



# 彭清华主持召开2021年省委议军会议强调 扎实抓好国防动员和后备力量建设 不断开创国防建设与地方建设协调发展新局面

## 黄强出席

华西都市报(四川日报全媒体记者 张守帅)12月23日,省委书记、省军区党委第一书记彭清华在成都主持召开2021年省委议军会议并讲话。他强调,要坚持以习近平强军思想为指导,深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,全面落实新时代军事战略方针,进一步加强党管武装工作,扎实抓好国防动员和后备力量建设,更好融入和服务地方经济社会发展,不断开创国防建设与地方建设协调发展新局面。

省委副书记、省长黄强出席会议。

会上,传达学习了中央有关会议精神,省委常委、省军区政委田晓蔚汇报国防后备力量建设情况,副省长叶寒冰汇报2020年省委议军会议精神落实情况,并对会议有关议题作说明。与会同志进行了讨论。

彭清华在讲话中指出,一年来,省军区坚决贯彻党中央、中央军委和习主席决策部署,认真落实西部战区、军委国防动员部和省委部署要求,聚力备战打仗,强化改革创新,在思想政治建设、国防动员备战、后备力量建设、遂行大项任务等方面取得新的成效,特别是在应对处置我省突发灾情中冲锋在前,充分发挥了生力军和突击队作用。2022年我们将迎来党的二十大,四川将召开省第十二次党代会,大事要事喜事多,做好明年工作十分重要。省军区和全省各地各部门要深入学习贯彻党的十九届六中全会精神,弘扬伟大建党精神,扎实抓好省委十一届九次、十次全会部署落实,全力支持国防和军队现代化建设,推动国防建设和经济社会协调发展。

彭清华指出,要持续加强思想政治

建设,坚持党对人民军队的绝对领导,全面深入贯彻军委主席负责制,突出政治建军,深化政治整训,加强理论武装,始终在思想上政治上行动上同党中央、中央军委和习主席保持高度一致,自觉做“两个确立”的坚决拥护者和“两个维护”的坚定践行者。要扎实抓好国防动员和后备力量建设,着力提升战时应急能力,抓实战备训练,高效遂行备战打仗、抢险救灾、专业救援等任务,抓好国防动员体制改革,推进民兵建设高质量发展,形成战、建、备一体推进的良好局面。要协力做好新时代双拥共建工作,始终带着责任、带着感情、带着温度为驻川部队官兵排忧解难,结合开展党史学习教育加强全民国防教育,深入开展军民共建社会主义精神文明活动,使关心国防、热爱国防、建设国防、保卫国防成为全社会的思

想共识和行动自觉。省军区要积极支援地方经济社会发展,充分发挥职能作用,在抢险救灾、应急处突、助困解难等方面贡献更大力量。

彭清华强调,各级党委和政府要强化责任担当,始终把支持国防和军队现代化建设作为分内之事、应尽之责。党委书记要切实担负党管武装工作第一责任人责任,带头谋划国防动员、征兵工作、国防教育等重点任务,推动形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。省直有关部门要抓好地方配套政策和改革任务落实,积极为部队建设提供高质量服务保障。

省委常委,省人大常委会、省政府、省政协有关领导,省军区党委其他班子成员和机关局办负责同志,省直有关部门负责同志参加会议。



中国共产党人的精神谱系

## 自主创新 追求卓越——新时代北斗精神述评

独立的卫星导航系统,是政治大国、经济大国的重要象征。

从1994年立项到2000年建成北斗一号系统,从2012年开始正式提供区域服务到2020年服务全球……26年间,中国北斗人始终秉承航天报国、科技强国的使命情怀,探索出一条从无到有、从有到优、从有源到无源、从区域到全球的特色发展道路,从而使我国成为继美国、俄罗斯之后世界上第三个拥有自主全球卫星导航系统的国家。

2020年7月31日,北斗三号全球卫星导航系统正式建成开通。它的建成开通,是国之大事喜事,很多人笑着笑着就哭了。当中,很多工程开创阶段的科研人员,早已白发苍苍,但他们在建设北斗系统过程中孕育出来的“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越”的新时代北斗精神,已成为“两弹一星”精神、载人航天精神的血脉赓续,不断激励着新时代北斗人继续前行。

### 前无古人的“中国道路”

在我国筹建北斗卫星导航系统之时,世界上已经建成全球卫星导航系统。

起初,我们也想学习效仿其他国家,可是在这个过程中遇到了一些难题。国家安全利益高于一切,所以,北斗系统必须自主可控。

要想在地球上任何地点任何时间实现定位导航,就得保证用户在地球上任何地点任何时间至少“看到”4颗定位导航卫星。GPS全球系统就是由24颗工作卫星组成的。

当时,我国底子薄,不可能“一步建全球”。1983年,“863计划”倡导者之一陈芳允院士,创造性地提出“双星定位”构想。这一方案,能以最小星座、最少投入、最短周期实现“从无到有”。

