

蜿蜒10公里 220盏新装太阳能路灯挂上中国结 渠县文星村今年“亮”了

新春走基层

自东北向西南绵延六百里的华蓥山,是川中丘陵地区和川东平行岭谷的天然界山。达州市渠县临巴镇文星村,就坐落在华蓥山上,面积12.5平方公里,户籍人口1260人,原为省定贫困村,于2018年甩掉贫困村的帽子,如今全村人均纯收入已超过1.5万元。

山高路远的文星村,今年新春格外热闹。1月28日,腊月二十六,华西都市报、封面新闻记者走进村里,腊肉飘香,家禽成群,轿车结队,新居亮眼。值得一提的是,村里新装的220盏太阳能路灯全部挂上了中国结,扮靓了10公里长的进村主干道,也为返乡过年的村民照亮了回家的路。

村里亮灯了 一条短视频播放量超过80万

1月20日晚,在达州市总工会、共青团达州市委、达州水务集团有限公司三家帮扶单位的合力支持下,文星村共计投入36万元帮扶资金,新安装的220盏太阳能光伏板路灯正式点亮。这是村里的“大事”,达州市总工会牵头驻村工作队负责人杨波拍摄了一条短视频发布到社交平台,广而告之。

“短短几天时间,播放量就超过80万了,我们都吓了一跳!”杨波告诉记者,他们完全没想到这条短视频会这么火。“村民告别了常年夜晚出行打黑摸的状况”“夜晚出行举火把、打手电筒的日子



点亮文星村村民回家路的太阳能路灯。

一去不复返了”“几代人的期盼梦想成真”……网友纷纷留言说。

杨波介绍,去年12月14日,三家对口帮扶单位的相关负责人在文星村召开第二次帮扶工作联席会,主要议题就是研究如何帮助解决村上夜晚无路灯的问题,会议最终决定:用两年的帮扶资金,一次性落实,分段逐步实施,力争今年春节前完成路灯采购和安装。仅仅用了一个多月时间,村民翘首期盼的“大事”就解决了。

“何惧风雨夜,混沌独自行!”1月28日,腊月二十六,这些新装的太阳能路灯全部挂上了中国结,灯杆上的标语和中国结相映成趣,在绵延10公里的进村主干道两旁,成为一道靓丽的

风景线。

很多外出的村民回来了,1月27日下午,文星村“两委”和达州市总工会牵头驻村工作队策划的首届返乡村民歌唱活动如期举行。在文星村党群服务中心,村民们用歌声表达内心的喜悦,还举行了座谈会联谊会,讲述文星故事,献计乡村振兴,憧憬美好未来。

照亮发展路 外出务工人员回乡献“良策”

“村里的条件越来越好,路修好了,路灯也亮了,都想回家了。”文星村74岁的村民杨万树和大女儿生活在一起,如今家中有了6口人。今年春节,分别在渠县工业园区和达州主城区务工的女

儿、女婿先后回家备年货。“以前是走路去赶场,现在赶车,6块钱,10多分钟就到了,光是腊肉和香肠,女儿就买了1000多块钱的。”杨万树乐呵呵地说,这两天,他正等着外孙和外孙女放假后回家过年。

“一年忙到头,过年一定得回家。现在村里条件这么好,明年就不出门了,就在村里发展!”另一位村民王文友长年在省外务工,2018年花40多万元在老家修建了一栋小别墅,自那时起就有了回家创业的想法。看着房前屋后新安装的路灯,王文友更加坚定了回乡发展的念头——他打算带头在村里发展中药材种植产业,把这些年在外打拼存下来的积蓄投进去。

1月20日下午,文星村召集在外创业就业人员举办了一场座谈会,王文友应邀参会。像其他返乡参会的村民一样,王文友对家乡土地流转、产业发展、自然资源利用等方面提出了自己的想法和建议。文星村第一书记王树平、村支书廖亿军就相关问题作了答复,同时对这些建议给予充分肯定,鼓励大家回乡创业。

“我们已经制定了2021—2025年的乡村振兴帮扶工作‘五年计划’,列出了八项发展重点,细化了支持加快产业发展的四项措施,另外还对具体帮扶举措进行了明确。”王树平告诉记者,随着村情的变化,能人回村发展意愿越来越强烈,相关措施的出台也给他们吃下了“定心丸”,他相信,未来的文星村一定会越来越好。

