

连续三个春节不回家过年 主动留蓉 快递小哥一天送货200余单

新春走基层

1月27日,距离除夕越来越近,成都又迎来了一波寒流。寒风细雨中,张千保依然在忙碌着,甚至比往常更忙。他是中通快递成都市区五部万年场分部的一名快递小哥,今年34岁,老家在四川德阳。

今年是张千保工作的第三个年头,也是他第三次春节留守在岗。“不回家了,春节快递比较多,就留守值班吧。”张千保说,今年“春节不打烊”,最近每天都要送200余单。

在疫情反复不定的背景下,快递行业也兴起了“春节不打烊”。于是,快递成为人们春节情感交流的一种载体,而快递小哥就是一座座桥梁。这些奔波忙碌的身影,为春节带来了一种别样的年味。

主动留守值班 一天派送200余单

27日中午临近12点,张千保才顶着湿冷的空气,骑着电动车回到位于成华区蓝光东方天地的菜鸟驿站,准备吃一口热饭。

“今天太冷了,上午送了一百多件包裹。”张千保取下口罩,抿着嘴搓了搓手,笑着对记者说,这段时间的快递数量比去年同期多了20%左右,每天大概派件200余单,而他所在这个菜鸟驿站每天会收到1000多件包裹。

即便回到站点,张千保也没能多休息一会儿,前来取件、寄件的人络绎不绝。“你好,刚才打电话你没接,下午给你



张千保正在派送快递包裹。

送过来哈。”即便暂时没有人取件,他的电话也会时不时响起。春节前后,张千保无疑是非常忙碌的,但他仍对即将到来的春节满怀期待。

加上这次,这位“85后”快递小哥已经连续三年在春节期间留蓉。今年春节,他仍主动留守值班,“疫情是一方面,另外还是想把机会留给离家更远的同事。”张千保说,虽然不回老家,但也会将爸妈和孩子接到成都来,仍然是一家人团圆。

“遗憾也有,很多年春节没回家了,还是很想亲戚长辈和家乡。”张千保说到这,语气略显低沉。他2020年入职中

通,成为一名快递小哥,从业第一年就到了疫情,响应“就地过年”,此后疫情反复,春节他便没有再回过家乡。

异乡的春节对于张千保而言,是坚守也是责任,有遗憾也有期待。张千保只是“就地过年”下快递小哥的一个小缩影,随着快递行业“春节不打烊”,以及疫情的影响,越来越多人选择网购年货,互送年货。由此,快递小哥俨然已成为春节年味的一个组成部分。

曾为隔离小区送快递 希望新年工作忙一点

今年春节,张千保要工作到除夕,然

后初一初二休息两天,初三开始值班。“本来要和家人商量下去哪儿耍,但是太忙了还没来得及考虑,可能就在成都逛一下吧。”张千保说。于他而言,春节除了和家人在异乡吃一个团圆饭,与往常没有太多的区别。

在与张千保的交谈中,他依然忙碌着,很难停下来多休息一会儿。张千保虽然人行时间并不算太长,但记者留意到,他的工装服左胸上已印着5个黄色星星,这说明他是五星快递员,代表着顾客和公司的认可。

2020年底,受疫情影响,位于成都市成华区的华都云景台被隔离管控,而张千保所在的驿站网点正好就在该小区附近。当附近市民开始居家隔离时,网购、快递成为保障日常生活物资供给的主要途径。

当时,张千保主动承担起该区域的配送任务。“那段时间每天下午五点左右,我就开始一一向处于隔离状态的小区客户打电话,核实情况,然后将快件送到小区门口。”张千保介绍,疫情改变了居民们的消费方式,带来了快递业务高速增长,也增加了快递员的工作量。“当时门店每天的入库快件量超过1300票。”

从疫情防控中奔跑在一线,到连续三年春节值守,张千保始终在践行自己“干一行、爱一行、成一行”的信条。“2022年,还是希望工作忙一点,家人都身体好,平平安安才是真,就没什么了。”张千保不好意思地笑着说。

华西都市报-封面新闻记者 马梦飞

春运安全“把关人”何君： 坚守出站关24年，缺席团圆饭是常态

“请大家系好安全带、戴好口罩……”1月25日,记者在成都市北门汽车站见到了何君,他正在穿梭的车流中,为客运车出站坚守最后一道防线。何君是北门汽车站的车辆安全检查员,今年49岁的他,已经在这里工作24年了。

