



郑州地铁救人医生于逸飞： 现在更容易被感动 至今没再坐过地铁



华西都市报-封面新闻
记者 石伟 张奕丹 河南郑州报道

“医生救人的事天天都在发生，我不觉得我做的事有什么特别。”12月14日，河南郑州人民医院，如院子里的阳光一样，于逸飞的语调温暖轻柔，讲述着这半年来自己的感受，“就是觉得生命太脆弱了，这让我工作的时候，对生命更多了一些敬畏。”

7月20日，郑州遭遇破纪录强降雨，地铁5号线遭积水倒灌导致14人遇难。从地铁脱困之后，听到“有没有医生”的呼救，26岁的于逸飞逆行返回候车平台，在地上跪了6个小时，不停抢救伤者。那一天，是他被郑州人民医院试用的第一天。

救人之后，他被医院破格直接录用；10月，他的婚礼如期举办。在外人看来，一切都很好。但实际上，那天的遭遇给他留下了心理创伤，他至今没再坐过地铁。

跪地救人6小时 蹚水3小时见到父亲时瘫倒

7月20日，原本是特别平常的一天。那天，从英国研究生毕业回国的于逸飞，经过漫长的笔试、面试和等待之后，到郑州人民医院报到，签了很多字，领取了两套崭新的白大褂，学习了医院的工作制度，然后等着下班。

“太平常的一天了，想不起出事有什么特别的经历。就是下午的时候跟同事聊天，感叹雨下得真大。”他回忆，当时自己把白大褂装在随身的包里，然后挤上回家的地铁。途中，他们被突然暴涨的洪水困住了，积水逐渐漫到胸部。借着微弱的手机信号，他跟同是医生的爸爸打了个电话，说自己可能出不去了，让爸爸照顾好妈妈，别吵架。



▲于逸飞医生



◀当时被淹的地铁已恢复如常。

地铁工作人员组织大家沿着隧道边缘撤离，一些人被水流冲得左摇右晃，于逸飞却幸运地走出了站台。当他正想赶快跟父母和女友报个平安时，身后突然传来“有没有医生”的呼救声。此时外边路上的水很深，救护车几乎不可能开过来，于逸飞没有迟疑，从包里掏出白大褂，回头往站台跑去。

站台上的“白大褂”，像是一道光，瞬间吸引了众人的目光。十几个脱困的市民聚拢过来，现场学习施救手法。

“很多人需要心肺复苏，每做一个要耗费很大体力，我一个人肯定不行。”现场培训了六七个人，他一边救人一边来回观察指导，然后更多的人加入进来。直到凌晨，救援告一段落，于逸飞才发现脚被扎伤，膝盖跪烂了，双腿几乎站不起来。坐地上休息许久之后，他走出地铁口，蹚水离开。

“离家太远了，我爸所在的医院近一些，大概10公里，想去他那休息下。”于逸飞回忆说，路上遇到一个市民，借他手机给父亲打了个电话，父亲说在网上看到他救人了。

在水里深一脚浅一脚蹚着，直到凌

晨4点多，他在一个路口看到前来寻他的爸爸，父子见面并没有说太多话。父亲是一名军医，抗击过非典，去过汶川，战过新冠，见到儿子只是为他竖了一下大拇指。见到父亲，全身绷着的劲儿瞬间散了，于逸飞一阵瘫软，然后感觉自己被父亲托了起来。到这时，他才意识到，自己从业第一天就经历了职业生涯中的一次大战斗。

救人后身体暴瘦 患上轻微创伤后应激障碍

在郑州街头，现在已经看不到水淹的痕迹，地铁5号线穿梭如常。于逸飞搬到了距离医院更近一点的地方居住，至今没再乘坐过地铁5号线。救人回家后，他休息了一段时间，身体暴瘦。

“有轻微的PTSD(创伤后应激障碍)，去看过心理医生，让自己忙起来不去想那天的事。那时候采访很多，会比较烦。现在好多了，但还会做噩梦。”于逸飞说，7月22日，郑州人民医院党委书记送来录用通知书，一家人为他开心。但家人们没有夸过他救人的事，在他面

前甚至不提这件事。

“一方面是照顾我的心理感受，另一方面觉得没什么可夸耀的。医生救人的事天天都在发生，只不过我这事发生的地方特殊。”于逸飞说，他被媒体广泛报道后，父亲曾严肃跟他谈过，让他不要翘尾巴，要虚心好学。

现在，于逸飞每天会跟着同事一起查房、诊疗病人，领导和同事也没有因为他的救人事迹格外优待他。“大家都在忙着救死扶伤，不会专门来跟你说一声怎么了了不起。老师们对大家要求也是一样严格，手把手教，做错了一样骂。上一次我的病历没写规范，一样被训了一顿。”

