



踔厉奋发 推动新时代治蜀兴川再上新台阶

——2022年省两会特别报道

省政协委员李后强： 建议川渝强强联手 共建世界级机场群

委员在这里

在国家作出“成渝地区双城经济圈建设”的重要部署后，成渝地区开始逐渐成为带动我国高质量发展的重要增长极，两地的交通地位持续跃升。

今年四川省两会，省政协委员，省委、省政府决策咨询委员会副主任李后强提交了一份《川渝共建世界级机场群的思考与建议》，对建成成渝世界级机场群提出了建议。

成渝世界级机场群 包括成渝三大国际枢纽机场

《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》提出，建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝世界级机场群。

“建设成渝世界级机场群是国家战略，更是强化成渝地区民航产业发展的战略支撑。”李后强说，这项决策的提出，标志着我国民航发展进入以机场群为核心的区域化和一体化发展阶段，更加强调区域性和协同性。

什么是机场群？李后强表示，机场群，是指以一两个空域资源丰富、流量压力较大的枢纽型机场为核心，周边联系相对紧密城市中的规模相对稍小的机场辅助和新机场分担部分国内、短程航线，并逐渐辐射到更“毛细”航空网络的形态。一般来说，每10万平方公里至少要有5个以上机场就是机场群。

成渝机场群主要包括重庆江北、成都双流、成都天府三大国际枢纽机场，以及四川绵阳、宜宾、南充、达州、泸州，重庆万州、黔江、巫山、武隆等支线机场。

李后强说，随着“双城经济圈”战略纵深推进，成渝世界级机场群建设将成



省政协委员，省委、省政府决策咨询委员会副主任李后强

为成渝地区双城经济圈建设的助推器和加速器，由此，助推成渝世界级机场群建设的重要意义不言而喻。

共建基础

完善的配套机构提供保障

去年4月，成渝地区世界级机场群建设调研座谈会召开，会上探讨了为什么要打造成渝地区世界级机场群、打造什么样的成渝地区世界级机场群、怎样打造成渝地区世界级机场群等问题。

数据显示，成都双流和重庆江北两大核心枢纽的年旅客吞吐量已突破1亿人次，年货邮吞吐量也已突破100万吨。

与此同时，成渝地区产业基础好、配套机构也相对完善。门类齐全、产业完整的飞机设计、研发、制造、维修产业链已在这里形成，包括成都飞机工业集团公司、成都发动机公司等飞机制造及配套企业。“这些都为世界级机场群建设提供了保障。”李后强说，四川与重庆强强联手，共建世界级机场群就有良好基础，“我们应当充满信心。”

事实上，为加强成渝两地航空领域的合作，早在2020年8月，四川省机场

集团、重庆市机场集团就签署了战略合作协议，约定开展市场、运行、服务、应急保障等方面合作，共建世界级机场群，形成“1+1>2”的规模效应、集聚效应。

打造世界级机场群 支撑成渝建设世界级城市群

“从欧洲、美国、日本等地的经验来看，机场群通常与城市群相伴而生，相互作用。”李后强说，依托安全、便捷、高效的航空运输，城市群能更全面深入地融入全球产业分工，更便捷地对外交流合作，在更大范围、更高水平上优化资源要素配置。发达的城市群又对机场群发展提供客货源支撑。

纵观国内外，无论是纽约、伦敦，还是京津冀、长三角、粤港澳大湾区等城市群“腾飞史”，均有世界级机场群的“加持”。“对于地处内陆的成渝城市群来说，打造世界级机场群就显得更为重要。”李后强说，建设世界级机场群并不是区域内机场的简单集合，而是一项复杂的系统工程，涉及基础建设、航线网络、地面交通、航权时刻、协同机制建设等各个方面，需多方共同努力。

这其中，需要优化明确各机场分工定位，处理好竞争与合作的关系；优化航线网络，形成网络型与区域性、干线与支线、客运与货运、全服务与低成本相互协调、差异化发展的航空运输市场，合理培育主基地航空公司；优化调整空域结构，提升空域资源配置使用效率。

“打造具有全球影响力、竞争力的世界级机场群和国际航空枢纽，对引领区域经济社会发展和产业转型升级，支撑成渝世界级城市群的建设具有重要意义。”李后强说。

华西都市报—封面新闻记者 秦怡

省政协委员卢启刚： 建议加强省级数据立法 推动数据要素价值化

作为继农业经济、工业经济之后的主要经济形态，近年来，数字经济得到了蓬勃发展。国家统计局发布的数据显示，从2005年到2020年，我国数字经济规模由2.6万亿元迅速增长为39.2万亿元，2020年同比增长9.6%，高居全球第一。

