

# 开门红! 元旦假期四川接待游客623万人次

## 旅游人次、门票收入同比实现“双增长”

元旦假期结束,你的假期计划都实现了吗?

1月3日,记者从四川省文化和旅游厅获悉,今年元旦期间,四川一手抓疫情防控和安全生产,一手抓文旅产品供给和假日服务保障,全省文旅市场总体保持平稳规范有序,整体呈现回暖复苏态势,实现了“开门红”。全省纳入统计的661家A级旅游景区累计接待游客623.86万人次、实现门票收入5347.73万元,与2021年纳入统计的637家重点景区同口径比较,接待人次增长8.84%、门票收入增长3.84%。

其中,15个5A级旅游景区累计接待游客31.50万人次、实现门票收入1176.09万元,与2021年同口径比较,接待人次增长12.13%。三星堆博物馆累计接待游客17977人次、门票收入80.89

万元,九寨沟接待游客4106人次、门票收入28.94万元,成都大熊猫繁育研究基地接待游客35346人次、门票收入139.15万元。全省公共图书馆、文化馆、博物馆共接待群众78.23万人次。

### 冬季旅游持续升温

元旦假期,四川冰雪游、温泉游、阳光康养游受到游客热捧。各地围绕迎冬奥开展滑雪、赏雪、玩雪活动,推出雪地自行车、雪地摩托、冰雪射箭等娱乐项目,丰富了冰雪旅游产品形态,为游客增添更多乐趣,峨眉山、西岭雪山、瓦屋山、毕棚沟、四姑娘山等景区人数爆满。

在全省冬季旅游营销推广活动带动下,阿坝州、甘孜州、凉山州和攀枝花市“三州一市”冬季旅游人数明显增加,辖区131家A级旅游景区累计接待游客46.78

万人次、实现门票收入300.80万元,较2021年同口径分别增长9.52%、17.64%。

### 短途游城市周边游成主流

元旦假日期间,游客出行主要以短途游、城市周边游为主,出行方式以家庭组合或朋友组合的自驾自助游为主,名城古镇、近郊景区成为首选地。

据统计,邓小平故里旅游区、成都国色天香乐园、建川博物馆聚落等景区吸引众多周边地区游客前往游览。三星堆博物馆、成都大熊猫繁育研究基地接待游客人次分别较去年同期增长156.19%、401.43%。

### 乡村旅游热度高

各地把乡村旅游发展作为乡村振兴战略的重要抓手,亲子体验、乡村徒步、

采摘体验、品农家饭、购土特产广受游客喜爱,推动了乡村旅游产品质量整体提升。

成都市三圣花乡接待游客22.3万人次,洛带古镇接待游客11.24万人次,保持较高热度。

此外,全省公共文化场馆开展形式多样的线上线下活动,部分A级景区推出免门票等惠民措施。各地以“迎新年”为主题,围绕“吃、住、行、游、购、娱”开展跨年音乐会、艺术表演、游园、美食等文旅活动。峨眉山景区举办“佛国仙山雪世界、冰雪童萌迎冬奥”冰雪温泉节,自贡中华彩灯大世界景区以“灯城有你·常君相伴”为主题举行跨年活动,遂宁博物馆“宋潮欢乐夜”沉浸式体验活动亮相,丰富了群众精神文化生活。

华西都市报-封面新闻记者 杨金祝

## 成都宽窄巷子“城市候机楼”启动试运营

### 提供航班值机、行李托运、安检预检、机场巴士等一站式服务

1月3日,成都宽窄巷子“城市候机楼”正式试运营,将机场的航空服务及功能首次延伸到景区。

该候机楼同时服务于成都双流国际机场和成都天府国际机场,不仅可以提供航班值机、行李托运、安检预检、机场巴士等一站式服务,旅客还能在这里喝咖啡、吃饭、购买文创产品等。这意味着,外地旅客可以“打空手”在成都中心畅快旅游,不用再“着急忙慌”赶飞机,也不用再被大包小包的行李“拖累”而要不尽兴。

据悉,这是继成都东站城市候机楼之后,成都的第二个城市候机楼。

“仅用半年时间,连续开设两个城市候机楼,双流正不断完善航空保障能级,提升国际门户枢纽功能。”成都市双流区相关负责人表示,在“双循环”格局下,双流持续提升中国航空经济之都的城市品牌,助力成都加快打造国际门户枢纽城市。

### 选址宽窄巷子 候机楼与“顶级流量”相遇

成都的第一个城市候机楼与高铁“牵手”,第二个则是与景区“相遇”。

宽窄巷子“城市候机楼”位于成都市青羊区下同仁路19号,距离宽窄巷子景区仅300米,交通地理位置优越,使用面积近2200平方米,是按照航空服务标准化要求建设的航空服务体,在双流国际机场设立的城市候机楼中,规模最大,服务功能最为齐全。

成都首个“空铁联运”城市候机楼项目选址成都东站,于2020年8月19日投运。毫无疑问,这是高铁与航空的“强强联合”。那么,为何第二个城市候机楼项目选址宽窄巷子?

