



国道351夹金山隧道开工

黄强讲话并宣布开工

华西都市报讯(四川日报全媒体记者李森王眉灵)12月26日,在毛泽东同志诞辰128周年纪念日到来之际,国道351夹金山隧道开工活动在小金县达维镇夹金山村举行。省委副书记、省长黄强讲话并宣布开工。

夹金山是中央红军长征途中翻越的第一座大雪山。国道351夹金山隧道起于宝兴县硃砂乡,止于小金县达维镇,全长9.35公里,采用二级公路技术标准,设计速度60公里/小时,建设工期4年。项目建成后,通行时间将由原来的1个小时缩短至10分钟。该工程为省委、省人民政府“我为群众办实事”民生工程,也被交通运输部纳入公路“十四五”发展规划。

黄强代表省委、省人民政府和彭清华书记向隧道开工表示祝贺。他说,夹金山隧道得到了党中央、国务院的关怀重视和国家部委的大力支持,是连通雅安市和阿坝州、支撑革命老区和民族地区振兴发展的生命大通道和经济大动脉,对优化我省区域交通网络、巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接、发展绿色红色特色旅游至关重要。隧道的开工建设,是对伟大领袖和革命先烈的深切怀念。86年前,毛泽东、周恩来、朱德带领英勇的中央红军翻越了“鸟儿飞不过、凡人不可攀”的夹金山,创造了两万五千里长征史诗般的人间奇迹。隧道的开工建设,是学习贯彻党的十九届六

中全会精神的具体举措,是党史学习教育“我为群众办实事”的具体实践,是省委、省人民政府践行以人民为中心的发展思想的生动体现。

黄强强调,要深入学习贯彻党的十九届六中全会和中央经济工作会议精神,认真落实省委十一届十次全会和省委经济工作会议部署,不忘初心、砥砺前行,按时保质完成这一重大政治任务和民生工程,用实际行动坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”。雅安市、阿坝州要加强组织领导,强化要素保障。省直有关部门要认真履职尽责,主动协调服务。项目业主和参建单位要从严从细抓好疫情防控,加强安全生产、森林草原防火和生态环保

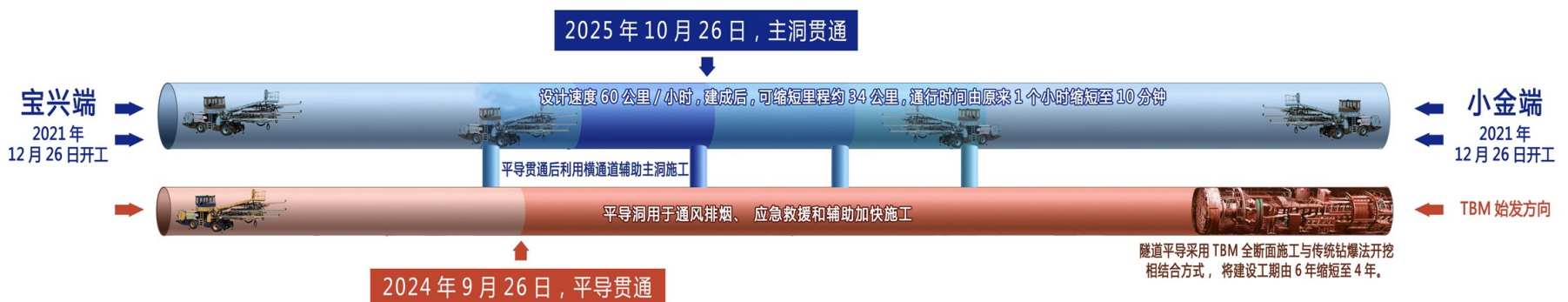
等工作,科学管理、精心施工,确保建成安全绿色的精品工程、示范工程。

10时30分许,黄强宣布:国道351夹金山隧道开工。

活动开始前,黄强听取了全省公路发展情况、阿坝州和雅安市交通规划及夹金山隧道建设计划介绍。活动结束后,黄强还前往红一、四方面军会师纪念地,瞻仰达维会师桥、会师纪念碑,并向纪念碑三鞠躬。

省政府副秘书长代永波主持活动。交通运输厅、阿坝州、雅安市、项目施工单位发言。省直有关部门和阿坝州、雅安市负责同志,项目建设、设计、监理单位和群众代表等参加活动。

主洞长 9350m(全国最长二级公路隧道)



平导长 9364m (首次采用 TBM 施工)

夹金山隧道工程建设示意图

缩短里程34公里,可以实现一年365天全天候通行

夹金山隧道建成后

通行时间仅需10分钟

华西都市报-封面新闻记者 杨博

12月26日上午,阿坝州小金县达维镇,随着一声鸣笛,两台挖掘机开动,国道351线夹金山隧道正式开工。

该路段每年冬季受冰雪影响,有长达3个月的交通管制,这对当地居民的生产生活出行都带来了一定的影响。夹金山隧道建成后,这一问题将得到解决。

同时,记者在施工现场了解到,由于隧道经过大熊猫国家公园核心区等多个保护区,为了最大程度避免对生态环境造成破坏,项目运用了多种环保节能技术。

隧道建成后

将实现一年365天全天候通行

“长征万里险,最忆夹金山。”夹金山,海拔4000多米,横卧在四川宝兴县和小金县之间,是红军在长征路上征服的第一座大雪山。山上常年积雪,空气稀薄、气候恶劣。

1997年,翻越夹金山的省道210线(现国道351线)建成,改变了当地群众的出行条件。但是,作为翻山唯一道路,目前该线每年冬季受冰雪影响,都会有长达3个月的交通管制,在这期间只有小型汽车才能通行,禁止货车、大型客车通行,这不仅限制了当地人民的生产生活出行,还制约了区域经济社会的发展。

