



虎虎生财

华西都市报-封面新闻2022春节特别报道

直达昆明等地 凉山州今起迈入“动车时代”

华西都市报、封面新闻记者将全程跟车体验，带来全方位报道

一路向南 动车开进大凉山

华西都市报讯(记者 曹菲)1月9日上午8点左右,记者在铁路12306平台查询到,1月10日从西昌西始发的复兴号动车组车票已开始发售,这标志着成昆铁路复线冕宁至米易段正式开通运营,凉山州将迈入“动车时代”。今天,华西都市报、封面新闻记者将全程跟车体验,见证这一历史时刻,为读者带来全方位报道。

据了解,线路运营初期,共开行5对动车组列车,分别是西昌西至攀枝花南1对、西昌西至昆明3对、西昌西至西双版纳1对。

铁路12306平台显示,凉山州首发动车为西昌西至昆明D843次,列车将于1月10日上午11点10分从西昌西站开出,途经德昌西、米易东、攀枝花南、永仁、元谋西,于下午3点31分到达终点昆明站,全程4小时21分,二等座115元,一



1月8日,凉山州德昌县,一辆“复兴号”动车在试跑。杨涛 摄

等座184元。

西昌西至昆明共开行3对列车,分别是D843/844次、D845/842次、D847/848次(后两对1月11日起开

行),运行时间均在4.5小时以内。

此外,西昌至攀枝花也将开行一对动车。1月10日上午9点,攀枝花南至西昌西C870次列车发出,途经盐边、米易

东、德昌西,于上午10点48分抵达终点西昌西站,全程1小时48分,二等座42元,一等座67元。返程列车C869次于晚上8点38分从西昌西站始发,晚上10点26分抵达攀枝花南站。目前,西昌至攀枝花开行的普速列车最快也要3个多小时,“绿巨人”开行后,两地旅行时间缩短一半,将大大方便沿线居民出行。

不仅如此,从西昌开出的动车将一路向南,沿着中老铁路开到西双版纳,成为连接川滇、南向出川的重要铁路通道。目前开行西昌西至西双版纳动车组一对,全程约8个半小时,二等座322元,一等座514元。

1月10日上午,华西都市报、封面新闻记者将登上首发列车,一路向南,随车体验、见证这一历史时刻。同时,还将携手凉山日报、攀枝花日报,推出“四川一路向南”专题报道,通过图文、短视频、H5、动画等多种形式,带来此次通车的全方位报道与解读,敬请期待。

西昌市常务副市长查中才:

打造昆明成都市民周末游的目的地

受制于航空运力不足、只通行了一条高速公路,交通始终是困扰凉山州发展的重要因素。

1月9日上午8点左右,记者在铁路12306平台查询到,凉山州将于1月10日开行复兴号动车组,车票已开始发售。

该消息传出后,485万凉山人振奋不已:凉山即将驶进梦寐以求的“动车时代”。

在凉山州州府西昌市,动车开动前,连接西昌西站(动车火车站)与西昌城区的高铁大道已试开通。几天前,西昌市委常委、西昌市人民政府常务副市长查中才接受华西都市报、封面新闻记者采访时说,正全力奋战,迎接动车时代到来。

迎接远方来的动车 高铁大道提前试通车

2021年11月24日,由西昌市菜子山大道更名的高铁大道实现试通车。这条新修的大道,用于连接西昌西站和西昌城区,承担西昌市区与高铁站的重要交通运输、客运任务。

玉兰花灯沿街而立,双向6车道,设计时速为主道60公里、辅道40公里,道路全长4955.527米,自驾全程仅需10余分钟……去年12月底,高铁大道试通车1个月有余,部分西昌人已熟悉了这位“新朋友”。记者看见,道路两侧还有工人在进行绿化工作,依山而建的西昌西站内,工程车和几百名工人正在忙碌,为迎接动车的开行作最后冲刺。

