

共下“一盘棋” 共担新使命

——成渝地区双城经济圈建设全面提速



在重庆市梁平区金带街道滑石村,沪蓉高速公路滑石寨大桥在晨雾中延伸。 新华社发

在国家区域协调发展战略大局中,以重庆、成都为核心的成渝地区正在扮演着重要角色。

2020年1月3日,习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议并发表重要讲话,强调要推动成渝地区双城经济圈建设,在西部形成高质量发展的重要增长极。

从基础设施“连线成网”到携手构建现代产业体系,从大力推进改革创新到打造开放新高地——重庆、四川共下“一盘棋”,共担新使命,推动成渝地区双城经济圈建设全面提速。

基础设施之变

重大项目密集落地 交通体系“连线成网”

新年伊始,成渝之间最顺直、最高效的客运直连通道——成渝中线高铁正加快建设中。

2021年9月26日,重庆、成都以视频连线的方式,共同宣布成渝中线高铁建设全面启动,建成后将成为我国建设标准最高、运行速度最快的高等级高速铁路。

从2020年1月进入勘察设计招标阶段,到2021年8月国家发展改革委批复可行性研究报告,再到9月全面启动建设,成渝中线高铁仅用一年多就落地建设。

自古以来,蜀道难,难于上青天。以交通为代表的基建短板,是成渝地区双城经济圈建设必须解决的首要问题。

两年来,一系列重大项目密集落地,相连成势,一张内畅外联的互联互通网络愈加清晰——

陆上,路网更密、距离更短。除成渝中线高铁启动建设外,郑万高铁全线铺轨贯通,成达万高铁、渝昆高铁川渝段等项目加快建设。渝黔高速公路复线建成通车,四川南充至重庆潼南等高速公路正加快建设,川渝省际高速公路达13条,其中在建7条;

水上,航运能级更高、航道更通畅。长江上游首个万吨级码头重庆新生港开港运营,涪江双江航电枢纽、万州新田港二期等项目开工建设,嘉陵江利泽航运枢纽建设加快推进;

空中,川渝世界级机场群正加快形成。成都天府国际机场建成投运,重庆新机场推荐场址已通过民航局行业审查,重庆江北国际机场T3航站楼及第四跑道工程正加快建设;

新的规划正陆续出炉——国家发展改革委近日印发《成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划》提出,到2025年,初步建成轨道上的成渝地区双城经济圈,轨道交通总规模达到1万公里以上,完善重庆、成都都市圈1小时通勤圈。

南来北往,西进东出,四通八达。一个个重大项目正“连点成线、连线成网”,将成渝地区与世界其他地区的时空距离迅速拉近。

新基建领域,川渝也跑出“加速度”。目前,川渝累计建设5G基站超13万个,全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点、量子通信网络“成渝干线”等加快建设,成都超算中心已纳入国家超算中心体系……

来自川渝两省市发展改革委数据显示,仅2021年,川渝就推进实施合作共建重大项目67个,已完成投资934亿元。

“这么多重大项目在川渝密集落地,以前很难想象。”重庆市发展改革委主任董建国说,未来成渝地区只有继续补齐基础设施短板,才能进一步促进生产要素的自由流动和高效聚集。

产业协作之变

川渝携手补链强链 产业“浓度”加快提升

宜宾三江新区,四川时代新能源科技有限公司——全球动力电池龙头企业宁德时代全资子公司。

机器人往来穿梭,工人们紧张忙碌。一台台新能源汽车动力电池生产、包装完毕后,3小时内就能出现在重庆、成都多家整车厂的生产线上。

“我们的合作伙伴中,既有重庆的长安、中车恒通,也有成都的沃尔沃、四川客车等,落户成渝中间地带的宜宾,能更好地兼顾两大市场。”公司总经理特别助理杨伟平说。

这是川渝产业协同发展重点项目之一。此前,川渝产业聚合不足,存在产业同质竞争、企业创新能力偏弱、高新技术产业比重偏低等问题。

两年来,川渝协同补链强链,携手构建高效分工、相互融合的现代产业体系——

优势产业正实现相融互促。川渝联合成立汽车、电子产业工作专班,共建产业链供需信息对接平台、联合对外招商、共建产业合作园区,两大产业全域配套率已达80%以上,推动优势产业转型升级;

新兴万亿级产业集群开始打造。川渝日前审议通过的《成渝地区双城经济圈共建世界级装备制造产业集群实施方案》提出,计划到2025年,川渝装备制造产业主营业务收入将超过1万亿元,世界级装

备制造产业集群初步形成;

科技创新要素正加快聚集。川渝正联合打造中国西部科学城,推进科技资源共享、技术转移服务平台共建,超瞬态物质科学实验装置等平台已启动建设,两地合作成立50亿元科创母基金,投资重点领域科创企业;

数字无言,发展有痕。成渝地区产业“浓度”正加快提升——

统计数据显示,2021年上半年重庆汽车产业增加值同比增长25.3%,电子产业增长33%,四川这两个产业增加值分别增长18.4%和27.4%;重庆高技术制造业和战略性新兴产业增幅均超30%,四川规上高技术产业增长21.4%。

