

起步就是冲刺 开局就要争先

四川省2022年第一季度重大项目集中开工

彭清华宣布集中开工 黄强讲话

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 张守帅 李森)1月4日,元旦节后上班第一天,我省2022年第一季度重大项目集中开工。省委书记彭清华宣布集中开工,省委副书记、省长黄强讲话。

本次集中开工主会场,设在位于成都高新西区的京东方成都车载显示基地项目建设现场。集中开工前,彭清华、黄强听取了全省及成都市投资运行、重点项目建设和集中开工项目情况介绍。彭清华指出,项目投资是拉动经济增长的重要引擎。近年来,省委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面落实党中央大政方针和决策部署,坚持把抓项目促投资作为经济工作的重中之重,稳步扩大投资规模,全面提升投资质效,有力推动全省经济社会持续健康发展。新的一年已

经扬帆起航,全面建设社会主义现代化四川的征程催人奋进。全省各地各部门要认真学习习近平总书记二〇二二年新年贺词,围绕立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局要求,牢牢牵住项目投资这个“牛鼻子”,踔厉奋发、笃行不怠,用项目投资工作的新成效,不断巩固提升全省良好发展势头。要以“起步就是冲刺、开局就要争先”的精气神抓好项目建设,推动具备开工条件的项目及早开工、在建项目提速增量,强化要素保障,做好服务工作,凝心聚力把更多“作战图”“施工图”变为“实景图”,全力以赴实现“开门红”,以优异成绩迎接党的二十大和省第十二次党代会胜利召开。

黄强在讲话中指出,本次集中开工是贯彻落实党中央、国务院和省委、省

政府决策部署的具体行动,必将有力发挥重大项目示范带动作用,为稳增长促发展、保就业惠民注入强劲动力。各地各部门各建设单位要深入贯彻中央和省委经济工作会议精神,快马加鞭、真抓实干、攻坚克难,全力以赴推进项目早竣工、早投产、早见效。要抢抓政策窗口期,精准对接国家政策导向和资金投向,争取更多项目纳入国家“盘子”,聚焦交通、能源、水利等领域挖潜培新、蓄势储能。要狠抓700个省重点项目特别是100个省级重点项目推进,实施“一项目一方案一专班”,推动具备开工条件的项目早开工、尽快形成实物工作量。要认真落实减税降费政策,提高项目审批效率,撬动更多社会资本有效投资,为项目有序推进提供良好条件。要从严从细抓好疫情常

态化精准防控,把安全生产责任落到最小工作单元,落实建筑工地“六个百分之百”标准要求,严格质量管控,为圆满完成全年经济社会发展目标任务而不懈努力。

省委常委、副省长李云泽主持集中开工,并介绍此次集中开工重大项目情况。成都市、内江市、广安市、达州市、眉山市负责同志在主会场或通过视频连线介绍本地区集中开工项目情况。

10时45分许,彭清华宣布:四川省2022年第一季度重大项目集中开工。此次集中开工10亿元以上重大项目100个、总投资2322亿元,涉及基础设施、现代产业、民生及社会事业等领域。

全省20个市(州)设分会场。省领导施小琳、王一宏、彭琳、曲木史哈,省直有关部门负责同志在主会场参加。

全省道路交通安全工作紧急电视电话会强调

推动道路交通安全工作再落实

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 陈松)1月4日,省政府召开全省道路交通安全工作紧急电视电话会议。会议强调,各地各部门要认真贯彻落实习近平总书记关于安全生产系列重要指示精神和省委、省政府安排部署,从讲政治的高度,充分认清我省道路交通

安全工作严峻复杂态势,深刻吸取绵阳江油“1·02”较大道路交通事故教训,坚决克服麻痹思想、懈怠情绪和侥幸心理,强化底线思维,坚持警钟长鸣,举一反三,确保安全工作落实到最小工作单元,全力压降事故总量、遏制重特大事故发生。副省长叶寒冰出席会议并讲话。副省长曹立军主持会议。

会议强调,各地各部门要强化问题

导向,在隐患排查、路面管控、应急管理等方面持续发力、狠抓落实。要坚决把“风险隐患”改到位,紧盯重点人、车、路和企业,深入开展春运期间道路交通安全大检查,最大限度将风险隐患消除在萌芽状态。要坚决把“违法行为”降下来,持续强化综合治理,严把车辆生产、销售、上牌关口,严格规范货车装载出厂,加大路面执法检查力度,依法严查

严管严处易肇事肇祸突出违法行为。要坚决把“应急措施”准备好,针对岁末年初生产经营建设活动旺盛、冰雪雨雾等恶劣天气易发频发特点,加强信息互通、路面疏导和路况信息服务,确保群众春运出行安全畅通。

会上,绵阳市政府作发言,公安厅、交通运输厅就道路交通安全工作作了安排。

国家体育总局等五部门印发《全民健身基本公共服务标准(2021年版)》

新华社北京1月4日电 日前,国家体育总局会同国家发展改革委、财政部、国家卫生健康委员会、应急管理部印发《全民健身基本公共服务标准(2021年版)》(以下简称“《标准》”)。

