

《成渝地区双城经济圈生态环境保护规划》日前印发 建成美丽中国先行区 成渝地区有了“规划图”

华西都市报·封面新闻记者 杜江茜

到2035年,成渝地区生态环境质量根本好转,现代环境治理体系全面完善,美丽中国先行区基本建成。

——这是《成渝地区双城经济圈生态环境保护规划》(简称规划)提及的目标。2月15日,记者从生态环境部官网获悉,规划已于日前印发,基准年为2020年,规划期至2025年,展望到2035年。

这也意味着,位于长江上游的成渝地区在双城经济圈建设中,对于探索绿色转型发展新路径、建设高品质生活宜居地,有了更加明确的规划。而对于成渝地区而言,生态文明建设也进入协同推进减污降碳、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的重要阶段。

关键词:转型发展

产业和能源结构“双轮驱动” 经济社会全面绿色低碳发展

规划中,首当其冲聚焦转型发展,明确通过实施产业结构绿色转型升级、能源结构绿色优化调整“双轮驱动”,稳步推进区域碳排放达峰工作,践行绿色低碳生活方式,促进经济社会全面绿色低碳发展。

如何推动产业结构绿色转型?规划提出将从促进传统产业绿色升级、培育绿色新兴产业集群、深化绿色创新驱动着手。在能源结构绿色优化上,将充分发挥四川水电和天然气等清洁能源优势,统筹调配构建成渝地区“能源互联网”,创建清洁能源高质量发展示范区,提高清洁能源消费比例。



四川石渠县是黄河入川第一县,风景壮丽。

备受关注的还有“双碳”目标。规划提到将稳步推进区域碳排放达峰,研究制定成渝地区碳达峰目标、路线图和实施方案,率先开展重点领域碳达峰行动,并建立健全应对气候变化制度体系、构建温室气体减排激励机制。

关键词:生态格局

提升生态系统稳定性和连通性 筑牢长江上游生态屏障

此次,“四屏六廊”生态格局被明确提出。根据规划,这是一个两地共建的区域生态屏障体系,包括以岷山—邛崃山—凉山为主体的成渝地区西部生态屏障,以米仓山—大巴山为主体的东北部生态屏障,以大娄山为主体的东南部生态屏障,以武陵山为主体的东部生态屏障。

相对应的,以长江、嘉陵江、乌江、岷江、沱江、涪江为主体,其他支流、湖泊、水库、渠系为支撑,两地共同建设江河水系绿色生态廊道。

在重要生态空间的保护上,规划明确了将推进三峡库区土壤保持重要区、大娄山区水源涵养与生物多样性保护重要区、武陵山区生物多样性保护与水源涵养重要区、岷山—邛崃山—凉山生物多样性保护与水源涵养重要区等国家生态功能重要区域保护,增强水土保持、水源涵养、生物多样性维护等功能。以渝东北三峡库区核心区、渝东南乌江下游区域为重点,分区分阶段开展生态修复,试点实施生态敏感区生态搬迁。

同时,成渝地区之间的城市生态系统保护修复也被提及。泸州—内江—荣昌—永川—大足森林城市群、达州—广安—

万州—开州—梁平—垫江森林城市群、南充—遂宁—潼南—铜梁—合川森林城市群的公园绿地、城郊生态绿地、绿化隔离地区、湿地公园、郊野公园等建设被明确,将强化城市绿地保护。增设城市自然保留地、保护性小区,完善中小型栖息地和生物迁徙廊道系统。

关键词:同防共治

空气质量实施联合预报预警 梯次推进“无废城市”建设

事实上,长久以来,成渝地区生态环境共保基础良好。重庆、四川之间早已建立跨部门、多领域的协同工作机制,在大气、水、固体废物、环境应急、辐射安全、环境执法等领域签订多项合作协议,大气污染防治、重点流域污染治理、生态系统修复治理联防联控取得明显进展。

此次规划将同防共治的程度再次加深。例如,将逐步统一重点行业大气污染物排放标准,协同推动成渝地区工业污染治理。建设跨省市空气质量信息交换平台,发挥西南区域空气质量预测预报中心作用,实施联合预报预警。联合对交界区域重点涉气企业开展现场执法检查,发现问题环境移交属地处理。

规划还提出将梯次推进“无废城市”建设。深化重庆中心城区“无废城市”建设,推动成都、自贡、德阳、绵阳、乐山、眉山、资阳、万州、黔江、涪陵、长寿、江津、永川、合川、璧山等地开展“无废城市”建设,鼓励成渝地区其他市(区、县)开展“无废城市”建设。以大型工业园区为重点,逐步推进建设20个绿色园区、绿色工厂、无废园区等。

重庆两江新区党工委副书记、政法委书记程文迪:

