



巴蜀文化旅游走廊

百城行

大型采访活动特别报道

巴蜀文旅走廊“百城行”采访活动走进广安邻水 探访现代农业园区 细品邻水“橙”意

“家住三山两槽，千年邻州这里发源。满山遍野脐橙熟了，甜在我们的心田……”一首《脐橙之恋》歌曲，道出了邻水人对脐橙的喜爱。每年12月到次年3月，进入采摘季的邻水脐橙令人垂涎三尺。

12月中旬，由四川日报报业集团指导，广安市邻水县委宣传部、封面新闻、华西都市报主办的巴蜀文化旅游走廊“百城行”大型采访活动走进广安市邻水县，来自封面新闻、华西都市报、邻水县融媒体中心等媒体的记者和青蕉创客、川渝网友，通过线上线下方式探访邻水脐橙现代农业园区，品邻水脐橙的香甜和真“橙”的味道，为乡村振兴添翼赋能。

见证高标准

新建果园轨道运输机覆盖面积500余亩，建成智慧农业管理平台2个、水肥一体化设施4处、物联网设施4处，建成山坪塘、蓄水池、灌溉机井247口，配备微耕机、割草机、无人机、电动果剪机等机械化设施设备237台(套)，生产机械化率达69.4%……在邻水脐橙现代农业园区，记者和网友见证了高标准的脐橙园。

据邻水县志记载，明永乐5年间(公元1405年)，邻水即有“皱皮柑”。上世纪80年代中期，邻水县从国外引进脐橙品种试验。2012年，邻水在石滓、复盛、丰禾3镇交界处建设邻水脐橙现代农业园区。此后特别是近几年来，邻水脐橙走上了“建设高标准”之路。



邻水脐橙进入采摘季。



果农对脐橙进行分拣。

邻水县副县长张春燕说，该县建设冷链物流配送中心，园区冷链库容2960吨、冷藏保鲜率100%；支持东鑫农业、县属国企等联营新建果品带叶选、糖分选、色选的商品处理生产线3条，建成脐橙果酒深加工生产线1条，新建脐橙蒸馏白酒深加工厂1个。

如今，两河庙堡万亩脐橙园、钰锦

现代脐橙园、石滓大步口园区、柳塘大河坝园区、宝谷山园区、袁市大光明万亩脐橙园等高标准产业基地已脱颖而出。2008年，邻水被中国果品流通协会命名为“中国脐橙之乡”。

感受高质量

如今，邻水县成功创建省级农业(脐橙)主题公园。邻水县石滓镇大步口村创建为全国“一村一品”专业村(脐橙)，丰禾镇柏垭头村创建为四川省产业兴旺名村；引进“御临乐购”“邮政邮乐购”等2个电子商务平台，打造中国邮政农产品直供生产基地。“邻水还开展‘线上+线下’同步宣传，举办‘橙意邻水’‘农民丰收节’，制作传唱‘一园一歌’，开发‘脐橙宴’。”邻水县农业农村局局长赵宏剑说。

邻水县开展绿色防控和有机肥替代化肥行动，园区化肥施用量、农药施用量较全县平均施用量低27.4%、20.9%，园区脐橙产品全部通过绿色食品认证，果品省级例行监测合格率100%，参加西洽会、西博会等推介活动3次，邻水脐橙品牌价值由2018年的13.5亿元升至2020年的16.9亿元，进入全国乡村特色产品目录，跻身全国柑橘产业30强县。

直击高效率

邻水脐橙现代农业园实行“双园长”运行机制，成立由县委、县政府主要领导任园长的现代农业园区议事协调机构，设立县级现代农业园区管委会，建立定期调度、协同会商工作机制，打通一批园区建设堵点。强化园区建设资金保障，自2019年纳入省级现代农业培育园区以来，累计整合涉农项目财政资金、社会资金等3.01亿元，今年整合涉农项目财政资金达2000余万元。健全人才“引育用留”机制，完善农业用地、科技支持、信息服务等激励措施，出台《现代农业产业发展扶持办法》等政策支持，为园区发展营造良好环境。