于逸飞说，工作之后曾有当时的被救者来看望他，他觉得感动，但也觉得没必要这么做。因为当时人们求助的时候没有其他医生，他作为唯一的医生只是尽了本职，并且整个过程很多人都在相互救援，大家本质上其实做的事情一样。

工作忙想睡个懒觉 感觉郑州是个很温暖的城市

10月份，于逸飞和相恋多年的女友结了婚。两人每天都忙碌，早出晚归，一周能一起做一两次饭。

“我现在一周能休一天，经常接到电话就要往医院跑。”于逸飞说，婚假休了7天，现在最想的就是什么时候能放假，好好睡两个懒觉。

经历了郑州地铁5号线事件之后，于逸飞感觉生命很脆弱，现在上班接诊病人时，他对生命的敬畏心更重了，“也更容易被感动到，特别是看到病人康复或者病情好转的时候。”

在地铁救人的时候，他也曾收获一次感动。当时一直忙着救人，他起身离开的时候才发现随身带的小包不见了。听说于医生的包丢了，现场所有人都在喊“帮于医生找包”，之后手传手地把包递给了他。沿着台阶走出地铁时，人们自发有序地成队前进，没有拥挤混乱。这些感动让他至今清晰难忘。

“很遗憾当时没能救更多的人，有人在我面前不行了，这辈子都会遗憾。但我对自己没什么遗憾，我竭尽全力了。”于逸飞说，现在再看到街上来往的人们，会感觉郑州是特别温暖的一个城市，会感觉特别有劲，时不时心里会鼓励自己，再多去学习一点，再提高一下医疗技术。

成都城市管理

持续开展专项提升行动 “照亮”便民路

今年以来，成都市城管委照明监管中心切实解决好群众的“急难愁盼”，扎实开展“照亮回家路”“照亮放学路”“点亮城市街头巷尾”等城市照明设施提档升级专项行动，为市民群众营造安全、明亮的出行环境。发现并处置各类照明维护问题2300余处，全年亮灯率保持在99.25%以上、设施完好率保持在99.17%以上。

照亮回家路

蒲江县综合行政执法局接到市民反映，世纪坊公园周边及顺城路路灯昏暗，影响出行安全，相关工作人员立即前往现场。“通过检查我们发现，这里的灯具已经很陈旧，不仅灯光比较昏暗，还存在安全隐患。”工作人员随即对辖区内其他道路进行排查，发现

樱桃山支路的路灯也存在同样问题。

制定专项整治提升方案后，工作人员对这三个区域的路灯统一进行了提档升级，新增路灯35盏、更换灯头190余个。

“目前，世纪坊公园周边新增路灯已完成，顺城路路灯正在更换中。”此次新更换的路灯为LED灯，不仅造型更美观，亮度也得到大幅提升。

听民声、解民忧、暖民心。今年以来，蒲江县综合行政执法局已维修路灯线路故障60余起，提升改造9条道路的陈旧路灯，新增路灯42盏，更换电缆900余米，更换LED光源灯头220余处。

照亮放学路

“现在路灯亮了，我们早晚接送娃娃都亮堂堂的，方便又安全！”看着校

园周边新安装的路灯齐刷刷亮起来，一位家长高兴地说。

为进一步优化校园周边出行环境，打造明亮安全的上学、放学路，金牛区综合行政执法局对辖区内校园周边的路灯进行了摸底调查，建立起校园周边路灯问题专项整治台账，针对校园周边“有路无灯、有灯不亮”等现象进行分类梳理，开展“校园周边路灯专项整治行动”。

为确保该专项行动的尽快实施，金牛区综合执法局牵头召集区住建和交通局、区城市更新局、各街道办事处等相关单位召开专题会议，共同研究商讨安装、改进方案。

“截至11月底，全区‘校园周边路灯问题专项整治’台账内的问题都已全部整改完毕。”金牛区综合行政执法

局相关负责人介绍道。

“冬天来了，天黑得早，校园周边的路灯要仔细检查，确保孩子们安全回家。”

入冬以来，龙泉驿区综合行政执法局市政人员坚持“勤检查、严巡查”，对辖区内中小学、幼儿园及高校周边路灯设施运行情况进行安全排查，重点解决“有路无灯、有灯不亮、亮度不足、设施破损”等问题。

“了解到城市职业学院附近路灯存在亮度不足的问题，我们就更换了泛光灯，有效解决了灯柱底部和顶部光照强度不一致的问题。”市政中心相关负责人说，针对巡查中发现的问题，会建立整改台账，及时确定整改方案，保证问题整改到位。

华西都市报-封面新闻记者 曹笑