查中才当时在受访时透露,铁路线路工程设施已基本完工,进入安全消缺阶段,西昌西车站前设施还在紧张完善中,确保开动车时达到旅客进出站的条件。



去年12月底,查中才在西昌西站接受记者采访。

区位优势更明显

西昌的南向通道将更畅通

西昌是攀西地区交通枢纽,是凉山州经济、政治、文化中心。“但长久以来,交通问题一直制约西昌跨越发展,航空运能不足、高速和铁路常受天气和地质灾害影响,有时会把西昌变成‘孤岛’。”查中才说,动车为西昌发展打开了新赛道,驶进动车时代对西昌意义重大。

从目前铁路部门公布的列车运行图来看,将开通西昌西至昆明、西双版纳等的动车。

查中才说,从宏观上看,西昌的南向通道将更畅通。坐动车到昆明仅需4个多小时,还可实现与“一带一路”标志性工程中老铁路对接。未来,凉山、西昌通过这条路打开东盟大市场可期。

同时,未来峨广铁路全线贯通后,坐动车从西昌到成都的时间将大大缩短。“西昌将能更有效地融入成渝地区双城经济圈,我们的发展机遇也会更多。”查中才说。

此外,查中才表示,通过这条路,可缩短凉山和攀枝花之间的距离,西昌和攀枝花将依靠复兴号成功建立“2小时经济圈”,这对攀西经济区的一体化建设是助推器。

攀西经济区一体化提速

期待农产品共创区域品牌

去年9月发布的《攀西经济区“十四五”转型升级发展规划》提出,到2025年,攀西经济区地区生产总值超3800亿元,产业转型升级步伐加快,特色优势产业集群培育壮大,农业发展基础更稳固,常住人口城镇化率进一步提高,城乡区域发展更协调。

在查中才看来,继攀枝花开通动车(2020年1月9日,云南昆明至四川攀枝花正式开行“复兴号”动车)之后,凉山也将进入动车时代。“从西昌到攀枝花,可以坐动车往返,这相当于开通了城际列车。”他说,这条线成功串起攀西经济区,让整个攀西经济区驶进“动车时代”。

“攀西经济区联系会更紧密,合作空间也更巨大。”查中才认为,这条路会让攀枝花和凉山的双手牵得更紧,在产业发展方面,会打破行政区域壁垒,实现一体化规划和一体化发展。

查中才说,凉山和攀枝花山水相连,也存在很多共性。比如,都是国家战略资源创新开发试验区、全国重要的清洁能源基地、现代农业示范基地、国际阳光康养旅游目的地。他举例说,会理的石榴名气大,但攀枝花也产石榴;攀枝花的芒果名气大,但凉山的会理、会东和宁南也产芒果,由于行政区划不同,一些合作目前并不太顺畅。他期盼驶入“动车时代”的两地更紧密合作,双

方互让互利,共创区域公共品牌,从而实现产业一体化规划和一体化开发,降低成本,提高效率和效益,实现攀西共赢。

动车为线文旅为珠

打造昆明成都人周末游目的地

即将开通的动车,还打开了西昌旅游的梦想空间。查中才说,未来,西昌文旅市场愿成为成都、昆明周末游的理想目的地。

站在西昌西站候车大厅,查中才盘点起西昌及周边文旅资源:游客到西昌,白天与朋友一起逛邛海国家湿地公园,爬泸山;晚上,去吃火盆烧烤或签签烧烤,品味凉山食材,也可看火秀表演,感受火把节狂欢。对喜欢吃攀西水果的朋友来说,可坐动车来场说走就走的旅行,深入西昌田间,采摘最新鲜的樱桃、草莓、葡萄等,感受攀西阳光带来的甜蜜。

查中才畅想,未来,凉山“县县通高速公路”后,路网将串起凉山与大香格里拉环线,散落在17个县(市)的文旅资源就像珍珠一样被串成一条璀璨的项链,带动西昌的餐饮、酒店、民宿、房地产、交通、零售业等行业的发展,助力西昌这个全国百强县在下一轮城市竞争中晋位。

最后,查中才通过华西都市报、封面新闻向大家发出诚挚的邀请:代表热情好客的西昌人民欢迎大家,坐着动车到西昌晒太阳,采摘最新鲜的樱桃,品葡萄,吃烧烤,泡温泉,喂海鸥,体验彝家风情。

魏超 庄凡涛 华西都市报-封面新闻记者 席秦岭 徐湘东 肖洋 见习记者 周翼