后来,北斗系统首任工程总设计师孙家栋院士,进一步组织研究提出“三步走”发展战略,决定先建试验系统,然后再建区域系统,最后建成全球系统。

1994年1月10日,国家批准北斗一号立项。6年后,我国建成北斗一号系统,正式成为世界上第三个拥有自主卫星导航系统的国家。

太空本无路,但中国北斗人硬是闯出了一条具有鲜明特色的中国道路。

### 独树一帜的“中国方案”

2004年,我国正式启动北斗二号工程建设。

中国北斗人仍然没有采取其他全球卫星导航系统的单一轨道星座构型,又一次独树一帜地选择了混合星座的特色发展之路,在国际上首创以地球静止轨道和倾斜地球同步轨道卫星为骨干、兼有中国地球轨道卫星的混合星座。

对于以服务亚太地区为主的北斗二号来说,这种“混搭”组合可以用最少卫星数量实现最好覆盖效果,而使用的高轨卫星的抗遮挡能力更强,尤其在低纬度地区性能特点更为明显。此外,混合星座还可以提供多个频点的导航信号,能够通过多频信号组合使用等方式提高服务精度。

“混合星座是国际首创。”中国北

斗卫星导航系统工程总设计师、中国工程院院士杨长风说。

深邃夜空,斗转星移。

2007年4月14日,第一颗北斗二号卫星成功发射升空,我国正式进入到北斗二号区域布网时代。至2012年10月25日,我国在5年半的时间内先后将16颗北斗二号卫星送入太空。

又两个月后的12月27日,我国正式宣布:自今日起,北斗系统在继续保留北斗卫星导航试验系统(北斗一号)有源定位、双向授时和短报文通信服务基础上,向亚太大部分地区正式提供连续无源定位、导航、授时等服务,这标志着我国北斗二号区域卫星导航系统建成并开始正式提供区域服务。

### 中国智慧的“独门绝技”

与其他全球卫星导航系统相比,2020年7月31日正式建成开通的北斗三号全球卫星导航系统确实有自己的“独门绝技”:除提供全球定位导航授时服务外,还能提供短报文通信、星基增强、国际搜救、精密单点定位、地基增强等多样化服务,能更好地满足用户的多元化需求,是名副其实的“多面手”。

特别是短报文服务,其他卫星导航系统用户只能知道“我在哪”,北斗用户不但自己知道“我在哪”,还能告诉别人“我在哪”“在干什么”,开创了通信导航一体化的独特服务模式。

“在其他通信手段失效的情况下,北斗短报文通信可以成为传递求救信息、拯救生命的最后保险。”中国卫星

导航系统管理办公室主任、北斗卫星导航系统工程副总设计师冉承其说。

如今,北斗三号将这一特色服务的功能进行了大幅升级拓展,其中,亚太区域通信能力可达到每次14000比特(1000汉字),既能传输文字,还可传输语音和图片,区域短报文通信能力一次提高近10倍,每次支持用户数量从50万提高到1200万。此外,全球短报文通信能力每次可达到560比特(40个汉字)。

星间链路技术让卫星之间可以互相通信,是北斗三号实现自主导航的关键。这是因为,北斗系统的运行,需要地面站对卫星进行检测和信息注入,但有时卫星并不在地面站可覆盖的上空,而有了星间链路不仅实现了数十颗北斗卫星相互间的通信和数据传输,还能相互测距,自动“保持队形”,对运动至境外的卫星进行“一站式测控”。

此外,北斗三号全球系统还可以提供星基增强、国际搜救、精密单点定位、地基增强等多样化服务,能更好地满足用户的多元化需求。

我国北斗系统的标准服务精度在6米-10米之间,而更高精度服务则需要北斗增强系统来助力完成。目前,我国已建成北斗地基增强“全国一张网”,可在全国范围内提供实时米级、亚米级精准定位服务。

2035年左右,我国将建成以北斗系统为基础,更加泛在、更加融合、更加智能的国家综合定位导航授时体系。

据新华社

## 离通车更近一步 “四川造”世界第一跨径悬索桥合龙

华西都市报(记者 曹菲)12月23日,记者从蜀道集团获悉,近日,由该集团四川路桥参建的世界第一跨径悬索桥——土耳其1915恰纳卡莱大桥合龙,标

志着这座大桥的建设进入收尾阶段,离通车更近一步。

土耳其1915恰纳卡莱大桥跨越马尔马拉海西端的达达尼尔海峡,连接欧

亚两洲,为双塔三跨悬索桥,双向6车道。

桥梁为分离式钢箱梁,全桥钢箱梁总长3563米。主跨长度为2023米,格里玻鲁侧(欧洲岸)边跨长度为770米,

拉普塞基(亚洲岸)边跨长度为770米。

土耳其1915恰纳卡莱大桥建成后,将超越日本明石海峡大桥,成为世界上主跨最长的桥梁。