

2022年全省春运电视电话会议召开 今年春运预计四川公路水路客运量将达4400万

2022年春运将从1月17日开始,2月25日结束,为期40天。

1月11日,2022年全省春运电视电话会议召开,对做好2022年全省春运工作进行动员部署。

综合研判,今年春运客流量存在较大不确定性,节前客流相对集中,节后返程较为分散,区域间客流差异较大;气象预测春运期间气候条件偏差,需防范低温雨雪冰冻天气的不利影响;受疫情影响,局部地区、重点时段的人流、物流、车流依然相对集中,加之零星散发疫情不可预见,2022年我省春运面临非常复杂严峻的形势。

防疫情

抓好“两个重点”落实“三个到位”

春节临近,人员流动加剧,春运期间防控工作压力增大。

“春运期间防输入风险,要抓好‘两个重点’。”省卫生健康委相关负责人说,一是重点防范省外输入,要根据国内疫情形

势严把入口关,组织交通运输企业开展旅客途中排查,对中高风险地区或潜在风险区的旅客要做好健康监测和信息登记,排查信息要第一时间推送至相关市州。二是持续防范境外输入,要严格落实入境人员从口岸入境、检疫、核酸检测、转运分流、隔离观察等全流程闭环管理。加强对入境机组人员的防疫管理,做好旅客和机组人员机上个人防护。对口岸直接接触入境人员、物品、环境的交通运输行业人员,严格落实集中居住、封闭管理。

该负责人提到,春运期间促进有序流动,要落实“三个到位”。一是出行管理要到位。要掌握务工人员、高校学生出行情况,合理调整放假时间,引导其错峰返乡、返岗返校,尽量避免前往中高风险地区所在地市,对所有所来返川人员要及时督促其报备、核酸检测、疫苗接种和做好个人防护等方面宣传提示。

二是常态措施要到位。要严格落实机场、场站、交通运输工具通风消毒,严格执行旅客戴口罩、测温、亮码和扫码等刚性措施,鼓励采用非接触方式进站,根据

客流量,及时增加进出站通道和安检通道,避免人群聚集。

三是应急准备处置要到位。机场、车站、码头等要完善疫情应急预案,加强人员保障和物资储备,强化应急演练,提高处置能力,对发热等可疑症状的旅客要立即留观,并及时开展核酸检测。

保畅通

确保不发生大面积、长时间拥堵

预计春运期间全省公路水路客运量将达到4400万,同比2021年增长28%。

省交通运输厅相关负责人分析,疫情防控形势下,公众私家车出行意愿更加强烈,将全面加强路网运行服务,确保不发生大面积、长时间的拥堵事件。一是加强高峰时段、重点路段的动态监测,特别是成都周边路网流量分析研判,及时发布天气预警、公路拥堵和交通管制信息,引导公众错峰出行。二是加强交通秩序管理,快速处理交通事故,提前疏导分流。春运期间除应急抢险工程外,禁止一般性公路养护施工作业。三是重点区域、重点路段

提前配备防雨雪冰冻应急物资和抢险设备,做到随断随抢,对有公路拥堵的,采取措施优先保障客运车辆通行。

此外,还将全面组织做好煤炭、天然气等能源物资,粮食、肉禽、蔬菜等生活物资,以及新冠病毒疫苗、核酸检测试剂、口罩等疫情防控物资的运输保障工作,保障物资运输车辆在高速公路优先便捷通行。重点做好西安、河南等疫情地区的应急运输保障工作。

铁路方面,预计春运期间成都铁路局集团公司将发送旅客3000万人,日均75万人,同比增长11.5%,为2019年同期的74.5%;其中四川省预计发送旅客1530万人,日均38.25万人,同比增长8.7%,为2019年同期的71.6%。

民航方面,民航西南地区管理局分析,2022年春运形势复杂,客流量存在较大不确定性,区域间客流差异较大,抗疫、安全、服务保障压力大。天府、双流两大机场将加强研判决策,及时启动天气预警会商机制,迅速制定航班计划动态调整方案,避免因航班延误或取消引发旅客聚焦和滞留。
据四川在线

3.95亿辆,4.81亿人! 公安部发布2021年全国机动车和驾驶人数据 成都汽车保有量超过500万辆

新华社北京1月11日电 公安部11日发布2021年全国机动车和驾驶人数据。2021年全国机动车保有量达3.95亿辆,其中汽车3.02亿辆;机动车驾驶人达4.81亿人,其中汽车驾驶人4.44亿人。新能源汽车保有量达784万辆,同比增长59.25%。

2021年全国机动车保有量3.95亿辆,比2020年增加2350万辆,增长6.32%。全国新注册登记机动车3674万辆,同比增长10.38%;新领证驾驶人2750万人,同比增长23.25%。从性别看,男性驾驶人3.19亿人,女性驾驶人1.62亿人,男女驾驶人比例为1.97:1。从年龄看,26至50岁驾驶人3.40亿人,占70.71%;51至60岁驾驶人6966万人,占14.48%。

新能源汽车保有量达784万辆,占汽车总量的2.60%,比2020年增加292万辆,增长59.25%。其中,纯电动汽车保

有量640万辆,占新能源汽车总量的81.63%。2021年全国新注册登记新能源汽车295万辆,占新注册登记汽车总量的11.25%,比上年增加178万辆,增长151.61%。近五年,新注册登记新能源汽车数量从2017年的65万辆到2021年的295万辆,呈高速增长态势。