《标准》聚焦基本公共服务领域,明确了现阶段我国全民健身基本公共服务的主要项目,对接《国家基本公共服务标准(2021年版)》的“公共体育服务”部分,从“公共体育设施开放”“全民健身服务”两个方面划定了各级政府应当予以保障的全民健身基本公共服务范围及底线,提出公共体育设施开放时间、收费标准、社会体育指导员配备、群众健身活动或比赛等九条具体内容,是国家基本公共服务标准体系建设的重要组成部分。

国家体育总局相关负责人介绍,近

年来,我国全民健身公共服务体系建设取得了明显成效,城乡各地全民健身公共服务水平稳步提高,同时,也存在一些老问题、面临一些新形势。一方面,由于缺乏明确统一的标准指导,各地区在推动全民健身公共服务发展时缺乏依据,发展质量难以保障,区域间、城乡间服务水平差异较大,人民群众对更高水平、更高质量的体育健身需求与全民健身公共服务不平衡、不充分发展之间的矛盾日益凸显;另一方面,随着我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程,人民群众的健身需求日益呈现多元化特征,由于缺乏标准指导,过去依靠资源投入的粗放型发展模式难以适应全民健身公共服务体系建设新要求。在此背景下,有必要通过制定标准

促进解决有关问题。

他介绍,体育总局将会同有关部门督导各地抓好《标准》落实,对落实情况跟踪监测和评估,并根据国家有关规定及各地落实情况定期对《标准》进行调整,引导推动各地因地制宜地推行本地区实施标准。各地区在达到《标准》要求的前提下,可结合本地区群众需求、人口规模和经济社会发展实际,研究制定本地区全民健身公共服务标准和服务目录,多措并举推动构建更高水平的全民健身公共服务体系。对超出《标准》范围的全民健身公共服务项目、内容、数量等要加强事前论证和风险评估,确保符合国家法律法规和制度规定,符合本地区人民群众的迫切需要,并控制在财政可承受范围以内。

这个五年规划更好保护“米袋子”“菜篮子”“水缸子”

新华社北京1月4日电 记者4日从生态环境部获悉,生态环境部、国家发展改革委、农业农村部等7部门联合印发《“十四五”土壤、地下水和农村生态环境保护规划》,提出到2025年,全国土壤和地下水环境质量总体保持稳定,受污染耕地和重点建设用地安全利用得到巩固提升;农业面源污染得到初步管控,农村环境基础设施建设稳步推进,农村生态环境持续改善。

土壤、地下水和农业农村生态环境保护关系“米袋子”“菜篮子”“水缸子”安全,关系美丽中国建设。“十三五”以来,各地推进土壤、地下水和农业农村生态环境保护取得积极成效,但仍需要进一步加大工作力度。

生态环境部有关负责人介绍,规划分别从土壤、地下水、农业农村3个方面设置了8项生态环境保护具体指标:到2025年,受污染耕地安全利用率达到93%左右,重点建设用地安全利用得到有效保障,地下水国控点位V类水比例保持在25%左右,“双源”点位水质总体保持稳定,主要农作物化肥、农药使用量减少,农村环境整治村庄数量新增8万个,农村生活污水治理率达到40%等。

规划提出4个方面任务,包括土壤污染防治、地下水污染防治、农业农村环境治理、监管能力提升等。同时,为支撑主要任务落实,规划提出了4个方面的重大工程,包括土壤和地下水污染源预防工程、土壤和地下水污染风险管控与修复工程、农业面源污染防治工程、农村环境整治工程。

川渝间将再添一条大通道

泸永高速计划今年建成通车

华西都市报讯(四川日报全媒体记者 王眉灵)年内,川渝间或将再添一条大通道。1月4日,记者从省交通运输厅获悉,泸州至永川高速公路计划今年建成通车。

泸永高速公路(川渝界)位于泸州境内,项目全长42.31公里,是四川省高速公路网规划项目,也是川渝两地便捷的省际通道之一,其建设对泸州构建区域性综合交通枢纽、助力成渝地区双城经济圈建设具有积极意义。

“目前,项目建设已进入路面工程施工阶段。”泸永公司负责人张光举介绍,泸永高速建设工期3年,但施工中科学组织、精准施策,有望提前完成建设。按照目前进度,预计今年年底可建成通车。

省交通运输厅相关负责人介绍,川渝间已建成13条高速公路大通道,目前有4条高速公路在建,即泸州到永川、大足至内江、南充至潼南、开江至梁平,今年将加快建设。

川渝间规划高速公路大通道共25条,资中到铜梁高速公路今年计划开工,同时将加快成渝扩容、遂渝扩容、大竹至垫江、重庆经叙永至筠连、自贡至永川、江津经泸州到宜宾等高速公路前期工作。

“全省高速公路网正在调整。”省交通运输厅相关负责人说,在成渝主轴和南北两翼新增布局了一批高速公路,以加快成渝地区双城经济圈的互联互通。