



入行近20年的老司机兰冬： 见证成渝时空距离不断拉近



12月9日上午8点50分，兰冬准时站在成都东站13站台，迎接重庆方向驶来的列车。半个小时后，他将驾驶这列“复兴号”动车组开往沙坪坝，全程62分钟，一站直达。

兰冬是成都机务段动车运用车间高铁二车队的一名司机。入行近20年，兰冬一直未离开过成渝铁路。从时速70公里的老成渝线，到时速200公里的成遂渝客专，再到如今时速350公里的成渝高铁，他一路见证成渝时空距离不断拉近。

老成渝线上追火车 种下当司机的职业理想

兰冬与成渝铁路的缘分，自打他出生就开始了。

老家资阳，住在成渝铁路边上，兰冬是听着火车鸣笛声长大的。七八岁的时候，顽皮的他经常在铁道旁追着火车跑，“货车跑得慢，就跟它拼速度，其实哪里拼得过嘛。”虽然跑不过火车，但理想的种子却在心里埋下：“以后能够驾驶着‘长龙’在铁道上奔驰，该有多好啊！”

除了追火车，兰冬小时候上成都、回资阳，都要坐火车。绿皮火车晃晃荡荡4个小时才能到，从资阳开到重庆则要10个小时。

20多年过去了，兰冬仍记得成都到资阳经过的每一站：八里、龙潭寺、石板滩、洪安乡、陈家湾、红花塘、五凤溪、灵仙庙、养马河、石桥镇、简阳、庙子沟、临江寺、墨池坝……整整14个站，每站都要停。

在车上熬时间的兰冬，当时并不知道脚下这条铁路的意义。

1952年7月1日，历经两年建设，全长505公里的成渝铁路正式通车。这是中国西南地区第一条铁路干线，也是新中国成立后建成的第一条铁路。它的通车，不仅改变了四川交通格局，更带动了沿线城市的经济发展。

从货车到动车

驾驶室里见证成渝距离拉近

比大多数人都要幸运，兰冬将儿时的理想变成了现实。

2002年，22岁的他从昆明铁路职业技术学校毕业，进入成都机务段，又通过三年的刻苦学习，成为成渝线上一名货车司机。没错，他开的就是小时候追赶的那趟货车。

从成都开到内江，时速70公里，如果每个小站都要进行甩挂作业，单边需要8到10小时。

起早贪黑、时间不固定、没有节假日、照顾不到家庭……成为火车司机后，兰冬才会体会到“威风”背后的艰辛。



从2005年到2015年，兰冬在成渝线上开了整整10年货车。这期间，中国逐步迈入动车时代。其中2006年，西部第一条高铁遂渝客专开通，成都到重庆的火车旅行时间从10小时缩短到4小时；2009年，成遂渝高铁首次上线和谐号动车组，成渝两地时空距离缩短到2小时。期望开上动车的兰冬，2012年拿到了动车司机驾驶证。

时间来到2015年12月26日。这一天，运行时速300公里的成渝高铁正式通车，两地铁路旅行时间缩短到1.5小时内，每天开行超过30对动车，大大方便了两地居民往来。

兰冬参与了开通前的调试、试运行，并成为成渝高铁首批动车组司机。走进驾驶室，操作着最先进的设备，以300公里/小时的速度向前飞奔，兰冬不禁感慨：“不敢想象，太快了！”

复兴号62分钟直达 为成渝双圈建设注入新动能

连兰冬自己都没有想到，成渝高铁开行5年后，能够再次提速。2020年12月24日，成渝高铁提速至350公里/小时，开行复兴号动车组，实现每天百余对列车的公交化运营。

从300到350，意味着什么？从数字上看，提速让成渝最短铁路旅行时间从78分钟压缩至62分钟，两地人民交流更加便捷；从区域路网的发展来看，这是四川首条时速350

公里的高铁，补齐了四川高铁的短板，让四川与周边省份的高铁接轨。

从和谐号到复兴号，对兰冬来说，则意味着梦想的实现：“踏入火车司机这一行，最起码要开上最先进的列车吧。”复兴号红、灰、黑相间的流线设计，现代大气；车厢内覆盖WIFI，座位上有充电插头，十分人性化。在驾驶室内，兰冬则更能体会到速度的加快：“眨眼的工夫，两根电杆就晃过去了。”成渝高铁复兴号的开行，也影响着兰冬的生活。现在，成都到资阳最快只要21分钟，“上午11点打电话回家吃饭，老爸烧饭都来得及。”

