

“激荡30年 致敬南充人”大型主题采访活动今日启动 两大箱家庭账本 记录南充发展

77岁的南充市民王清玉是一名国家选取的家庭记账员，她有两大箱账本，记录着从1981年起，家庭的每一笔支出。这些泛黄的记账本，是王清玉的家庭账本，也是南充发展的城市手账。

1月25日下午，王清玉将带着这些账本，参加由四川日报报业集团、中共南充市委宣传部指导，封面新闻、华西都市报主办，蓝城南充桃李春风项目全程支持的“激荡三十年 致敬南充人”大型主题采访活动启动仪式，分享账本里激荡人心的故事。

77岁的家庭记账员： 两大箱账本记录经济社会发展

从1981年起，40年来，王清玉把家庭的每一笔支出都记在账本上，小到柴米油盐，大到买电器、买房，从未中断。

时间退回到1981年，王清玉是南充红星服装厂营业员，每月工资收入，每天买了什么菜、肉，她都要记下来。有时候娃娃给她买的东，她也要问清楚价钱，记在账本上。

记着记着，时间的车轮走过了又一个10年。王清玉记账的账本由当时薄薄的普通纸，变成现在结实耐用的专用纸。现在，这些账本已经装满两大箱，是她珍藏的宝贝。

这些泛黄的记账本，是王清玉的家庭账本，也是南充发展的城市手账。账本记录的不仅是王清玉家庭的收支流水，也见证了居民生活水平的不断提升，见证了南充经济蓬勃发展，成为反映时代变迁的珍贵资料。

1月25日下午，王清玉将带着珍贵的账本，去参加一场特别的启动仪式。

由四川日报报业集团、中共南充市委宣传部指导，封面新闻、华西都市报主办，蓝城南充桃李春风项目全程支持，重磅推出的“激荡三十年 致敬



30年来，南充中心城区面积不断扩大。南充市顺庆区委宣传部供图

南充人”大型主题采访活动，将于1月25日下午在南充拉开序幕。王清玉将作为特邀嘉宾，讲述她和这些账本的故事。

30年南充城市巨变： 从袖珍小城长成嘉陵江畔特大城市

凡人小事，折射的是南充城市的巨变。

2023年，是南充撤地设市30年。30年，南充从一个袖珍小城长成嘉陵江畔的特大城市。1992年，南充主城区20平方公里，20万人口，GDP55.7亿元；1993年，南充撤地设市，经济社会发展驶上快车道。2021年，南充中心城区建成区面积达160平方公里，常住人口达150万人，GDP突破2600亿元。

还有一组数据彰显大城南充的铿锵脚步。1997年12月25日，横向的达成铁路全线建成通车；2017年9月27日，纵向的兰渝铁路全线通车。如今，南充境内有两个火车站，现有达成铁路、兰渝铁路、化工园铁路专用线，总里程335公里，居全省第四。

2002年12月23日，南充第一条高速公路成南高速通车。此后，巴南广、南绵、营达3条高速公路相继建成通车，境内高速公路达12条，通车里程574公里，仅次于成都，位居全省第二位。2004年8月19日，南充高坪机场首航，迄今已开通20多条航线。

风云激荡的30年，我们每个人，都是这段历史的创造者、参与者、见证者。风云激荡的30年，南充有哪些新气象、新成效？涌现出怎样的典型故事？喷涌出怎样的产业浪潮？有哪些人感动了这座城？

“激荡三十年 致敬南充人”主题活动，将聚焦典型人物，寻找榜样力量，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局、推动南充高质量发展。

1月25日下午，南充城市发展影响力暨产业领军人物大型系列报道启动仪式将在南充北湖宾馆举行。这些故事，都将在启动仪式后，一一去挖掘、去发现、去报道。讲述激荡30年的南充故事，致敬每一位实干的南充人。

华西都市报·封面新闻记者 谢杰 苏定伟 见习记者 赵紫君

首趟回程班列抵达成都 中老铁路(成都-万象)国际班列实现双向开行

1月24日，首列回程中老铁路(万象-成都)国际班列成功运抵成都国际铁路港。这列满载2400吨老挝等地矿产——锌精矿的中老班列从老挝万象南站出发，通过云南磨憨铁路口岸驶回成都。这是中老班列开通以来首趟直达成都的回程班列。

“此次通过班列进口的锌精矿将作为原材料供给四川本地企业。”该货物的货主说，在全球供应链紧张的背景下，通过中老铁路，运输时效大大提升。以前，锌精矿大多通过海运从欧洲和南美洲进口，中老铁路的开通拓展了锌精矿这类高附加值货物的运输渠道，企业的选择更多了。

实现双向开行 成都国际铁路港布局南向大通道

2021年12月4日，首趟中老铁路(成渝-万象)货运直达班列正式开行，分别搭载轻型商用车、坚果、摩托车配件、化工品等产品，从成都国际铁路港和重庆国际枢纽园区始发，前往老挝万象。12月25日，第二列满载化工品、农用机械、装修材料、农产品等货物的中老铁路(成渝-万象)国际班列，成功