国道351线夹金山隧道作为四川省委省政府“我为群众办实事”的民生工程,正是为了解决这一问题。四川省交通运输厅副厅长朱学雷介绍,该隧道起于雅安市宝兴县硃砂藏族乡波日沟,止于阿坝州小金县达维镇唐家山,全长9.35

公里,采用二级公路技术标准,设计速度60公里/小时。“项目建成后,将缩短里程34公里,通行时间由原来的1个小时缩短至10分钟。同时可以实现一年365天全天候通行,完全解决了冬季管制通行问题。”

全国最长二级公路隧道

首次采用TBM工法4年完成

夹金山隧道是目前全国最长二级公路隧道。四川省公路设计院隧道与地下工程分院院长林国进介绍,一般二级公路隧道都是单洞双线,采用钻爆法施工,但夹金山隧道如果采用这样的工法,建设速度会非常缓慢,而如果为了加快工期,可能对周围环境造成破坏。

“所以,我们在隧道主洞旁边做了一个平行导洞。”林国进解释,平行导洞是平行于隧道的小洞,采用TBM(全断面硬岩隧道掘进机)施工,掘进速度更快;导洞打好后,可横方向打洞,在隧道中间开作业面;隧道作业面增加了,掘进速度自然会加快。

“二级公路采用TBM工法施工,在全国也属首次。”林国进说,按照现在的施工方案,夹金山隧道的施工工期可控制在4年,如果用传统的钻爆法则至少需要6年。待隧道建成后,平行导洞的上半部分可作排烟,下半部分可作疏散,继续使用。

开发利用清洁能源

隧道照明用电完全自给自足

夹金山隧道项目涉及大熊猫国家公园保护区、世界自然遗产核心区、夹金山

国家森林公园等环境敏感区,生态环境脆弱。建设过程中如何最大程度避免对环境造成破坏呢?

“前期通过大范围的地质调查,从选线上选择对环境影响最小的路线。”林国进说,建设过程中产生的弃渣,也会最大程度在工程中利用。他还介绍,川西地区太阳能、水利资源丰富,项目将创新性开发利用这些清洁能源。

“隧道建成后,将在洞门、附属设施上,用光伏瓦片进行装饰。”林国进说,这些瓦片从表面上看,和常规的建筑材料没有太大的区别,但可以进行发电,隧道上方的高位消防水池,也可进行引水发电。“这些电能将运用在照明用电及通风系统,根据测试,年发电量达500万度,可解决隧道百分之百照明用电,以及部分通风系统用电。”

| 新闻链接 |

什么是TBM (Tunnel Boring Machine)?

TBM为全断面硬岩隧道掘进机(Tunnel Boring Machine)的英文简称,是机、电、液、光、气等系统集成的工厂流水线隧道施工装备,能够实施掘进、支护、出渣等施工工序并行连续作业,可实现传统钻爆法难以实现的复杂地理地貌深埋长隧洞的施工。

该工法较传统工法具有掘进速度快、利于环保、综合效益高等优点,在铁路、水电、交通、矿山、市政等隧洞工程中已有广泛应用。国道351线夹金山隧道项目是国内二级公路隧道首次采用TBM施工的案例。

当地居民、货运司机点赞: 隧道通了 旅游和运输 就能更好发展了

国道351串联雅安市宝兴县、阿坝州小金县,沿线及周边有红军长征翻越夹金山纪念地、达维会师纪念碑等红色资源以及大熊猫国家公园、四姑娘山等自然资源,人文特色浓郁,旅游资源丰富。夹金山隧道开工,让曾经艰难翻越夹金山的司机们和周边居民满怀期待。

距离夹金山隧道工地不远处,有一间名叫“华萃山庄”的民宿,老板是当地村民喻益青。他介绍,自己的民宿有18间房,价格100到120元一晚,“夏天生意好,有时住满,冬天客人就少了。”

喻益青除了经营民宿,还养殖牦牛,种植玫瑰、松茸、虫草,“主要都是卖给住店的客人。”他说,如果隧道通了,当地土特产有了销路,也能带来更多的游客。

夹山村位于夹金山隧道旁,是川西旅游环线(成都-都江堰-卧龙-四姑娘山-夹金山-宝兴-雅安-成都)中的一站。

“现在最大的问题是存在季节差。”村支部书记李平说,“五一”到“十一”这段时间,村里民宿的生意都很好。但到了冬季,很多游客不愿翻越夹金山,生意就变差了。“以后隧道通了,路好走了,游客冬季也会愿意来。”

今年43岁的冯祥云是当地一名货车司机,从2008年开始跑货运,主要从雅安拉水泥到小金。他说,以前从宝兴翻山过来最快也要5个小时,冬季还有长达3个月的交通管制,禁止货车、大型客车通行,“如果隧道通了,不仅节约时间,对生命安全也有很大保障。”

华西都市报-封面新闻记者 杨博