近日正式印发的《成渝共建西部金融中心规划》,将为成渝地区产业发展注入新动力。

规划提出,成渝地区到2025年初步建成西部金融中心,金融体制机制更加优化,金融机构创新活力不断增强,金融开放程度显著提高,金融生态环境明显优化,金融营商环境居全国前列。

“川渝携手补链强链,将推动成渝地区更好地承接沿海产业转移,进而激发西部地区内需潜力,带动西部高质量发展。”西南财经大学西财智库首席研究员汤继强说。

改革开放之变

制度创新敢为人先 开放新高地正在崛起

华蓥山脚下,川渝交界处。

2020年底,在四川广安市邻水县高滩镇与重庆渝北区茨竹镇交界地带,川渝批准启动建设首个跨省域新区——川渝高竹新区。

经济区与行政区的高度同构,有时限制了要素自由高效流动。高竹新区则承担起探索行政区与经济区适度分离的改革重任。

改革,需要敢为人先的勇气。广安和渝北分别抽调干部组建高竹新区管委会,共同出资组建高竹开发公司,土地、财税、人才等政策择优使用、集成共享,双方将

实现规划编制、基础配套、交通建设等多方面的一体化。

如今在高竹新区,经济要素跨省高效流动已取得初步突破。截至目前,高竹新区已累计入驻企业167户,签约川渝共建重大项目33个,高竹开发公司获23家金融机构可用融资贷款33.6亿元。

“在这里,既能享受广安较低的要素成本,又能择优享受两地优惠政策,我们果断投资3亿元,在高竹新区建设智能幕墙产业园。”重庆玺墨台实业有限公司董事长杨成虎说。

两年来,川渝以打造改革开放新高地为目标,大胆试、大胆闯、自主改——

成渝两地正积极开展开展国企改革区域性综合改革试验,川渝已完成优化营商环境条例协同立法,成渝地区国家城乡融合发展试验区建设正加快推进,210项政务服务事项实现“川渝通办”,累计办理量超过589万件……

改革快马加鞭,开放加快推进。

2021年1月1日,重庆团结村站和成都国际铁路港,两地首列中欧班列(成渝)号列车同时发车。这是全国首次实现跨省市中欧班列合作,双方将统筹优化班列去回程线路和运力资源。

瞄准制约扩大开放的障碍,川渝推出一系列改革举措:联合“13+1”省区市共建国际贸易“单一窗口”西部陆海新通道平台;共同推动长江水道进出口通关便利化;共同推动川渝机场集团交叉持股,强化机场协作运营……

如今,在地处“一带一路”与长江经济带联结点的成渝地区,开放新高地正在崛起——

向东,长江黄金水道正不断优化,重庆还开通渝甬班列,货物直抵宁波舟山港,再通达世界各地;

向西,2021年前三季度,中欧班列(成渝)号开行超3800列,同比增长26%,开行量和货值均领跑全国;

向南,以川渝为主要支撑点的西部陆海新通道,2021年前三季度目的地已拓展至106个国家(地区)的308个港口,铁海联运班列、跨境公路班车、国际铁路联运班列开行量同比分别增长77%、37%、65%;

向北,从成渝地区出发的国际班列,北上穿越西伯利亚直达莫斯科,开行频次正不断加密。

……

数据显示,2021年前三季度,川渝外贸进出口总值均创历史新高,重庆外贸进出口总值5770.3亿元,同比增长27%;四川外贸进出口总值6692.1亿元,同比增长14.4%。

“在复杂严峻的国际形势下,成渝地区已成为我国向西、向南开放的窗口。”重庆工商大学副校长李敬说,唱好成渝“双城记”,将有力助推我国形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。 (新华社重庆1月6日电)

四川首票RCEP进口货物成功享惠

华西都市报讯(记者 马梦飞)《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)自1月1日起正式生效。1月6日,四川迎来RCEP生效后的首票进口享惠货物,本次享受RCEP关税减免的原产日本的护环,是东方电气集团东方电机有限公司进口用于四川重型装备制造的重要零部件,通过海铁联运方式经由上海港入境,其进口货物货值90万元,较以前节省关

税约3000元。

此外,德阳海关也于1月1日为龙佰四川钛业有限公司签发了四川首票输往日本的RCEP原产地证书,该公司出口至日本的钛白粉货值逾6万美元,标志着四川与日本货物贸易正式开启了享惠时代。

有幸成为四川首票RCEP进口货物,东方电气集团东方电机有限公司副总经理张天鹏颇为激动。他算了一笔账:

RCEP生效第一年,公司从日本进口的护环关税税率立即由3%降至2.7%,转轴和压制件等其他零部件也将享受到关税减免,预计公司每年可节约税款超过100万元。

RCEP是全球最重要的自贸协定之一,它的生效实施将进一步促进各成员国间经贸往来和优势互补,形成更紧密稳定的供应链,对推动更高水平对外开放具有重要意义,这也是我国与世界经济体量前

五的日本首次达成关税减让安排。

成都海关关税处副处长陈红介绍,2021年1-11月,四川对RCEP成员国进出口规模突破2652.5亿元,同比增长12.2%,其中进口1059亿元,增长19.3%,机电产品和资源型产品为主要进口品种。RCEP的生效实施,预计将为四川的装备制造、清洁能源设备等特色和优势行业带来新的发展机遇。