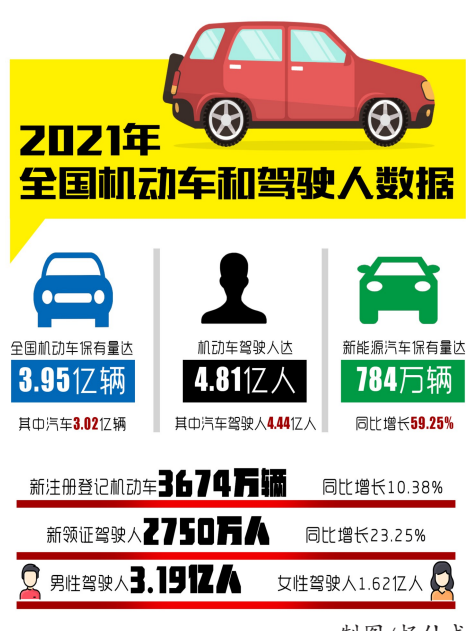
全国79个城市汽车保有量超过100万辆,同比增加9个城市;35个城市超200万辆;20个城市超300万辆,其中北京、成都、重庆超过500万辆,苏州、上海、郑州、西安超过400万辆,武汉、深圳、东莞、天津、杭州、青岛、广州、宁波、佛山、石家庄、临沂、济南、长沙等13个城市超过300万辆。

2021年,全国公安交管部门共办理机动车转移登记业务3048万笔。其中,汽车转移登记业务2923万笔,占95.90%。近五年二手汽车转移登记与新车注册登记数量的比例由0.67上升至



1.11,反超新车注册登记量。在取消二手车“限迁”及二手车异地交易登记等政策积极助推下,二手车交易市场日益活跃。

全国网上办理车辆和驾驶证业务9150万次,同比增长35.17%。其中,发放免检标志3385万个,占36.99%;补换领驾驶证、行驶证等2384万个,占26.05%;网上发放临时号牌1705万副,占18.64%;开展线上满分审验教育1676万人次,占18.32%。



(紧接02版)全党同志都要明大德、守公德、严私德,清清白白做人、干干净净做事,做到克己奉公、以俭修身,永葆清正廉洁的政治本色。自我革命关键要有正视问题的自觉和刀刃向内的勇气。现在,反腐败斗争取得了压倒性胜利并全面巩固,但全党同志要永葆自我革命精神,增强全面从严治党永远在路上的政治自觉,决不能滋生已经严到位的厌倦情绪。党风廉政建设和反腐败斗争永远在路上,一刻也不能放松,要以抓铁有痕、踏石留印的坚韧和执着,继续打好党风廉政建设和反腐败斗争这场攻坚战、持久战。不论谁在党纪国法上出问题,党纪国法决不饶恕。

习近平指出,这次全会决议对百年奋斗历程中党注重进行党史学习教育作了全面总结,强调全党要坚持唯物史观和正确党史观,从党的百年奋斗中看清楚过去我们为什么能够成功、弄明白未来我们怎样才能继续成功,从而更加坚定、更加自

觉地践行初心使命,在新时代更好坚持和发展中国特色社会主义。这是六中全会提出的一项重要政治任务,我们要继续抓好落实。党的第三个历史决议体现了我们对党的百年奋斗历史的新认识,这方面更要深入学习领会,以利于更好认识和把握党的百年奋斗重大成就和历史经验。要认真总结这次党史学习教育的成功经验,建立常态化长效化制度机制,不断巩固拓展党史学习教育成果。全党要以学习贯彻党的十九届六中全会精神为重点,深入推进党史学习教育,进一步做到学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,教育引导全党同志学党史、悟思想、办实事、开新局,更好用党的创新理论把全党武装起来,把党中央决策部署的各项任务落实下去。要原原本本学习全会决议,学懂弄通党百年奋斗的光辉历程,学懂弄通党坚守初心使命的执着奋斗,学懂弄通党百年奋斗的历史意义和历史经验,学懂弄通以史为鉴、开创未来的重要要求。要用好党

委(党组)理论学习中心组制度,推动领导班子、领导干部带头学党史、经常学党史。要用好干部教育培训机制,继续把党史作为党校(行政学院)、干部学院必修课、常修课。要用好学校思政课这个渠道,推动党的历史更好进教材、进课堂、进头脑,发挥好党史立德树人的重要作用。要用好红色资源,加强革命传统教育、爱国主义教育、青少年思想道德教育,引导全社会更好知史爱党、知史爱国。要用好“我为群众办实事”实践活动形成的良好机制,推动各级党组织和广大党员、干部满腔热情为群众办实事、解难事,走好新时代党的群众路线。

李克强在主持开班式时指出,习近平总书记的重要讲话,深刻阐述了推进马克思主义中国化时代化、正确把握社会主要矛盾和中心任务、重视战略策略问题、永葆党的马克思主义政党本色、党史学习教育常态化长效化等五个问题,强调要深入研读和领会党的十九届六中全会精神,更好

把握和运用党百年奋斗历史经验,弘扬伟大建党精神,为实现党的第二个百年奋斗目标而不懈努力,有很强的政治性、理论性、指导性,对于全党深刻认识“两个确立”的决定性意义,进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,具有十分重要的意义。要把思想和行动统一到讲话精神上来,统一到党中央决策部署上来,真抓实干,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

中共中央政治局委员、中央书记处书记,全国人大常委会委员、最高人民检察院检察长,全国政协党组成员以及中央军委委员出席开班式。

各省区市和新疆生产建设兵团、中央和国家机关有关部门、有关人民团体主要负责同志,军队各大单位、中央军委机关各部门主要负责同志参加研讨班。各民主党派中央、全国工商联及有关方面负责同志列席开班式。