在出站口,何君穿戴整齐,拿着被检查车辆的路单、酒精测试仪和工作手机,为每辆客运车做着出站前的最后检查。“来,吹口气!”记者抵达何君所在的站点时,他正拿着酒精测试仪,对即将驶离的客运车驾驶员进行酒精测试,这也是每位驾驶员驶离客运站的必经环节之一。

在核查完驾驶员信息、确保不存在酒驾情况后,何君又走进车厢内,确认乘客人数、提醒乘客系好安全带、戴好口罩……记者注意到,整个检查在2分钟左右,核对驾驶员信息、驾驶员酒精检测、



何君正在核对驾驶员信息并进行酒精检测。

车辆人员信息核对、防疫物品核查……都在他的工作范围内,也被称为“七不出站”检查,“如果没有特殊情况,整个过程

就2分钟左右,完成所有的检查,确保车辆一切无误就正常放行。”何君说。

“这个工作看似很简单,但如果我们这儿出了任何事情,前面的所有工作就等于零了(白做了)。”何君说,在他眼中,这是车辆出站前的最后一个检查,为车辆出站打了一个“总结”,反之,就会影响到乘客出行。因此,作为最后一道防线的把关人,工作流程、内容的单一并不会让他有所松懈,“乘客来到这里就是信任我们,我们必须要有责任心,不能把这份信任搞砸了。”

何君说,春运期间是乘客最多的时候,没有具体的下班时间,“这期间,我们基本是从早上六点钟开始工作,一直到把站内的乘客送完才休息。”他告诉记者,因为出行方式增加了,大家的选择多了,现在乘客相较于之前每年春节来说要少一些,“但是在这样的情况下,我们

的服务不会打折。要安全、优质、高效完成工作任务,为返乡人保驾护航。”

让何君印象深刻的是十多年前春运期间的一次值班,当时的他发现站台外面有一男子形迹可疑,不一会儿这个男子又从站内走出来了,之前空荡荡的电脑包也变得沉甸甸了,他立刻联系同事将这个男子拦住,成功将一名乘客的电脑追回。

因为不是本地人,24年来,何君几乎没有陪伴家里人过一个完整的年,缺席春节团圆饭成为一种常态,通常都只能年后再回家陪家人。对此,他非常愧疚,“我会尽量抽时间陪伴家人。”

“新的一年,希望自己继续努力,一如既往地坚守岗位,把好每一关,保障每一位乘客的生命财产安全,也祝每一位乘客出行平安。”何君说。

华西都市报-封面新闻记者 苟春

华西龙泉医院医护工作者：坚守岗位为生命护航

1月28日,年味更浓了。记者走进四川大学华西医院龙泉医院(成都市龙泉驿区第一人民医院),探访医护工作者的春节。

这个春节,该院泌尿外科护士长、主管护师贺琳芸将一直在岗,随时待命。她连续三年春节都没有回老家过年。

2020年1月,医院建集中隔离点

时,她主动请缨负责相关工作。“集中隔离点,是用于排查境外航班的新冠患者的。平时我们会定期维护,如遇到疫情或有排查人员,就会启动隔离救治。”

贺琳芸说,去年一年隔离点排查了近300人,她在隔离点最短待过2-3天,最长待了一个月。“春节前后,无论医院的疫情防控还是隔离点工作,都比平时

更严格,这根弦不敢松。如发生突发状况,我们就能半小时内集合。”

相比其他科室,急诊科处在医院的第一线。该院急诊科医生张勇告诉记者,这个春节除了常规查房,他会一直待命,遇到危急病人随时到岗。

“以前,我们急诊科每天只有几十个病人,近几年每天就诊量达到300人次,高峰时约有400人次。”张勇感叹,“在华

西医联体的政策下,科室发展越来越好,医生也更愿意来了,设备更先进,医疗技术水平也得到巨大提升,比如对于心梗病人,医院有胸痛中心MDT多学科对其进行介入治疗。”

“我们会尽最大努力为患者的生命保驾护航。患者的信任,是我从医19年来最大的财富。”张勇说。

华西都市报-封面新闻记者 宁芝