近年来，邻水县通过健全运行机制，强化要素保障，推动现代农业园区发展更高质量、更有效率、更可持续。今年，邻水脐橙全县种植达28万亩，总产量预计突破9.5万吨。

“走遍千山万水，脐橙还数邻水。”邻水人有这个自信。

张天文 申巧蓉

华西都市报·封面新闻记者 汪仁洪

重拳出击！成都启动道路运输行业安全生产“五个一次”专项行动

华西都市报(记者 杨力)12月13日，记者从成都市交通运输综合行政执法总队获悉，针对川AAA3**重型结构货车违法超限运输行为，执法部门已对车辆装载源头企业开出“罚单”：成都永拓建材有限公司存在指使、强令车辆驾驶人超限运输货物违法行为，依规给予责令整改，处1.8万元的行政处罚。

近期成都市交通运输局结合全市道路客货运输突出违法违规行为专项整治

行动，针对全市23个区(市)县2000余家“两客一危一重”企业、11万余名从业人员，启动道路运输行业安全生产“五个一次”专项行动。

此次专项行动分为动员部署、教育培训及自查自纠、全面检查、巩固提高四个阶段。旨在通过“五个一次”进一步梳理道路运输源头安全隐患，清理安全管理问题突出的运输企业，提升从业人员安全生产意识和能力，全面压紧压实安全

生产责任，确保行业安全生产形势持续稳定向好。

成都市县两级交通运输主管部门将对重点监管企业进行一次安全约谈，组织“两客一危一重”企业全面开展一次安全警示教育，督促“两客一危一重”企业进行一次安全教育培训考核，会同相关部门对所辖的“两客一危一重”运输企业开展一次全覆盖安全检查。同时，成都市交通运输局采取“四不两直”

方式对各单位(企业)落实专项行动情况进行暗访督导检查。

此外，成都市交通运输局将联合市场监管、公安、应急等部门加强联合惩戒，集中曝光一批重大事故隐患和严重违法违规行为，公布一批实施联合惩戒和重点监管的企业，公告一批依法关闭取缔的违法违规和不符合安全生产条件的企业，进一步扩大提升行动的影响力和威慑力。

四川绵竹：探索推进全域党建向纵深拓展

华西都市报(刘莉 记者 王祥龙)绵竹市在探索推进“全域党建”工作中，依托基层治理，不断建强组织体系，深化服务内涵，全力推进两项改革“后半篇”文章，全力释放改革红利、巩固改革成果。

突出政治功能创新党组织设置。不断健全村(社)自治组织体系，依托全域实施农旅融合发展契机，在镇村探索出“联村设党委、联村建支部、联产划小组”组织设置模式，构建起“景区党委+网格支部+产业党小组”的三级组织体系；全覆盖设置了公共卫生委员会，在社区创新设置了环境物业管理委员会，为乡村振兴发展提供坚强组织保证。

探索提升基层治理效能。参照党员双报到的模式将医疗人员充实到公共卫生委员会，建立市级专家指导组和镇街应



联村党委组织党员干部入户同村民交谈乡村振兴规划。

急处置组，配套首诊负责、定期研判、三方考评等机制，构建三级联动防疫体系。按照“平时服务、战时调度”的理念，建成清平防火、防灾、防汛、防疫“四防”综合指挥调度平台，初步实现“多网合一、一网统筹”。探索城市治理新模式，按照治理和营运一体的思路，有针对性地选择6个商住小区、三无小区和老旧小区，试点推进智慧社区建设。

全力推进两项改革“后半篇”文章。组建了“2+2+N”领导机构，比照建立“旬报告、月研判、季训练、中评估、年考核”推进机制，完善了主任分工负责制度，自加压力增加了支部建在网格上、深化集镇社区综合党委、整合“三资”助推村级集体经济产业园区互融发展3个专项任务，全力释放改革红利、巩固改革成果。