今年“江天一色”CP要在七方面持续发力

封面专访

2月7日,虎年春节后第一个工作日,重庆两江新区与四川天府新区“屏”对“屏”召开视频会议,共商2022年双方合作重点工作,进一步推动成渝地区双城经济圈建设。

那么,两江新区将如何携手天府新区,发挥好国家级新区的引领作用,打好“江天一色”CP牌?近日,重庆两江新区党工委副书记、政法委书记程文迪接受了记者的专访。

“2022年,两江新区和天府新区将主要从共同建设内陆开放门户、协同推进科技创新攻关、携手推进产业联盟合作、积极探索改革先行先试、加快促进城市共建共享、携手共建人才发展高地、探索跨区社会治理经验等七方面持续发力,推动全方位协同,继续发挥成渝地区双城经济圈建设中的‘旗舰’引领作用。”程文迪表示。

据了解,2020年2月28日、4月23日以及2021年4月29日,两江新区与天府新区已召开了三次党政联席会议,从“江天一色”CP“出道”,到确立合作机制再到产业联动,每一次对话、每一次联动,推动着双方的合作持续走深走实。

率先在内陆开放高地上出成绩

两江新区、天府新区被国家赋予的最重要工作之一,便是共同打造内陆开放高地。

程文迪进一步解释,在共同建设内陆



重庆两江新区党工委副书记、政法委书记程文迪接受封面新闻专访。

开放门户方面,双方将继续向上争取,在两地布局更多国家重大战略项目、试点示范项目。共同推动自贸区首创性、差异化的改革探索,以川渝自由贸易试验区协同开放示范区建设为契机,建立两江自贸试验区、天府新区自贸试验区协同合作机制。推动两地高效率高水平的通道衔接,共同促进西部陆海新通道建设,做好通道带物流、物流带经贸、经贸带产业文章。

记者注意到,以“科技创新”为关键词搜索,《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》中显示出20个关联结果,“科技创新”也被专章介绍,纲要为成渝地区双城经济圈未来科技创新擘画了路径。

“协同推进科技创新攻关,双方将加快建设两江协同创新区、成都科学城,瞄准新兴产业设立开放式、国际化高端研发

机构,增强协同攻关能力,助力建设具有全国影响力的科技创新中心。”程文迪说,依托两地现有综合性科技服务平台,推动建设两江天府协同共享科技创新公共服务平台、智能网联创新平台、科创地图服务平台等。

八大产业联盟进一步形成合力

作为国家级新区,两江新区、天府新区已经聚集了众多层面、众多行业的优质企业,为“江天一色”CP“出道”打下了产业基础。因此,从2021年开始,两江与天府携手成立八大产业联盟,以期把产业协同的路子走得更稳健,赋能双城经济圈建设。

程文迪表示,八大产业联盟将做强做大先导产业和主导产业集群,促进战略性新兴产业发展。其中,数字经济旗舰联盟依托猪八戒网、成都超算中心、两江国际数据港等,带动两地科研院所、高校和企业资源集聚,促使双方在科技创新、产业、人才等方面互补共享。以“中国软件名园”创建工作为契机,加强两江软件园、天府软件园的协作,在招商引资、产教融合等方面互学互鉴。

汽车制造联盟加强与天府新区、龙泉驿区的协同,以建设国家级车联网先导区为契机,协同发展新能源和智能网联汽车,差异化布局研发和生产制造基地。共同举办汽车产业链推介大会等活动。

电子信息联盟完善联盟管理运营机制,细化两区产业方向,强化产业链互

补。共同举办招商推介会,聚集优质企业,促成一批高能级项目。共同发布能力清单、机会清单,促进两区企业市场互通、资源共享。

“依托两江天府八大产业旗舰联盟,强化政府引导,发挥市场主体作用,提高产业链供应链现代化水平,联手打造一批高质量、有特色的产业带。”程文迪表示。

推动政务服务同城化发展

程文迪表示,围绕中心工作,积极探索改革先行先试,在政府服务、公共服务方面持续推进,让两区企业和群众拥有更多获得感、幸福感。

据悉,目前,两江新区和天府新区积极探索在营商环境共建、智慧网络共享、审批结果互认、审批流程再造、服务领域交互等各个政务服务领域的合作,推动政务服务同城化发展,实现异地办理。

而对于人才流动,“江天一色”CP也有动作。“两江新区和天府新区还要携手共建人才发展高地,通过联合线上培训、联合线下办班、互派干部跟班交流学习等多种方式,共享学习资源、拓宽干部视野格局。共同举办系列人才招聘会,促进两地招才引智协同共进。”程文迪说。

在探索跨区社会治理经验方面,“江天一色”CP将建立知识产权案件办理合作机制,加大对川渝两地高新技术、关键核心技术、川渝老字号的司法保护力度。同时,推动两区建立行政执法协同机制。

华西都市报·封面新闻记者 李茂佳 罗惟巍