



# “中国田园诗歌之乡”再迎诗歌盛会 乐至田园诗会成诗人创作源泉

华西都市报·封面新闻记者 叶海燕

“乐至的树上挂满了诗歌”。今年7月29日,成渝两地诗人在第五届中国(乐至)田园诗会采风活动中有感而发,作诗吟赞。在乐至,蚕桑业不仅是助力县域经济的农产业,更是化作了诗人们头脑中的灵感,诗句里的意象。

回顾过往,2017年首届田园诗会上,著名辞赋家、文艺评论家、茅盾文学奖、鲁迅文学奖评委何开四曾建议,乐至可打造“中国田园诗歌之乡”文化品牌。2019年9月,乐至田园诗歌大赛颁奖典礼上,乐至县被授予“中国田园诗歌之乡”“田园诗歌创作基地”。

12月18日,第五届中国(乐至)田园诗会将如约而至。五年间,乐至是如何打造并叫响“中国田园诗歌之乡”品牌的?

## 底蕴深厚

### 千年古县元帅故里

乐至历来为蜀中重镇,自北周建德四年(公元575年)建县以来,悠久绚烂的文化已绵延1400余年,留下了理学鼻祖陈抟、宋代名相寇准的传奇故事,孕育了孙中山大本营秘书长、著名书法家谢无量,涌现了英勇善战的红四师师长叶辅等革命英烈,诞生了文韬武略、享誉中外的新中国开国元勋陈毅元帅。

从乐至走出的陈毅,心怀故乡的千年古韵和征战沙场的报国情怀,留下名诗《梅岭三章》:“断头今日意如何,创业艰难百战多。此去泉台招旧部,旌旗十万斩阎罗”。



乐至陈毅故里景区。

雅俗共赏的乐至,同时也孕育了多彩灿烂的文化。傩戏,原始古朴,粗犷豪放,舞步矫健;薅草歌,旋律质朴,具有浓郁的田园气息。灿烂的文化也滋养了淳朴的民风,以及乐至人民的热情好客和乐观豁达。

千年后的乐至也在不断挖掘本土文化,以多元的艺术形式来传承、弘扬:举办了全国知名作家乐至采风行、田园诗会等系列文学活动,带动形成越来越多的乡土诗人、乡间诗社。

## 田园秀美

### 保护生态留住“乡愁”

看得见山,望得见水,才能留得住乡愁。乐至县委副书记、县长彭玉秀说:“乐至最大的资源禀赋是生态本底。特殊的地域优势,厚重的文化底蕴,丰富的

山水资源,为田园诗歌‘栖居’乐至提供了不尽的源泉。

在第四届中国(乐至)田园诗会上,乐至县委相关负责人就用四句诗歌,形容乐至的春夏秋冬:乐至的田园,有春夜里万蚕咀桑与丝丝细雨“婉转在机杼”“润物细无声”,两相协奏的动人天籁;有夏日里万亩田田荷池中“小娃撑小艇,偷采白莲回”的无邪童趣;有秋日下万顷灿灿稻浪中“力尽欢歌唱,精疲笑语扬”“稻花香里说丰年,听取蛙声一片”的农人喜悦;有冬霜中万树“青松挺且直”“乱云飞渡仍从容”的奋进坚韧。

乐至地处北纬30度地区,是长江中上游生态屏障,绿抱水、水绕城,植被葱郁、空气清新,生态良好。为擦亮田园底色,留住这一份乡愁,乐至以改善生态环境、增强田园气息为目标,全面打响蓝

天、碧水、净土“三大战役”,城区空气优良天数达标率超过92%,森林覆盖率达43.6%,全县三分之二以上监测点水质显著改善,将山的秀美、水的清灵、田的芬芳、园的闲适展现得淋漓尽致。为此,乐至也荣获了“全国绿化模范县”“最佳品质旅游县”称号,被评为中国宜居乡村典范县、国家卫生县城。

## 以诗为媒

### 推动田园诗歌文化品牌实体化

2019年,乐至县在国内率先发起田园诗歌大赛,征稿4个月,收到了来自全国8000多名参赛者的上万件作品,叶延滨、梁平等著名诗人多次到乐至采风、写诗。

如何促进田园诗歌文化品牌实体化?乐至县委副书记、县长彭玉秀表示,近年来,乐至通过举办“中国·乐至田园诗会”及系列活动,“中国田园诗歌大赛”、诗词朗诵会、诗歌阅读比赛、诗词创作比赛等群众诗词活动,大力开展田园赏析、诗歌进学校、进社区、进机关等活动,让诗词走近群众,厚植乡土诗歌底蕴。

同时,乐至加强对非遗项目、农牧产品资源的开发,推出外婆坛子肉、乐意窖藏酒、乐至烤肉,“乐至三宝”“乐至四名”“乐至五绝”等一批特色农产品,以诗为媒,带动县域经济转型升级发展。邀请诗歌界知名诗人成为乐至“驻县诗人”,开展采风、朗诵、培训等活动,引领乐至诗歌创作,引导建立优秀诗人工作室、田园诗歌赏析社、校园诗社、社区诗社等诗歌创作团体,推动乐至田园诗歌迈入更高层次。

