



虎虎生财

华西都市报-封面新闻2022春节特别报道

一路向南 动车开进大凉山

1月10日上午,西昌西站人声鼎沸,随着D843次复兴号动车组首发开行,凉山州正式进入“动车时代”,也标志着成昆铁路复线冕宁至米易段正式开通运营。

因地处偏远、群山连绵,凉山州长期以来对外交通通道较为单一,当地群众对动车的开行充满期盼。随着动车开进大凉山,沿线城乡将会发生什么改变?



复兴号动车组开进大凉山。

杨涛 摄

凉山州发改委副主任陈星:

动车开行将为凉山经济社会发展提供更大空间

华西都市报-封面新闻
记者 肖洋 席秦岭 徐湘东 杨涛
见习记者 周翼

1月10日,成昆铁路复线冕宁至米易段正式开通运营,“绿巨人”复兴号动车组开进大凉山。

如今,老成昆线和新成昆复线在西南交会并行,将凉山南下通道拓宽,为正在开展乡村振兴的大凉山带来发展动能和想象。“动车开进凉山后,将成为拉动凉山经济社会发展的巨大引擎,不仅能带动沿线相关县市实现跨越发展,更为凉山经济、社会提供更广阔的发展空间。”凉山州发改委副主任陈星说。

动车开进凉山

助推“后扶贫时代”与乡村振兴结合

“沿线风景优美,既可观江水气势磅礴,又可赏安宁河平原田园静好,重重天险间,铁路桥隧相连,列车在一个个隧道中穿行,仿佛时光交错。”谈起成昆铁路复线冕宁至米易段,陈星说起了2021年12月9日该段动态验收时的乘坐体验。“试运行动车组最高时速达170公里,1小时4分钟就完成冕宁至米易段近160公里线路的试车。”他说。



凉山州发改委副主任陈星

从1970年成昆铁路建成开通以来,凉山通过“慢火车”不断加深与外界的联系,它既是当地孩子们的“校车”、沿线村民走亲串友的“公交车”,也是大山深处彝族同胞走出大山的“扶贫车”。

半个世纪过去,受当时技术条件限

制,成昆铁路标准低、速度慢、运能小的劣势凸显,由于单线运行,客车仅能满足9对/日,货运约达2300万吨/年。

为了满足攀西地区客、货运输的需要,最大限度地挖掘既有线运输潜力,2000年,成昆铁路全线电气化完工,运能大为提高,但仍不能满足西南地区客货运输的需要。

2007年,国家启动了时速160公里的成昆线扩能改造工程,即成昆复线的建设。

“全线竣工后,成昆复线主要承担客运功能,兼顾货运功能,老成昆线主要承担货运功能和短途客运功能。”陈星说,全线建成通车后,旅客列车从昆明至成都的运行时间将从20个小时压缩到7个小时左右,将极大方便沿线人员出行,促进西南地区社会、政治、经济、文化的发展交融。

陈星说,动车所经沿线大部分是少数民族聚集多、区域边缘性强的地区。动车开进凉山,将助推“后扶贫时代”与乡村振兴的有效结合,进而牢固民族团结,确保少数民族聚居地长治久安,真正做到“脱真贫、真脱贫”,同时也将成为沿线地区丰富的矿产资源和工业产品的主要输出通道。

极大缩短时空距离 将有效带动沿线旅游开发

动车开行后将给凉山州带来怎样的发展机遇?陈星说,动车沿线旅游资源特别丰富,如邛海泸山、螺髻山、温屏山电站群、泸沽湖等,动车开通后,云南等地的游客东进凉山将更加方便,极大缩短了时空距离,将有效带动沿线旅游资源的开发。

“动车的驶入,会让凉山变得更加开放。”凉山州文化广播电视和旅游局局长周肯说,未来,凉山文旅会加强动车沿线城市的文旅合作,共建“高铁旅游环线经济”。

周肯说,在产品打造上,凉山将大力推进跨区域的市场共拓、线路互连、客源互送、品牌互推、节庆互动;在客源地挖掘上,将重点围绕动车沿线开发昆明、上海、广西、广东乃至东南亚地区的客源。

周肯说,成昆复线全线通车后,成都到西昌的时间将缩短到3.5小时左右,凉山将更好地融入成渝地区双城经济圈建设,成为名副其实的“成渝地区文旅康养后花园”。

著名经济学家汤继强:

动车为凉山发展插上了翅膀

华西都市报-封面新闻
记者 席秦岭 徐湘东 肖洋
见习记者 周翼

近日,得知凉山要开通动车的消息,西南财经大学西财智库CEO、首席战略顾问,四川省委省政府决策咨询委员会委员汤继强十分激动。作为一个多次深入凉山调研、对凉山有着深厚感情的学者,他从推动凉山、攀西经济区发展等维度进行了分析。

凉山圈层

插上想象和发展的翅膀

汤继强曾多次深入凉山研究,在感叹当地物华天宝的同时,也曾因当地发展受阻于交通而感到惋惜。

“凉山驶进‘动车时代’,相当于为当地发展插上了翅膀。”汤继强说,凉山山好水好阳光好,但长期以来,交通的不便限制了当地人对幸福生活的追求,限制了当地的发展。“动车的开通,相当于当年成昆铁路开通意义的迭加,将进一步打开当地人的想象空间。”他说。



西南财经大学西财智库CEO、首席战略顾问汤继强 (资料图片)

汤继强说,未来,凉山还可能搭上速度更快的高铁,17个县(市)县县通高速,加上已建成运营和正在规划建设

的机场,凉山将昂首阔步走进“水陆空一体化”时代。立体交通网一旦建立起来,将为凉山的发展插上一双大大的翅膀,推动全州经济社会高质量发展,建设社会主义现代化凉山。

攀西经济区圈层

从政策、市场等多方面促进一体化

动车从西昌西站出发,一路向南,途经攀枝花。时空距离的缩短,让汤继强看到了攀西经济区一体化中更大的想象空间。

最近,汤继强研究了近几十年省委、省政府为攀西地区建设发展制定的各种计划,他深深感慨:不积跬步,无以至千里;不积小流,无以成江海。

汤继强说,如今动车驶进凉山,让攀西经济区找到了发展最关键的变量和“钥匙”。攀西经济区的发展离不开交通条件改善,动车的开行将带动攀西经济区发展进入新纪元。

凉山和攀枝花怎样才能做到真正的一体化?汤继强说,“一带一路”倡议

中的“五通”(政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通)同样适用于攀西经济区的一体化。他建议凉山和攀枝花借鉴广佛同城化、成德眉资同城化和粤港澳大湾区同城化的先进经验,探索两地经济区和行政区适度分离,打通产业规划与开发,推动政策的一体化、机制体制的一体化、市场的一体化、交通的一体化、资源和资金一体化。

1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效。从西昌西站始发的这列动车,可在云南对接已开通的“中老铁路”,从而进一步打通四川的南向通道,助力四川开拓东盟大市场。

四川离东盟最近的就是攀西经济区。“未来,攀西地区成为区域中心和经济中心不是梦想。”汤继强畅想,未来,在四川经济发展大局中,很可能因交通的改变,在攀西地区生长出一个在成渝地区双城经济圈之外的次级中心或者区域中心,成为四川西南地区更加耀眼夺目的发展明珠。