日前，国务院印发《“十四五”数字经济发展规划》（以下简称规划），提出，到2025年，数字经济核心产业增加值占GDP比重达到10%。

此次四川省两会，省政协委员、泸州市数字经济发展局局长卢启刚带来了一份关于数据要素如何实现价值化的提案。

在卢启刚看来，数据要素作为数字经济深化发展的核心引擎，要实现数据价值化，应该从三方面着手。首先应加强省级层面有关数据资源方面的立法，在数据的收集、管理、开放、安全等方面进行统一的制度设计。

其次要对数据的流通和开放进行制度性设计，让数据实现跨层级、跨部门、跨系统以及跨地域的相互流通，关于非核心和关键保密数据，对社会进行开放，鼓励社会企业主体利用数据进行价值化的探索和实践。

此外，还要培育大数据相关企业，在数据利用方面，充分利用数据市场的主体优势，充分发挥市场力量，在市场上探索数据的产品和服务数据的能力，为社会提供数据价值方面更多的产品和服务。

华西都市报—封面新闻记者 徐庆

省人大代表周娟：

建议统一规划充电桩建设 避免资源浪费

代表在这里

1月16日，来自国网四川省电力公司南部县供电分公司的省人大代表周娟从南充出发，前往成都参加四川省第十三届人民代表大会第五次会议。这几天，她再一次梳理社情民意，完善自己的两会建议。

“今年，我最关注的是四川未来5年的发展蓝图，我相信一定是一幅美好画卷。”周娟说，此次带来两份建议，关注绿色低碳和能源发展。

一线走访听民意 将基层声音带到省两会

“园区里的路灯亮不亮？公交车运行能满足工友上下班吗？”1月14日，周娟再次来到南部县河东工业园，回访园区路灯、公交问题。在2021年人大代表“双走访”专项活动中，有工友提到，园区内没有路灯、没有公交车。走访后，周娟和同行代表一起将情况反映到有关部门。去年底，园区路灯亮了，公交车通了。

回访第二站是四川容熠电子元件



周娟(右)在南部县河东工业园区走访。

制造有限公司。看着生产车间里一个个电解电容器经过制造、质检、包装发往全国各地，周娟再次询问用电方案是否适用。作为一名高级政工师，用自身专业为企业节能增效，也是她履职的一个重要方面。截至目前，她已为河东工业园20多个企业制定科学用电方案，每

年节约电费超过400万元，帮助企业节约成本、减轻负担。

脱贫户收成如何？年货准备得怎样？繁忙工作间隙，周娟又回到南部县碑院镇高觉村。2016年至2018年，她任高觉村驻村第一书记，带领107户贫困户及全村村民完善基础设施建设，发展致富产业，改善村容村貌，被表彰为南充市“脱贫攻坚先进个人”，获得国家电网“服务脱贫攻坚突出个人贡献奖”。

“我是一名基层代表，将基层的真实声音带到省两会，积极反映群众关心的热点、难点问题是我的职责。”周娟说。

两份建议

聚焦绿色低碳和能源发展

此次省两会，周娟带了两份建议。“一份是充电桩建设，一份是西电东送，都是关于绿色低碳发展和能源可持续发展开发的。”周娟说，绿色低碳是国、省重要发展战略，作为一名电网人，她更是深感绿色低碳发展的重要性和必要性。

周娟说，关于充电桩的建议，是在绿色“双碳”背景下，建议政府统一规划充电桩建设，并出台相关政策配套，避免资源浪费管理不规范。另一份则是建议加快启动四川引入西藏、西北来电电力通道规划论证，尽快将工程纳入规划实施，增强电力保障能力，助力“双碳”。

“今年省两会，我最关注的是四川未来5年的发展蓝图，在全省蓝图中找到自己的持续发力点。”周娟说，自2017年底被选举为第十三届省人大代表以来，她聚焦民众关心的话题，在履职实践中收获颇丰。“人民代表为人民，这不只是一份荣誉，更是一份责任。需要时时用心、处处留意，在经济社会整体向前发展中做一个推动者和践行者。”她说。

“脱贫攻坚、乡村振兴、绿色低碳、成渝双圈……这5年，四川的发展有目共睹，令人自豪。我也在履职实践中提升了自己。”周娟说，接下来，她会不忘初心，主动投身到改革的浪潮中。

华西都市报—封面新闻记者 谢杰实习生 梁永琪