# 天生出众 未来还能进化:BMW iX自动驾驶详解

10年来,BMW i品牌作为宝马集团的创新先锋,率先将创新技术和生产流程投入量产,之后推广到更广泛的车型。作为宝马集团科技旗舰、BMW i品牌最新产品,创新BMW iX融合了宝马集团在设计、数字互联、电动化和自动驾驶等战略创新领域的最新开发成果,BMW i品牌由此进入到了全新发展阶段。

## 全维环境感知布局 软硬件及计算平台底层架构全面升级

作为宝马集团最新成果结晶,创新BMW iX配备了约40个不同的传感器的全方位环境感知布局,包括首次搭载在BMW车型上的800万像素前置摄像头和监测范围可达300米前置雷达系统,以及由五个摄像头、五个雷达传感器和十二个超声波传感器组成的智能环境感知系统,从而为用户提供精准、可靠的自动驾驶辅助功能。

然而,创新BMW iX用于各种自动化和驾驶辅助功能的多个不同的传感器,可产生的数据量为目前BMW量产车型的10-20倍,对计算平台提出了巨大挑战。而创新BMW iX搭载了全新一代BMW iDrive,配备宝马集团有史以来最强大的数据处理系统和技术平台,其技术特点包括使用5G互联技术、千兆以太网和集中车载网络架构,在互联网功能性、计算能力和智能化方面设立新的基准,从而在硬件上保障流畅、安全、豪华的数字化车内体验。

事实上,早在2008年BMW就成为汽车行业首家应用以太网技术的品牌,最早意识到以太网对于汽车电子控制单元交流的重要性,并为行业发展设定了标准。随着汽车向智能化方向发展,千兆以太网已经不能满足未来的需求,如今,BMW再次率先在车辆总线系统中使用千兆以太网。



配备千兆以太网车辆总线的创新BMW iX传输速度总和可以达到每秒30Gbit。因此各个传感器数据能够快速传输到数个高性能计算机进行处理,保证各个功能的安全性和用户体验的流畅性,BMW车内信息传输采用多种协议同时进行,以满足不同数据的传输要求,进一步提高信息传输的效率和可靠性。而如此强大的计算平台和新一代传感器系统则为云计算、车路协同和自动驾驶功能的不断升级做好了充足准备。

## 领创智能豪华出行 智能互联开辟数字化驾趣新体验

得益于如此硬核的硬件装备,创新BMW iX搭载了BMW全新自动驾驶辅助系统Pro,提供包括前向碰撞预警及紧急制动辅助、车道纠偏辅助、变道辅助等

多种出色的L2级别驾驶辅助功能。其最新的转向及车道跟踪辅助系统,适用于更宽泛的交通环境,在车速低于200公里/小时该系统均可启用,并根据车道标记和前方车辆进行定位,通过转向修正为驾驶者提供支持,确保车辆始终保持在当前车道,进而保证驾乘安全。

值得一提的是,这套全新系统还针对中国独有交通路况和驾驶习惯进行了进一步优化,例如:变道辅助功能的最低启动速度从70千米/小时降低到30千米/小时。新车也标配自动泊车辅助系统Plus,包含360度全景泊车影像、水平/垂直方向自动泊车。尤其是在面对难以调头的狭小空间或断头路,驾驶者还可通过BMW首创的50米循迹倒车辅助功能与创新BMW iX一同脱离困境,最大限度地提升泊车便利,提升驾驶安全。

如果说全新的自动驾驶辅助系统Pro和自动泊车辅助系统Plus为驾驶与停车提供了更高的安全性和舒适性,带来更智能便捷的驾驶乐趣,那么智能互联则让创新BMW iX开辟了数字化豪华驾趣新体验。早在2012年,宝马率先将互联驾驶引入中国,从此积极跟随移动通信标准的更新换代,为客户提供最先进的互联技术。到2020年,已经有超过1400万辆宝马集团联网汽车行驶在全球各地。

作为全球率先采用5G互联技术的豪华汽车之一,创新BMW iX具备OTA远程升级功能,为客户带来“常用常新”的用车体验。此外5G数据传输速度更快,延迟更低的优势扩展了车辆与外界互联的可能性,在信息、娱乐、驾驶安全、自动驾驶领域为用户出行体验带来重大的改进和创新。另一方面,5G还促进云端技术的进一步应用,将为车路协同等技术赋能,让每一辆BMW汽车都成为智能、互联的移动终端。

## 结语

自BMW i品牌诞生以来,宝马在新能源领域已经耕耘多年,拥有先进的理念和技术,产品成熟。当前,数字化技术正在改变人类生活,宝马则不断思考“豪华数字化体验”的内涵,而这些思考的成果则集中体现在了创新BMW iX当中,创新BMW iX包罗了宝马对于未来的全部想象,开辟了未来智能豪华出行的数字化全新时代。

张福超