

## 22个开工项目

计划总投资94.5亿元,其中产业化项目7个,配套基础设施项目15个。

## 7个产业化项目

有6个是由双流区航空经济局牵头,彰显双流打造中国航空经济之都的“航空经济”属性。

## 20条以上货运航线网络

未来,双流将围绕成渝主导产业供应链,加速构建20条以上至全球枢纽城市的货运航线网络。

# 为做大做强航空产业增添更强动能 建圈强链 双流集中开工22个项目

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤 摄影报道

成都市双流区航枢大道西侧、机场空港货站以南,一场以“航空产业”为主题的项目集中开工仪式在此举行。

1月13日,双流区举行2022年第一季度项目集中开工仪式。22个开工项目中,有7个产业项目、15个基础设施项目,产业项目的“航空经济”属性显著。这些项目的集中开工,将为双流做大做强航空产业增添更强动能。

据了解,这是双流区围绕推动“客货并举”转型发展,推动航空经济龙头项目及其配套项目加快开工,建圈强链的重大举措。

2022年是成都建设践行新发展理念的公园城市示范区的关键之年,也是双流建设“三区三廊三新城”的开局之年。双流进一步深化“建圈强链”,强化起步就要冲刺、开局就要争先的攻坚意识,全力以赴实现“开门红”。

### 一季度开门红

22个项目计划总投资94.5亿元

本次参加集中开工仪式的项目共22个,计划总投资94.5亿元。其中,产业化项目7个,计划总投资88.8亿元;配套基础设施项目15个,计划总投资5.7亿元。

7个产业项目包括:顺丰西部航空货运枢纽项目、川航科瑞特保税维修项目、民航西南地区医学中心项目、大运会专机楼项目、维双数智化供应链项目、成都机载设备审定分中心项目等。

值得关注的是,7个产业项目中,有6个是由双流区航空经济局牵头,可见双流打造中国航空经济之都的“航空经济”属性显著。

基础设施项目包括:航都大街全线人行道绿化工程、中国商飞大飞机示范产业园周边环境景观提升、双流广场周边建筑物风貌整治、赛事场馆周边及城市重要节点品质提升工程……致力于提升双流城市面貌,打造美丽宜居空港公园城市。

### 重点关注项目

打造区域性国际航空货运转运中心

此次集中开工活动在顺丰西部航空货运枢纽项目现场举行,该项目于2021年4月签约引进。项目占地面积120亩,



1月13日,成都市双流区举行2022年第一季度项目集中开工仪式。



民航西南地区医学中心项目效果图



顺丰西部航空货运枢纽项目效果图

总建筑面积约16万平方米,计划总投资10亿元,主要建设现代航空货运转运中心,承接顺丰全货机及散航安检打板、空地衔接等业务,实现航空快件直集直散,与双流机场空港货站资源有效整合。

项目动工5年内,顺丰集团将在双流机场投入25架全货机,年货运吞吐量预计达到30万吨,将双流机场打造成顺丰继北京、杭州、深圳之后的第4个区域国际航空转运中心,构建外连欧亚、内接湖北鄂州的通道格局。

此外,顺丰四川分拨中心产业园近日

已在双流全面投用。该产业园距双流机场不足5公里,是一个集智能化分拣、智慧仓储、陆空联运为一体的综合性现代物流产业园,全部采用智能化物流分拣,分拣设备24小时不间断运行,预计其快递日吞吐量能达到100万单,高峰时能突破150万单。

### “客货并举”的转型

打造泛欧亚航空货运枢纽

顺丰西部航空货运枢纽项目是双流推动机场从“客运为主”向“客货枢纽”转型的缩影。

随着“两场”投运,双流机场释放了部分时刻、航线、机坪等资源。

双流推动“客货并举”,积极布局全球货运航线网络。2021年,双流机场新开通阿姆斯特丹、达卡、伦敦等国际全货机航线5条,累计开通国际全货机航线15条。

正因为时刻等资源的快速释放和优质的营商环境,递四方25天落地双流,顺丰在双流布局顺丰货航、西部转运中心等四大项目,兴科蓉等7个供应链平台项目落户,双流机场的“集疏运”能力提升。

以顺丰和递四方为例,2021年3月14日,顺丰航空“成都-达卡”国际货运航线正式开通运行,搭建起了成都乃至西南地区与南亚地区经贸发展的又一条航空货运通道和服务平台。2021年7月12日,递四方一级口岸落户双流,“成都-马德里”货运航线开通,构建以成都为中心的跨境电商产业集群……

数据显示,2021年,双流机场货邮

吞吐量达62.58万吨,居全国第7位。双流全区实现外贸进出口900亿元,居成都第二位。

未来,双流将围绕成渝主导产业供应链,加速构建20条以上至全球枢纽城市的货运航线网络;到2025年基本建成泛欧亚航空货运枢纽,推动成都航空货运吞吐量突破100万吨。

### 做活空港资源

加速推进航空产业“建圈强链”

1月10日,双流区召开区委十四届二次全会暨经济工作会,总结2021年经济工作,部署2022年经济工作和一季度开门红工作。

根据双流区2022年经济工作要点,以中国航空经济之都建设为统揽,要努力推动形成“经济总量突破、有效投资领跑、消费扩容提质、财税占比提升、绿色低碳转型、营商环境优化、居民收入增长”的发展格局,力促地区生产总值增长10%,固定资产投资增长20%,一般公共预算收入突破100亿元、增长11%,外贸进出口总额突破1000亿元、增长11%。

回顾2021年前三季度的经济数据:双流区地区生产总值802.84亿元、增长12%,其中,航空经济产业规模突破2000亿元,为全区GDP贡献超45.7%。一个以航空运营为主、以航空物流为支撑、以航空维修制造为特色、航空培训、航空金融、航空文旅等产业协同发展的产业链快速构建。

双流区航空经济局相关负责人表示,双流聚焦“北上广深拉”等中心城市,实施精品商务航线枢纽3年行动计划,鼓励投放宽体机,实现“精品化、快线化”,到2023年,商务快线占比39%以上、宽体机占比50%以上;加快推进卫星厅改造,建设公务机运营基地,补齐成都航空服务功能短板,将于今年6月率先服务大运会9000余名运动员。推动航空产业提质增效,推动航空产业“强链补链”,加快引进民航功能性项目、航空维修优势项目、跨境电商集成项目,带动航空研发制造、飞机拆解、金融租赁等产业集聚。推动口岸经济进发,打通“航空+”多式联运通道,高质量运营空铁联运港,聚焦南向开放稳定运营中老、中越铁路班列,为企业融入全球分工提供“航空+铁路”等多式联运南向通道和陆海新通道。



大运会专机楼项目效果图