



聚焦成都市委十三届十次全会解读发布会

成都将积极推动交通运输工具“油换电” 降低传统能源汽车占比

成都市委十三届十次全会审议通过了《以实现碳达峰碳中和目标为引领优化空间产业交通能源结构促进城市绿色低碳发展的决定》，提出“推动交通结构调整，突破城市绿色低碳发展瓶颈”。对此，成都如何部署？

12月29日，中共成都市委举行新闻发布会，解读市委十三届十次全会精神。会上，成都市交通运输局党组书记、局长王翼刚表示，成都的交通领域治理将更加注重以人为本、规划控源、制度激励、智慧赋能。

深入实施市域铁路 公交化改造和运营

促进绿色出行。成都围绕“轨道引领、公交优先”，全面形成“轨道+公交+慢行”绿色低碳交通出行体系。建成城市轨道交通第四期，做好城市轨道交通第五期规划编制及报批；加快市域铁路成资线、成德线、成眉线建设，深入实施市域铁路公交化改造和运营；以轨道交通为中心，优化常规公交线网，强化公交与轨道接驳，方便市民换乘；统筹推进自行车道、人行道、过街设施建设，推



12月29日，中共成都市委举行新闻发布会，解读市委十三届十次全会精神。

进天府绿道“结链成网”；深化“碳惠天府”机制交通应用，给予绿色交通积分奖励，丰富积分应用场景，深入实施差别化停车收费，促进绿色出行成为市民最愿意、最依赖的出行选择。

推动大宗物资 中长距离运输“公转铁”

优化货运结构。成都将大力推动适铁货物由公路运输转向铁路运输。培育发展壮大装备制造、新型材料、绿

色食品等适铁产业，不断扩大铁路运输货源基础；规划建设“3+4+N”铁路货运枢纽体系，提高四向铁路通道货运能力，推进铁路专用线进园区、进港区、进产业功能区；加快发展多式联运，发挥不同运输方式的比较优势和组合效率；持续拓展“7+5”国际铁路及铁海联运大通道，高质量开行国际班列；根据成都市产业结构，以成品油、化工品、商品车为重点，加强宣传引导及政策支持，推动大宗物资中长距离运输“公转铁”。

提高新能源渣土车、 混凝土搅拌车使用率

推广新能源车。成都市将坚持“控增量、减存量、优结构”，积极推动交通运输工具“油换电”，降低传统能源汽车占比。推动城市公交车、巡游出租车、城市物流配送车、中小型环卫车基本实现纯电动或氢燃料电池汽车替代，不断提高工程建设项目新能源渣土车、混凝土搅拌车使用率；培育新能源汽车展销活动，实施新能源车通行和停放等优惠政策，鼓励将燃油燃气车置换为新能源车；严格外地转入车辆排放检测，加快淘汰国三及以下排放标准老旧车。

智慧赋能绿色发展 构建交通动态感知网络

推进绿色智慧交通基础设施建设。围绕产城融合职住平衡，成都市将统筹综合交通线网布局，集约利用土地、空域资源；全面推行交通工程绿色施工，推进资源循环利用和废旧材料再生利用。大力推进智慧交通感知设施整合共用，加快构建“全全域、全方式、全过程、全要素”的交通动态感知网络；深化交通数据信息融合共享，丰富智慧交通应用场景，精准调度、合理配置交通资源。

成都低碳有抓手：持续提升非化石能源比重

成都市委十三届十次全会提出，推进能源结构调整，加快建立清洁低碳安全高效的现代能源体系，夯实城市绿色低碳发展基础。

12月29日，在全会解读新闻发布会上，成都市经信局党组书记、局长王凯表示，关于能源结构调整，成都市部署了三大任务并提出了工作目标。

到2025年 非化石能源消费占比达50%以上

王凯介绍，三大任务为：
强化清洁能源供给保障——着眼保障城市能源安全，加快建设智能电网、油气基础设施、综合能源站点等，着力提升城市能源安全保障能力。深化能源消费结构调整——实施清洁能源替代攻坚，加快电气化进程、加大天然气消费、加快氢能应用，持续提升非化石能源比重；到2025年，非化石能源消

费占比达到50%以上。全面推动用能效率提升——将节约作为“第一能源”，提升社会节能意识，加强全生命周期节能改造、节能监察、节能管理，倡导生产生活绿色低碳用能，构建绿色发展高效发展生态氛围。

三方面发力 支撑城市发展全面绿色转型

对此，成都市将依托四川清洁能源大省优势，把握能源“受端”城市特征，从推进能源消费低碳化、能源供给清洁化、能源利用高效化三方面发力，以能源结构优化促进发展动能转换、治理方式转变，支撑城市经济社会发展全面绿色转型。

