

成都(双流)空铁国际联运港实现中老国际班列往来发运

来自东南亚的水果大米 未来将不断丰富成都人餐桌



春节大假后,成都首趟从老挝万象站始发的中老回程国际班列。



“呜……”2月7日,随着火车的轰鸣声响起,一列满载着生产性原材料的班列驶过老挝磨丁口岸,进入中国境内,预计2天后到达成都(双流)空铁国际联运港,进入成都综保区双流园区。

这是2022年春节假期后,成都首列从老挝万象站始发,经磨丁口岸再到成都(双流)空铁国际联运港的中老回程国际班列,标志着成都(双流)空铁国际联运港至老挝的中老国际班列全面实现往来发运,为成都企业的生产提供了强有力的供应链保障。

下一步,成都中老回程班列运输货物将扩大到农副产品,不断丰富成都市民的餐桌。

从老挝直达成都

40个货柜满载原材料木薯粉

“这趟班列发运太及时了,春节假期结束后的第一天就能进入国内,为我们的合作方顺利开工提供了极大便利。”易菲森特供应链管理有限公司是此趟班列的发运方,据该公司总经理杨科介绍,此次班列运输货物为食品工业及非食品工业广泛应用的原材料木薯粉,共计运输40个40尺柜,单箱货值约为7.5万元。目前,中国每年对木薯粉的进口需求量为200万吨左右,这批木薯粉货重1000吨,将主要服务北京和西南地区企业的生产需求。

易菲森特供应链管理有限公司是一家以贸易和供应链相结合的公司,常年发运铁矿石、橡胶、啤酒等货物。“以前的运输方式主要是‘陆运+铁路’,运费高、时间长。”杨科说,以往从老挝发运货物到成都,需要通过货车运输至国内再转铁路,耗时8天左右,每吨运费平均约1200元。随着中老回程国际班列的开行,发运货物变得简单快捷了,一条线直接抵达成都,免去了中间周转,运输成本能节约20%-30%。

对供应链企业来说,体量是盈利的关键。杨科说,他们将借助中老回程国际班列的便捷,扩大货物品类和运输体量,增发运水果、大米等农副产品,预计今年的货运量将实现300万吨,达到往年的10倍。

成都空港现代服务业发展有限公司副总经理郑双莉介绍,中老回程国际班列运输里程为1848公里,从老挝万象出发,经磨丁口岸,3-5天就能到达成都(双流)空铁国际联运港,不仅大大缩短了运输时长,为企业提供稳定的供应链保障,还将推动成都(双流)空铁国际联运港成为全球供应链服务重要节点和国际物流集散枢纽。

成都(双流)空铁国际联运港 每周稳定始发开行国际班列5列

- ▶ 经云南磨憨口岸到老挝万象的班列每周1列
- ▶ 经广西钦州港再到东南亚的海铁联运班列每周3列
- ▶ 经老挝磨丁口岸往返万象的班列每周1列



货柜装满了原材料木薯粉。

供应链综合服务体系运行 实现地方、银行和企业三方共赢

中老回程国际班列的开行,对企业而言,除了运输成本的降低和运输体量的提升,更为有利的是,由成都市双流区、铁路部门和金融机构合作打造的供应链综合服务体系也正式运行——“物流+贸易+金融+信息”一体化服务上线。

什么是供应链综合服务体系?能为企业带来哪些便利?

“其实,供应链综合服务体系就是通过供应链信息化平台,将物流、资金流和信息流融合起来,把中老铁路物流服务管道、中国银行国际化金融服务渠道和地方外贸服务通道融通起来,实现地方、银行和企业三方共赢。”中国银行(香港)万象分行行长助理刘荐说。

“通过供应链综合服务体系,我们可以为企业上下游采购和分销渠道,真正将物流通道建设成为贸易通道,为企业做大做强搭建平台。”郑双莉说。

每周5趟国际班列 全面建强供应链体系

双流作为国际门户枢纽、“一带一路”重要节点,一直致力于发挥双流国际机场作为全国第四大航空枢纽的影响力,扩大对外交往合作的渠道和方式,空铁国际联运港便是其中一项。

2021年9月27日,在原有国际航空

网络体系的基础上,双流完善国际铁路通道网络,形成空铁联运优势,以提升国际供应链服务体系的反应速度和保障能力为目的,开行首趟由成都(双流)空铁国际联运港始发的货运班列,经云南磨憨口岸到达老挝万象,标志着该联运港“空铁公”多式联运通道全面打通,助力成都加速融入西部陆海新通道。11月23日,从成都(双流)空铁国际联运港首次始发经广西钦州港再到东南亚的海铁联运班列正式发车,实现空、铁、海高效集散。12月4日,“中老国际班列”正式从成都(双流)空铁国际联运港发车,成都打通前往东南亚的无缝快捷新通道,助力区域产业更好借力《区域全面经济伙伴关系协定》带来的机遇,并融入国家发展战略规划。

“目前,上述3条国际班列均是稳定运行状态。”郑双莉说,成都(双流)空铁国际经云南磨憨口岸到老挝万象的班列每周1列,经钦州港再到东南亚的海铁联运班列每周3列,经老挝磨丁口岸往返万象的班列每周1列。当前,成都(双流)空铁国际联运港每周稳定始发开行国际班列共计5列,为成都生产制造企业与东南亚工厂之间的零部件和产成品快速流通提供了更稳定的国际供应链保障。

据介绍,上述班列以运输纺织品、电子产品、小家电、跨境电商产品和汽车配件为主,中老回程班列则以生产性原材料为主,助力国内企业生产发展。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

数据点击

春节期间 中老铁路国际货运量 超2万吨

新华社昆明2月7日电 昆明海关7日发布消息,1月31日至2月6日,经昆明海关监管验放中老铁路国际货物列车42列,总货运量约2.03万吨,总货值2.17亿元人民币。

据介绍,春节期间,中老铁路国际货物列车运载的出口货物主要有准轨铁路客车、电力连接线、服务器等百余种商品,来自昆明、重庆、南京、义乌、深圳等地,进口货物主要有天然橡胶、木薯淀粉、铁矿石等。为保障春节期间中老铁路国际货运安全高效通关,昆明海关加强与各相关部门协作配合,确保各项工作顺利开展。

自中老铁路国际货运开通运营以来,截至2月6日,经昆明海关监管验放的中老铁路国际货物列车已达300列,总货运量约12.66万吨,总货值18.63亿元人民币。

同步播报

2022年首列 四川茶叶出口中亚 专列开行

华西都市报(记者 邹阿江)2月7日,记者从成都市青白江区获悉,5日,2022年首列四川茶叶出口中亚专列从成都国际铁路港出发,启程前往乌兹别克斯坦塔什干。本次专列共搭载集装箱50个,货重1235吨,货值383.2万美元。

据了解,在省政府的有力支持下,省农业农村厅、铁路部门及各相关单位通力协作,四川茶叶出口中亚专列于虎年年初再次成列开行,这也是川茶出口中亚的第三趟专列。继2021年四川中高端绿茶首次规模化出口之后,本次专列中52吨四川红茶为首次出口中亚,川茶出口品类不断增加。

成都国际铁路港相关负责人说:“‘川字号’农产品走出去,是农业大省农业对外开放的重要内容,深耕优势市场,不断开拓更多新市场,四川将在优势产业基础上加强培育,持续提升特色农产品出口能力。”此外,川茶出口龙头企业四川华义茶业有限公司与四川云贸国际供应链有限公司开展外贸深度合作,下一步,将共同提升出口川茶资源整合能力,积极促进川茶出口良性发展。