宽窄巷子位于成都核心区域,自2008年6月开街以来,已发展成为成都对外旅游的一张“城市名片”,拥有千万级的“顶级流量”。据公开报道数据显示,宽窄巷子年接待游客量超过2000万人次。因此,城市候机楼“牵手”宽窄巷子的原因不言而喻。

### 能值机托运安检 旅客可“打空手”逛成都

对于成都市民而言,城市候机楼将航空服务延伸到远离机场的市中心“家



1月3日,位于成都宽窄巷子的“城市候机楼”正式试运营。



旅客正在办理值机手续。

门口”;对于外地旅客来说,城市候机楼让旅途更加高效便利,在成都耍得更为舒心。

宽窄巷子城市候机楼可以提供航班值机、行李托运、安检预检、机场巴士、代售机票及相关航空业务咨询等“一站式”通办服务。据介绍,城市候机楼内安装了专业值机设备和安检机,旅客可以托运好大包小包的行李,提前完成值机,然后“打空手”逛成都。

此外,这里还能为旅客提供舒适的休闲文化空间,包括咖啡茶饮、商务简餐、文创产品售卖及丰富的文化体验活动。

“城市候机楼一般选址在城市交通枢纽地区或者CBD,能够增强对旅客的吸引力。”民航专家表示,一方面,旅客不用去机场办理托运和值机,可以缓解大型机场候机楼的排队拥挤情况;另一方面,旅客可以缩短提前到机场的等待时间,提高旅行体验感。

### 半年连开两城市候机楼 助力成都打造国际枢纽城市

当前,成都正着力打造内陆开放

高地,建设国际门户枢纽城市。作为中国第四大航空枢纽,成都双流提出打造国际知名、中国一流的航空经济之都。

仅用半年时间,连续开设两座城市候机楼,将航空服务延伸到高铁和景区,正是双流提升航空保障能级、打造精品航空枢纽、提升中国航空经济之都城市品牌的有力举措,将助力成都打造国际门户枢纽城市。

双流区相关负责人表示,双流聚焦打造国际门户枢纽城市,推动“两场一体”下机场功能向客货并举转型,形成双航空枢纽“1+1>2”的叠加效应。建强货运枢纽功能,引进培育全货机航线、货运功能平台、货运基地航空公司,支持打造顺丰西部航空货运枢纽、递四方国际中转枢纽,利用综保铁路专线打造“航空+铁路+公路”多式联运体系,打造面向泛欧泛亚、覆盖“一带一路”的航空货运中心。

此外,根据《主动融入“两场一体”格局打造精品商务航线枢纽三年工作方案》,双流区与双流机场率先在全国创新“属地+机场+OTA头部企业”联动合作模式。通过创新实施“鼓励投放宽体机——快线旅客免退票费改签——快线中转旅客配套服务——机场专线推动消费——打响品牌形成思维”五大举措,率先打造精品商务快线,助力建设“两场一体”国家级国际航空枢纽及成渝地区世界级机场群。

华西都市报-封面新闻记者 刘秋凤

改版致读者

## 2022,与你同行

□本报编辑部

嗨,老朋友,见字如面。这是我们第28次共迎新年,互道祝福。

此刻,呈现在你眼前的,是更加精华、更加从容挺拔的《华西都市报》。今天开始,《华西都市报》迎来全新改版,热点新闻、民生关注、深度报道、科技创新、生态环保、人文副刊……在有限篇幅内,凝聚精品,深度阅读。

改变并不突然。

过去一年,我们都在将速度、海量的呈现形式交给网络,也将精品和深度还给报纸,由繁返于精。其中,封面新闻的云辟谣、云服务、云投诉多项联动,《华西都市报》的民生版块深度追踪;线上视频、文字、直播等多手段立体呈现,纸端整合归入专题阅读……报网互动,内容更深度、策划更专题、呈现更多样。

于是,我们重温百年党史,向先烈英魂致敬;我们点开全面脱贫的答卷,奔向乡村振兴的新篇章;我们众志成城,打赢一场场新冠疫情的阻击战;我们直击河南暴雨,第一时间为手足兄弟开通互助渠道;我们见证神舟十三号升空,为“飞天”时刻打call;我们奔赴三江源腹地,记录人与自然的和谐共生;我们对话“熊猫村”,向世界讲述它的四季生态……

在每一次真实、走心记录背后,奋斗常在,感动常存。

2022年,作为中国都市报时代的开启者——《华西都市报》全新改版起航。元宇宙的未来在哪?最新最前沿的科技有哪些?浩瀚无垠的太空有啥期待?国家公园里有哪些神奇动植物?三星堆、皮洛石器还有哪些隐藏的秘密?历史长河里的瑰宝该如何打捞?身边的民生问题又该如何解决?你关心的所有问题,都是《华西都市报》最在意的。

在每一次改变背后,是我们的坚信,从现在到未来,客户端的字节在爆炸,新闻纸的油墨仍飘香。我们拥抱变化,在坚持中创新,在创新中坚持,其间做出的所有改变,只为更好地呈现,给你更好的体验。

2022年,初心弥坚,与你同行。