能源消费低碳化方面，将实施清洁能源替代攻坚，积极推动增电、稳气、控油、减煤，加快发展产业高端和高端产业，以产业结构高端化支撑能源结构高

级化；加快生产方式绿色低碳转型，加大新能源汽车推广力度，广泛推进充换电设施建设，提高终端消费领域电气化水平。

能源供给绿色化方面，实施“蓉耀工程”，全面提升电网智能化水平和供电质量。支持可再生能源开发利用，开展分布式光伏试点示范；加强先进储能发展，支持废旧电池规模回收和梯次利用；推进金堂电厂提效降耗改造和三瓦窑电厂“煤改气”，发展抽水蓄能电站，提升城市能源安全保障能力。

能源利用高效化方面，将加强城市智慧能源管理，打造“智慧能源云平台”，推进多能互补、分时互补和区域互补；加快生产的绿色化数字化智能化转型，建设一批绿色工厂和智慧园区；加强钢铁、水泥、平板玻璃、石化等重点行业能效管理，倒逼企业能效对标达标；推进超低能耗建筑建设和老旧建筑节能改造。

聚焦群众“急难愁盼” 成都实施办实事重点项目 3601个

党史学习教育开展以来，成都市聚焦群众“急难愁盼”事项，办实事解民忧，实施办实事重点项目3601个，新（改扩）建中小学、幼儿园80所，增加学位10万余个。

12月29日，在全会解读新闻发布会上，成都市委宣传部常务副部长郭小平介绍，党史学习教育开展以来，成都市集中轮训1.3万余名处级以上领导干部，策划举办“中国共产党百年礼赞”等76个主题展陈，开展现场教学1万余场。组建市委宣讲团、700余支基层宣讲队开展3轮次集中宣讲活动。创作演出《努力餐》等红色文艺精品，有效增强党史学习教育的感染力和穿透力。

成都市紧密结合创建全国文明城市，以幸福美好生活十大工程为牵引，畅通“线上+线下”民意表达渠道，组织召开“我为群众办实事”推进会、现场会、座谈会，创新开展“民呼我应”“千件民生小事”“民心大测评”等行动，分层分类制定责任清单，实施办实事重点项目3601个，新（改扩）建中小学、幼儿园80所，增加学位10万余个；新晋三甲医院15家，医保覆盖1875万人；新筹建人才公寓2.3万套、保障性租赁住房6.6万套，启动片区更新项目50个、投资500亿元，改造棚户区3972户、老旧小区313个，推动既有住宅自主增设电梯1200台；建成养老服务机构558个、养老服务床位12.8万张。开展办实事主题党日活动1.7万次、志愿服务11万次，走访慰问受表彰对象、老党员、困难党员4万余人。

成都市将优化国土空间开发保护格局

2035年实现生态空间、农业空间占比达78%

“着眼破解部分区域开发强度过高的问题，成都将优化国土空间开发保护格局，推动实现生态空间山清水秀、生活空间宜居适度、生产空间集约高效。”12月29日，在全会解读新闻发布会上，成都市规划和自然资源局党组书记胡斌介绍，顺应自然、保护生态，实现人与自然和谐共生，是生态文明新时代的基本要求。为此，成都提出严格保护“两山、两网、两环”生态格局，划定生态保护红线；坚持最严格的耕地保护制度，立足遏制耕地“非农化”和防止耕地“非粮化”，保护“六片”耕地和农业集中保护区，划定永久基

本农田，保护成都平原良田沃土；至2035年，实现生态空间、农业空间占比达到78%。

着眼推动城市内涵发展、区域差异发展、城乡融合发展，优化功能布局，形成多中心、组团式、网络化的功能体系。成都将以功能为引领，推动“五中心一枢纽”城市核心功能全域统筹布局，构建基本功能就近满足、优质均衡，核心功能各展所长、互相支撑的发展格局，提升极核主干能级。

做优做强中心城区，聚焦高端要素运筹、国际交流交往、现代服务发展、文化传承创新、时尚消费引领等核心功

能，加快疏解非核心功能，推动城市有机更新，提升空间品质和发展活力；做优做强城市新区，四川天府新区、成都东部新区、成都高新区承载国家赋能，聚焦创新策源转化、国际门户枢纽、新兴产业集聚等核心功能，建强重大功能平台，打造城市创新发展新引擎；做优做强郊区新城，厚植生态价值转换、促进乡村全面振兴、公园城市乡村表达等核心功能，提升公共服务品质，做深做实两项改革“后半篇”文章，引领乡村振兴。同时各地区积极发挥比较优势，培育特色功能，发展特色产业，增强发展后劲。