



村里来了个“博士书记” 帮助村民圆致富梦

新青年 | 上封面 |
封面人物大型系列报道

华西都市报·封面新闻记者 谢颖

12月21日,冬至。巴中市平昌县金宝街道石庙村,一个月前种下地的羊肚菌已经生出了菌丝。

平昌县勤杰种植专业合作社负责人潘炳凌对来年满怀憧憬,此前他种过一次羊肚菌,但产量太低效益不佳准备放弃,“现在李书记来了,我们要大干一场。”

潘炳凌口中的“李书记”,就是四川省农科院派驻该村的第一书记李小林。今年35岁的李小林,是毕业于四川农业大学的博士生,是四川大学与泸州老窖联合培养的博士后,曾获四川省科技进步一等奖2项,现任省农科院食用菌研究中心副主任。

食用菌是李小林的主攻方向。近年来,他带领团队多次深入大凉山腹地,与会东县联合打造四川首个“松露产业科技示范园”。今年8月,他以第一书记身份转战大巴山。未来两年,他要把实验室搬到田间地头,用自己的专业知识,助力巴中食用菌产业做大做强。

博士书记进村了

“石庙村是个有灵气的地方,我编了个顺口溜:‘鸡鸣猪叫鱼儿跳,茶香菌鲜花果笑,家家坐地收现钱,户户几代都团圆。’”石庙村支部书记、主任王德文说。茶香、菌鲜分别指村里的茶叶和食用菌产业。

村里的专合社去年引进种植了3亩羊肚菌。“之前菌种和营养袋质量欠佳,气候异常,产量起不来,收益很不理想。”



李小林(左二)进村入户了解民情。

专合社负责人潘炳凌直摇头。

今年8月,李小林提着简单的行李来到石庙村报到。听说这个外表清秀的年轻人是学农的博士,而且其研究方向正是食用菌,村干部和村民们远远迎上去,激动得仿佛遇到了救星。

李小林下到田间地头,仔细调查之后得出了结论:去年种子下地太早,刚出幼菇就碰到低温,而且当地土质不大适合,需要调整。潘炳凌听后直竖大拇指,“信心又回来了”。

11月中旬,根据李小林的建议,专合社组织人手加紧下种,甚至挑灯夜战,一袋袋菌种下地,也种下了石庙村来年的希望。

短短4个月获得村民信任

今年6月,省农科院的定点帮扶县调整为巴中市平昌县,采用“村集体经济+专合社+农户”模式,为石庙村和八庙村各提供价值10万元以上的羊肚菌菌种和

营养袋,帮助他们发展食用菌产业。

“李书记人虽年轻,对我们都和和气气的,没有‘博士’架子。”四个月相处下来,村民们喜欢上了这个年轻人。

此前,李小林多次以专家身份,到凉山州木里县等地作技术指导,“每次不会待太久,就像‘做客’。”李小林说,到了石庙村后心态发生了变化,“我来这里不是做客的,我就是石庙村人,传授技术的同时,要想尽一切办法把资源、项目、资金等引进来。”

在田间书写优秀论文

“羊肚菌种植经济效益不错,按亩产鲜品400斤计算,一亩地毛收入可达3.2万元,除去成本,利润在2万元以上。但羊肚菌对土壤和气候有特殊要求,任何一个环节出了问题,都难以实现预期的收成。”李小林说。

在省农科院带动下,平昌县、通江县羊肚菌产业迅猛发展,种植面积超万

亩。一些农户甚至放弃传统的段木银耳培植,改种羊肚菌。李小林对这一现象表示忧虑,他特别忠告:“不能忽视风险因素,必须尊重科学,切忌头脑发热和冒进。”为了增强石庙村抗风险能力,李小林与村委反复论证,制定了下一个5年规划:引进优质香菇10万棒,发展羊肚菌10亩,种植林下(李树)毛木耳5万袋,在茶叶行间套种大球盖菇,综合年产值150万元以上。

“村民们对我越信任,我的压力就越大。”李小林坦言,作为省农科院派驻巴中唯一的食用菌专家,可能还会面临更繁重的任务,“在履行好第一书记的职责时,愿意用我的专业知识,助力巴中市的食用菌产业,如有需要,我会第一时间上。”

让青春力量激荡,让青春正气昂扬。

封面新闻长期面向全社会,公开征集“你心中的新青年”人选。

哪些向前奔跑的身影曾感动过你?

快来给我们推荐吧!

