路全长约57公里，于2020年8月正式开工建设。项目部克服天气、地质等不利因素影响，确保了每一片箱梁架设精准到位。

安临公路建成后，将进一步完善甘肃省中西部地区路网功能和结构，促进沿线地区经济社会发展。据新华社