



虎虎生财

华西都市报-封面新闻2022春节特别报道

从“慢火车”到“复兴号” 快慢之间映射凉山50年交通变迁

一路向南 动车开进大凉山

铜铃悠悠,隔空回荡,安宁河奔腾不息,在横跨上千年的“南丝绸之路”上,铁路、水路、高速公路开始同框。

1月10日,西昌西站人声鼎沸,随着D843次列车开行,凉山州正式进入“动车时代”,也标志着成昆铁路复线冕宁至米易段正式开通运营。

在从西昌到昆明4个多小时的旅途中,“绿巨人”将大山中的村落与外界串联,正如凉山州发改委副主任陈星所说:“动车开进凉山后,将成为拉动凉山经济社会发展的巨大引擎,不仅能带动沿线相关县市实现跨越发展,更为凉山经济、社会提供更广阔的发展空间。”

过去

学生看见火车经过会敬礼

1月8日,阳光透过淡薄云层倾泻,安宁河谷氤氲斑驳光影。66岁的西昌市黄水乡村民嘴日波日赶着羊群,徜徉在山坡上。在他前方,一列正在试跑的复兴号动车组呼啸而过。

两天后,西昌西站售票大厅内,熙攘人群已在试着操作自动售票机。

动车将开往哪里?对于这个问题,凉山州首发复兴号动车司机姜海亮给出了自己的答案:目的地,是去更远的地方。这个从“慢火车”司机转变为复兴号动车组驾驶员的90后小伙,对于成昆铁路有着特殊感情。

姜海亮说,从前值乘“慢火车”时,学生们看见火车都会敬礼,它虽然运行迟缓,但承载着外出务工人员和学生们的远行梦想。

如今,动车的驶入,将过去的缓慢时光逐渐掩盖,提速后的生活将更加丰富多彩。

从1970年成昆铁路建成以来,凉山通过“慢火车”不断加深与外界的联系。

2007年,成昆铁路扩能改造工程(成昆复线)启动,这条全长865公里的线路采取分段施工的方式建设,包括成都至峨眉段、峨眉至米易段、米易至攀枝花段、永仁至广通段、广通至昆明段。

其中,成昆铁路扩能改造工程冕宁至米易东段线路,北起冕宁县,南向经西昌市、德昌县接入攀枝花市米易县,设冕宁、月华西、西昌西、佑君黄水塘南、德昌西、永郎西7个车站,冕宁站为



1月10日,D843次复兴号动车组从西昌西始发,标志着凉山州正式进入“动车时代”。杨涛摄



1月8日,老成昆线货车和试跑动车同框。杨涛摄

既有车站改造。

据中国铁路成都局集团有限公司相关负责人介绍,目前,成昆铁路扩能改造工程全线仅剩峨眉至米易段在建,也是修建难度最大且里程最长的一段,待全线建成通车后将北接宝成铁路、成渝铁路,南连贵昆铁路,可直达广西沿海,与东南亚铁路接轨,届时将成为重要的铁路出川大通道。

现在

连接川滇两地的重要铁路通道

160公里的设计时速,在中国铁路的运行速度中并不算快,但对于习惯了“慢生活”的凉山人而言,却是迈出的一大步。

1月10日上午11时10分,D843次复兴号动车组从西昌西站驶往昆明,这是凉山州开行的首趟复兴号动车组。

今年58岁的李阿姨是成都人,也是该动车组第一批乘客。自从退休后,每年岁末年初,她都会和爱人携上三五好友到西昌住上一段时间。“今年不一样,我们准备去昆明或米易转转,找找新鲜感。”她说。

李阿姨说,以前前往西昌,要么乘坐飞机,要么开车走高速,如果要在攀枝花、云南等地往返,要耗费很多时间在路上。“虽然成都到西昌还没有通动车,但相信在不久的将来,这样的愿景会成为现实。”她说。

据中铁二院成昆铁路复线项目设计总体王维介绍,成昆铁路扩能工程冕宁至米易段开通,可实现双线由西昌延伸至昆明,加强攀西地区与云南省、东南亚、南亚经贸交流。

将来

高铁、高速公路将形成新的交汇点

和李阿姨一样,从事果品包装和物

流运输行业多年的黄靖依然记得,受制于交通条件,往年在德昌收购草莓,只敢收购七八成熟的,其原因在于运输时间长,草莓易坏。

凉山州进入“动车时代”后,不仅能将大山里的特产以及资源带出去,更重要的是还能带动地区经济、文化和旅游的发展,进而吸引更多游客。

凉山州交通运输局副局长何从敬说,复兴号开进大凉山,意味着凉山已进入“动车时代”,将进一步完善凉山区域综合交通运输体系,提升交通运输的稳定性和通达性。“从普速到高铁,不仅是车型的迭代和速度的提高,更是运力及体验的提升。”他说。

同时,凉山州境内G5京昆高速泸黄段已建成通车,宜宾至攀枝花、乐山至西昌、西昌至昭通、德昌至会理、峨汉高速甘洛段等5个项目正在全面加快建设;西昌至香格里拉、西昌至宁南、会东至禄劝、金口河至西昌、昭觉至普格等5个项目正在推进相关工作,预计年内能落地建设。

未来,在“五尺道”“南丝绸之路”必经之地,高铁、高速公路将形成新的交汇点,当成昆铁路在群山深谷中蜿蜒盘旋,南下的复兴号动车组也会在成昆复线上滚滚向前,一列列动车,将载着大凉山深处的人,抵达诗意的远方。

华西都市报-封面新闻记者 宋潇 杨涛

西南交大教授吴刚:

凉山旅游和物流业或将迎来更快发展

一步跨千年的凉山驶进“动车时代”后,当地将迎来怎样的发展机遇?近日,华西都市报、封面新闻记者独家对话西南交通大学唐山研究生院(研究院)执行院长、西南交通大学交通运输与物流学院教授吴刚。在他看来,动车驶进大凉山,不仅方便了群众出行,当地的旅游和物流业或将迎来更快的发展。

吴刚说,动车的开通将有利于以西



西南交通大学交通运输与物流学院教授吴刚

昌为中心构建方圆100-200公里的大香格里拉旅游环线(川滇黔),从而将西昌打造成大香格里拉游客集散中心。为提高凉山州的旅游能级并重塑大香格里拉旅游空间格局创造了有利条件。当然,也有利于整个攀西地区国际旅游康养中心建设。

同时,动车的开行将有助于释放和增加成昆铁路的货运能力、节省物流时间,促进凉山州快速融入成渝地区双城

经济圈建设,并与中欧班列、西部陆海新通道、中老铁路等形成与欧洲、东南亚等地区之间高效的互联互通,增加凉山州共享成渝地区双城经济圈建设、“一带一路”倡议等红利的能力和机会。

对于凉山的产业发展,吴刚说,建议凉山州高点定位并重新规划旅游、产业及物流业。

华西都市报-封面新闻记者 席秦岭 徐湘东 肖洋 见习记者 周翼