推荐方式

欢迎通过封面新闻APP的爆料平台,推荐你心目中能够代表中国力量的新青年;与此同时,也可以在封面新闻微博、微信等平台的相关稿件下方留言,欢迎向我们推荐。

征集内容

- ①年轻:14-40周岁
- ②正能量:热爱祖国、热爱人民、热爱社会主义
- ③责任感:遵纪守法,品德高尚,甘于奉献
- ④创新力:勤于学习,善于创造
- ⑤引领风潮:在本职岗位上取得突出成绩,具有良好的社会影响

毫无妥协, BMW iX 领创电动驾趣新体验

在BMW i品牌诞生十周年之际,创新BMW iX如约而至,吹响了BMW全面电动化战略升级的号角。融汇了宝马集团在数字互联和电动化等创新领域的技术结晶,创新BMW iX配备了全新BMW eDrive、全新BMW iDrive以及诸多硬核科技,凭借卓越的运动操控与BMW特有的驾驶质感,在豪华大型电动SUV细分市场树立了全新标杆。

硬核底盘科技 领创电动驾趣新体验

作为宝马集团的创新和科技旗舰,创新BMW iX搭载了多项大型豪华车级别的硬核底盘科技。如前双叉臂后五连杆悬挂、空气悬架、电子控制减震器、xDrive全轮驱动、后轴主动转向等,可带来极高水准的舒适驾乘质感和宝马品牌独有的运动操控特性。此外,创新BMW iX搭载的几何多边形方向盘、模拟电子声浪以及BMW首创的自适应能量回收系统,带给消费者前所未有的独特驾驶感受。

在车辆操控性能和驾乘质感方面,创新BMW iX同样为豪华大型电动SUV细分市场树立了全新的标杆。碳纤维增强复合材料被广泛应用在创新BMW iX车身框架,让车身结构在实现轻量化的同时提升了车身刚性和稳定性,降低车身重心提升操控灵敏性。而得益于水滴型车尾、隐藏式门把手、纤细的外后视镜等空气动力学设计,创新BMW iX风阻系数仅为0.25,几乎媲美跑车。



不仅如此,作为BMW品牌首款应用xDrive智能全轮驱动系统的纯电动车型,创新BMW iX可根据驾驶过程中动力需求,实时为前后轴提供理想的扭矩分配,旨在提升车辆在不同天气和路况环境下的稳定性和安全性。创新BMW iX还提供了大型豪华车配备的整体式主动转向系统(后轴转向功能),令直线行驶更稳定、转向更灵活。

在环境感知传感器布局方面,创新BMW iX是BMW首款搭载800万像素前置摄像头和监测范围可达300米前置雷达系统的车型,智能环境感知系统由五个摄像头、五个雷达传感器和十二个超声波传感器组成,从而为用户提供精准、可靠的自动驾驶辅助功能。

数字互联技术 开启智能交互新时代

在智能网联时代,数字化技术正在逐步改变人们的生活,消费者也越发关注车内的智能科技体验。2021年,宝马将多项前沿数字互联技术投入量产,其中包括配备在创新BMW iX车型上的

5G技术和UWB超宽带技术。

创新BMW iX凭借一体式悬浮曲面屏、经过重新设计的控制面板和用户界面,以及强大的互联和数据处理能力,将人与车的互动带入日益智能的数字化未来。搭载全新BMW iDrive系统的创新BMW iX带来更大胆的图形设计、更具未来感的画面质感以及更为丰富的光影效果,让人车互动更加自然。此外,新推出的My Modes功能可根据驾驶者的需求提供全方位、个性化的感官体验,巧妙地组合多项车辆参数,实现功能与设计的完美融合。

在全新BMW iDrive中,BMW智能个人助理扮演着十分重要的角色,升级后的BMW智能个人助理采用了全新可视化形象,不同大小和亮度的呼吸式光球,让智能个人助理有了全新的情感化表达方式。基于全新的界面布局和交互理念,车内三个显示屏可以做到完美的配合。

令人惊喜的是,新的操作系统在20分钟以内即可完成OTA远程升级,让车

辆时刻保持安全、可靠、平稳运行。而采用UWB超宽带技术的BMW数字钥匙Plus定位精确到厘米级,安全性极高同时让用户上车的体验更具仪式感。

布局研发体系 构建完整产品生态

创新技术是未来发展的核心,宝马在全球已经拥有超过一万名信息技术领域专业人才。而中国是数字化发展的引领性市场,宝马在不断拓展与领先科技公司合作的同时,已在中国建立了德国之外最大的研发体系,在北京、上海、沈阳设立三大研发中心,与领悦、宝马诚迈两家数字化公司一同组成“3+2”研发网络。

创新BMW iX上搭载了的腾讯小场景2.0与微信车载版,以及樊登读书、凯叔讲故事以及爱电影等小场景,进一步丰富车内功能和用户体验。在中国市场,2020年BMW智能个人助理被唤醒超过2300万次,足以证明该功能被用户广泛接受和使用。

此外,宝马还致力于为客户提供“社交化的品牌体验”,在中国上线的My BMW App成为连接车主、粉丝和BMW生态系统的重要渠道。目前宝马在中国拥有1500多名研发人员,为宝马在中国业务的数字化和增长创造推动力,进一步扩展宝马集团在中国的完整生态,为中国客户提供优质的豪华体验。

结语:

科技不停革新、需求不断升级,事实上在每一个时代,宝马都始终坚持着“将驾驶乐趣最大化”的信念持续领创未来。如今,创新BMW iX带着其无与伦比的驭电驾驶感受、数字化智能交互,再度领创电动驾趣新体验。