受到这条高铁影响的，又何止资阳一市、兰冬一人。据铁路部门提供的数据，今年1到9月，成渝两地日均开行列车100余对，日均发送旅客9万人次。根据客流预测，到2030年，成渝高铁每日开行动车组将达到200多对，年最高运能可达6000万人次。

高密度、大流量的通勤流，将推动形成商务流、信息流，进而密切成渝城市群的经济交往。成渝高铁的提速、复兴号动车组的开行，将为建设成渝地区双城经济圈、打造内陆改革开放高地、推动区域一体化发展注入新的动能。

工作中的兰冬。

目前成渝间有三条铁路。

2020年12月24日，成渝高铁开行复兴号动车组，提速至350公里/小时。

华西都市报-封面新闻
记者 曹菲 苟春 摄影报道
部分图片据西南铁路

知冷暖

成都市区天气情况

今日		明日	
4-13°C	阴天间多云 偏北风1-2级	4-12°C	多云转阴 偏北风1-2级

省内主要城市今明两日天气

马尔康	多云	-3-12°C	多云	-2-14°C
康定	多云	-1-9°C	晴	-1-11°C
西昌	晴	6-18°C	晴	6-19°C
攀枝花	多云	9-22°C	晴	8-22°C
广元	阴	4-10°C	阴转小雨	5-10°C
绵阳	阴转多云	7-11°C	阴	8-10°C
遂宁	阴	8-14°C	阴	8-12°C
德阳	多云	7-10°C	阴	8-10°C
雅安	阴	7-11°C	阴	7-10°C
乐山	阴	9-13°C	阴	9-12°C
眉山	阴	8-13°C	阴	8-12°C
资阳	多云转阴	8-16°C	阴	9-13°C
内江	阴	9-16°C	阴	9-14°C
自贡	阴	9-14°C	阴	9-13°C
宜宾	多云转阴	8-13°C	阴	9-12°C
泸州	多云转阴	9-13°C	阴转小雨	9-13°C
南充	阴	8-12°C	阴	9-12°C
广安	阴	8-12°C	阴	8-13°C
巴中	阴	6-10°C	阴	7-11°C
达州	多云	8-14°C	阴	9-12°C

同呼吸

12日空气质量

成都(17时)
AQI指数 52 空气质量:良
优:攀枝花、马尔康、康定、西昌、广元、遂宁、乐山、广安、巴中、资阳、泸州、眉山、宜宾、雅安、内江、南充、达州、自贡、绵阳
良:德阳

13日空气质量预报

成都主城区
AQI指数 90-120
空气质量等级:良至轻度污染
成都平原大部城市为良至轻度污染；川南部分及川东北大部城市为良至轻度污染；盆地其余城市为良；攀西地区和川西高原大部城市为优或良；全省首要污染物以PM2.5为主。
(数据来源:各地生态环境部门官网)

成都启动重污染天气黄色预警 工作日限号时间延长

华西都市报讯(记者 杨力)12月12日，记者从成都市交管局获悉，根据成都市大气、水、土壤污染防治“三大战役”领导小组办公室《关于12月13日零时启动重污染天气黄色预警的通知》要求，按照《成都市重污染天气应急预案(2020年修订)》和《成都市公安局交通管理局关于空气重污染期间实施临时交通管理措施的通告》，成都市公安局交通管理局决定于2021年12月13日零时起，启动重污染天气黄色预警临时交通管理措施，工作日尾号限行时间由7:30至20:30变为6:00至22:00。

预警期间，全天禁止建筑垃圾运输车辆以及运输煤炭、砂石(砖)、水泥等易产生扬尘的运输车辆在中心城区、郊区新城建成区道路上通行。

工作日6:00至22:00，禁止国Ⅲ(不含)以下排放标准的汽油车、柴油车(特殊车辆除外)在成都市绕城高速公路(G4202)(不含)以内道路上行驶。

工作日6:00至22:00，在中心城区绕城高速公路(不含)以内区域道路，实行汽车尾号限行，按照机动车号牌(含临时号牌)的最后一位阿拉伯数字尾号限行。即：星期一限行尾号“1”和“6”，星期二限行尾号“2”和“7”，星期三限行尾号“3”和“8”，星期四限行尾号“4”和“9”，星期五限行尾号“5”和“0”。