通过中老铁路直达老挝万象南车站，并分拨至老挝、泰国、缅甸以及柬埔寨等国。至此，中老铁路(成渝-万象)国际班列实现每月两班常态化开行。

在回程班列从老挝启程的当天，搭载冰箱及配件、洗衣机、饮水机等小商品的四川市场采购贸易第三列“中老班列”也发运成功。

成都国际铁路班列有限公司副总经理王伟琨说，该运输模式对比海运方式，可为企业节省一半以上的运输时间，有效降低运输成本，为中老双边贸易合作提供新的路径选择，同时也为下一步通过铁路进行陆地直联，创造新战略出海通道打下基础。

“通过铁路，我国西南片区的汽车、机电、工业制成品等拥有了更快、更顺畅的出口渠道，同时老挝、越南、泰国等地丰富的矿产、粮食、基础原材料及水果等资源，也可以源源不断涌入。”王伟琨说。

目前，成都已逐渐构建了中欧班列、中老铁路、西部陆海新通道三大国际铁路及铁海联运大通道。未来，成都国际铁路港将不断推进成都至老挝国际班列“周周班”的常态化开行，有效助力成都国际铁路港拓展南向国际铁路通道，带动本地企业加快融入中南半岛经济走廊建设，构建成都-老挝常态化合作机制。

抢抓RCEP红利 畅通中老合作物流大通道

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效之际，中老跨境铁路双向货运班列的开通，将助力“一带一路”倡议和中老经济走廊建设，为进出口贸易注入新活力，使贸易链进一步深化，让我国与东盟国家的经贸交流更为畅通。

同时，政策红利意味着中老关税减让，释放双边贸易货物的合作机遇，将极大激发中国与东盟等国家跨境供应链产业的发展，推进转口贸易中心的打造。“我们将积极履行海关职责，扩大RCEP政策宣传，通过‘线上+线下’做好海关政策解读和操作指导，切实帮助符合条件的外贸企业享受优惠。”成都海关所属青白江海关综合业务一科科长谭小伟说。

据悉，下一步，成都国际铁路港将与铁路、青白江海关等密切配合，积极拓展南向通道线路网络，推进从老挝向东南亚辐射物流渠道，扩大全方位高水平开放，形成“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽。

华西都市报·封面新闻记者 邹阿江

知冷暖
成都市区天气情况

今日 5-10℃ 阴天有小雨 偏北风1-2级

明日 4-8℃ 阴天有分散小雨 偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	小雨转多云	-5-11℃	多云转小雨	-5-12℃
康定	阴转多云	-4-4℃	多云转阴	-3-6℃
西昌	小雨转多云	5-17℃	多云转晴	6-18℃
攀枝花	多云	8-19℃	晴	8-21℃
广元	小雨	5-8℃	小雨	4-7℃
绵阳	小雨	6-9℃	小雨	6-9℃
遂宁	小雨	7-10℃	小雨	5-10℃
德阳	小雨	6-9℃	小雨	5-9℃
雅安	小雨	6-10℃	小雨	5-9℃
乐山	小雨	7-10℃	小雨	7-9℃
眉山	小雨	7-9℃	小雨	6-9℃
资阳	小雨	7-10℃	小雨	6-10℃
内江	小雨转阴	8-11℃	阴	7-11℃
自贡	小雨转阴	8-10℃	阴转小雨	7-10℃
宜宾	小雨	7-10℃	小雨	7-10℃
泸州	小雨	7-9℃	阴转小雨	7-10℃
南充	小雨	7-10℃	小雨	5-9℃
广安	小雨	6-8℃	小雨	5-8℃
巴中	小雨	5-8℃	小雨	3-7℃
达州	小雨	6-9℃	小雨	5-8℃

同呼吸 24日空气质量

成都(18时)

AQI指数 48 空气质量:优

优:广安、达州、巴中、德阳、绵阳、广元、遂宁、马尔康、攀枝花、康定、西昌

良:南充、雅安、泸州、眉山、资阳、内江、自贡、乐山、宜宾

25日空气质量预报

成都主城区

AQI指数 30-60

空气质量等级:优或良

成都平原大部城市为优或良；川南部分及川东北大部城市为优或良；盆地其余城市为优或良；攀西地区和川西高原大部城市为优或良；全省首要污染物以PM2.5为主。

(数据来源:各地环保部门官方网站)

缓解成北片区交通压力 成都金凤凰高架改建工程通车

华西都市报讯(记者 杨力)备受关注的成都金凤凰高架改建工程传来喜讯。1月24日，记者从成都建工路桥公司获悉，由该公司负责承建的金凤凰高架改建工程近日正式建成通车，有效串联起凤凰山高架至新都区的公共交通，顺利实现成都一绕与二绕之间的货运分流，分担纾解了成北区域过境的交通压力，对于进一步增强片区交通节点转换能力和通行能力，助力成德同城化、“金青新”一体化，将发挥重要的交通保障作用。

其中，金凤凰高架新都段(绕城高速至香城大道)改建工程，项目位于新都区货运大道绕城至五桂立交段，全长约5公里，主线高架全长约3公里，双向六车道，设4条上下行匝道，采取交通分流方式，社会车辆在高架桥上行驶，货车在底层路面行驶，可有效降低新都区货运大道的运输压力，提高通行效率。