华西都市报·封面新闻记者 李兴罡 曾业 摄影报道

四川首个“暖心之家”运营一个月 已接待货车司机340余人

“服务各方面都很周到,真的感受到了家的感觉。”1月21日上午,成德南高速金堂服务区“暖心之家”的使用登记册上,已有80多名货车司机写下体验感受,周到、温暖、感谢是留言里出现最多的词。

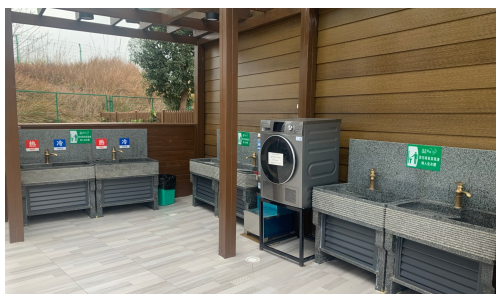
2021年12月22日,四川首个“暖心之家”亮相金堂服务区,一个月来,这里共接待货车司机340余人,免费洗衣和淋浴成为最受司机欢迎的服务。

设备齐全 免费洗衣和淋浴服务最受欢迎

“暖心之家”,是四川特别打造的“货车司机之家”的升级版,除了基本的停车、饮水、休息功能,司机还可免费淋浴、洗衣,在共享厨房里做饭,餐厅还有10元/位的优惠餐食;二楼6个床位供司机过夜休息,自带被褥住一晚只需要1元,不带被褥“拎包入住”一晚25元。

21日上午,记者在“暖心之家”看到,洗衣区、淋浴间、共享厨房已经有明显的使用痕迹,二楼部分床铺也套上了床单、被罩。

成德南公司经营开发部副经理兰艺告诉记者,运营一个月来,“暖心之家”已接待货车司机340余人;货车司机使用服务设施438次,提出咨询314次,共计752次。在所有服务设施中,使用频次最高的是洗衣晒衣区和公共淋浴区,分别有146次和76次。



记者看到,相比一个月前,洗衣区多了一个烧水炉,24小时提供热水。“这是我们根据货车司机的需求新增的设备,这样他们就不用绕远去服务区里面接热水了。”兰艺说。

服务温暖 给货车司机家的感觉

李晓明和赵维敏是搭档跑车的危化品货车司机。按照规定,他们白天每



“暖心之家”里,使用频率最高的是免费的洗衣区和淋浴间。

开车4小时需要休息20分钟,晚上每开车2小时就要休息20分钟。因此,一个安全、舒适的休整场所,对他们来说格外重要。

一次大雾天,他们来到了金堂服务区的“暖心之家”。

“那天晚上雾太大,跑不了车,我们就在这里住了一晚。”赵维敏说。看到房间装修那么好,他们原以为贵得很,一问每晚只要25元,自带被褥1元钱就

能住,两人住下后赶紧把消息分享到了司机群里。

“这里不但住着舒服,而且停车安全系数高,这对于我们跑货车的特别重要。”李晓明说。他们在房间里能看到停车场的监控,可实时了解车子的状况;停车场有人巡逻,旁边还有治安室。

有了第一次的暖心体验,后来他们又自带香肠、米饭,在共享厨房里自己做了一顿饭。“这里真的给我们货车司机带来了很大的方便。”两人的感受,也代表了大多数在这里体验过的货车司机的心声。《暖心之家使用登记册》上,80多名司机留言,周到、温暖、感谢是出现频次最高的词。

“硬件设施固然重要,但要让司机有回家的感觉,更重要的还是服务。”成德南公司党委副书记、董事、总经理王雪岭说。公司每天特别安排2名工作人员在“暖心之家”服务,他们会询问司机的需求,给予必要的指引,让“暖心之家”的服务更有温度。

据悉,未来五年,这样的货车司机“暖心之家”,将在全省范围内铺开。预计到2022年底,全省将建成“暖心之家”15个,到2025年底,建成“暖心之家”33个,形成覆盖广泛、布局合理、服务完善、便捷普惠的“暖心之家”服务网络体系,基本实现主要货运通道和货运枢纽(物流园区)“暖心之家”全覆盖。

华西都市报·封面新闻记者 曹菲 摄影报道